

Argus Air

moving security

Argus Air Sensorschleusen: Die neue Formel für einen effizienten Passagierfluss.



Das Prinzip Zukunft.

Moderne Flughäfen unterhalten Reisende und Besucher heute mit einer breiten Palette von Annehmlichkeiten. Mit Kinos, Einkaufszentren, Eislaufbahnen oder Schmetterlingsgärten sind sie manchmal schon das eigentliche Ziel der Menschen.

Voraussetzung für das "Erlebnis Flughafen" sind aber ein reibungsloser Passagierfluss und mehr Komfort - das gilt für Geschäftsreisende ebenso wie für Familien mit Kindern und Menschen mit Mobilitätseinschränkungen. Natürlich legen Flughafenbetreiber und Fluggesellschaften mehr Wert auf maximale Prozesseffizienz. Heutzutage müssen alle Aspekte zur Zufriedenheit aller kombiniert werden.

Realität trifft auf Vision.

Doch welchen Herausforderungen müssen wir uns stellen? Die Passagierzahlen steigen ständig, die Sicherheitsanforderungen werden immer anspruchsvoller und die Erwartungen der Menschen steigen. Jeder in der Branche kennt mittlerweile die entsprechenden Schlagworte: **One ID, End-to-End-Passagierprozess, Biometrie, Grenzübertritt oder Seamless Travel**, um nur die wichtigsten zu nennen. Am Ende läuft es aber immer auf ein paar Dinge hinaus - das Flughafenerlebnis für alle Beteiligten zu optimieren, alle Sicherheitsaspekte zu maximieren und die Flughafeninfrastruktur wo immer möglich zu standardisieren.



In 20 Jahren werden voraussichtlich durchschnittlich 179 Passagiere pro Flug an Bord sein. Im Jahr 2016 waren es 111 Passagiere.



53 Millionen Flüge

Es wird erwartet, dass die Zahl der Flüge von 35,5 Millionen im Jahr 2016 auf bis zu 53 Millionen im Jahr 2040 steigen wird.*



Lars Rosenberger,
VBO Airports & Airlines
dormakaba



*Source: German Aerospace Center (DLR), 2019



“Die Anforderungen der Zukunft sind groß, aber auch unglaublich spannend. Wir als die Experten der Branche können hier den Unterschied ausmachen und freuen uns auf diese großen Herausforderungen”.

Zeit für mehr Komfort und Sicherheit.

Zeit für eine perfekte Lösung.

dormakaba ist ein Global Player der ersten Stunde. Wir sind seit jeher bestrebt, den Passagierprozess zu verbessern und entwickeln unsere Produkte in enger Zusammenarbeit mit unseren internationalen Kunden ständig weiter. So ist die Idee der Modularität entstanden, die dafür sorgt, dass unsere Lösungen auch in Zukunft mit den

unterschiedlichsten Systemen und technischen Anschlüssen vernetzt werden können. Mit der Möglichkeit, ein breites Spektrum biometrischer Technologien unterzubringen, erhöhen wir zudem die Nachhaltigkeit, Effizienz und Sicherheit. Wir führen eines der besten, flexibelsten und wirtschaftlichsten Gate-Systeme auf dem Markt ein: **die neue Generation Argus Air.**



2016



2040

Es wird erwartet, dass sich die Zahl der Fluggäste weltweit in den nächsten 20 Jahren mehr als verdoppeln wird - von rund 4 Milliarden im Jahr 2016 auf über 9,4 Milliarden im Jahr 2040.*



PAX-Flow = eingeschlossen.

Unsere neuen Argus Air Gate-Lösungen für Flughäfen sorgen dank biometrischer Scanner auch für einen effizienten und ergonomischen Passagierfluss. Sie decken die wichtigsten Berührungspunkte im Passagierprozess von Anfang bis Ende ab:

Argus Air Security

Das Flughafenpersonal wird durch unsere eGates für den kontrollierten Zugang zum Sicherheitsbereich unterstützt - reibungslos und effizient. Die biometrischen Erkennungsdaten verknüpfen die einzelnen Merkmale sicher mit der Bordkarte oder dem Ausweis.

Argus Air Boarding

eGates für Self-Boarding unterstützen das Bodenpersonal mit hoher Geschwindigkeit und Präzision. Dies gibt ihnen auch mehr Zeit für individuelle Betreuung.

Argus Air Lounge

Der automatisierte Zugang zur Lounge entlastet das Personal, das so seine Gäste individuell und auf hohem Niveau betreuen kann. Die Bidirektionalität ermöglicht einen komfortablen Ablauf beim Betreten und Verlassen des Loungebereichs.

Argus Air Border

Eine sichere und effiziente Passkontrolle sorgt für Klarheit und unterstützt Grenzbeamte mit biometrischer Gesichtserkennung für ein schnelles Grenzkontrollmanagement.

Argus-Lösungen für Flughäfen

- 10"-LCD-Farbdisplay mit integrierter biometrischer Gesichtserkennung
- Extrem niedrige Falschakzeptanz- und Falschrückweiseraten dank modernster Sensorik mit neuer Lichtgittertechnologie.
- High-End-Sensorik: effektive Personen- und Objekterkennung durch Hochfrequenzsensoren und optimierte Algorithmen
- Anti-Swapping-Funktion verhindert, dass Menschen mit anderen Menschen tauschen
- Intuitive Benutzerführung durch animierte LED-Beleuchtung
- Mehrfarbige, konfigurierbare Umgebungs- und Türbeleuchtung
- Schlanke und leise Antriebseinheit
- Steuergerät der aktuellen Generation, UL-Anforderungen erfüllt
- Komponenten und Benutzerschnittstellen, die auf der Grundlage der spezifischen ergonomischen Studien und langjähriger Erfahrung angeordnet sind
- Flexible Integration der gewünschten Komponenten in ein modulares Gehäuse
- Schneller Boarding-Prozess mit kontaktloser Kontrolle durch biometrische Verifikation, verhindert auch die betrügerische Verwendung von Reisedokumenten.
- Intuitive Benutzerführung für reibungslose Abläufe
- Mitarbeiterunterstützung für besseren Kundenservice



XEA®

Großartiges Design spricht alle Sprachen.

Flughäfen stehen hinsichtlich der Designsprache zunehmend im Fokus ihrer Besucher. Auch Gate-Lösungen müssen sich nahtlos in das Gesamtbild einfügen. In seiner Designsprache XEA basiert der neue Argus auf einem ganzheitlichen Ansatz und spiegelt unsere eigenen Ansprüche an hohe Qualität, Innovation, Kompatibilität und Ästhetik wider.

Wissen, wer da ist. Argus Air Security.

Die „selbstgesteuerte Reise“ beginnt, sobald Sieden Sicherheitsbereich betreten. Argus Air Security gewährleistet maximale Sicherheit mit einem schnellen Personenfluss.

- Zugang nur für autorisierte Personen
- Getragenes Gepäck und Trolleys werden zuverlässig von Personen unterschieden
- Dokumentenlesegeräte aller auf dem Markt gängigen Marken (2D-Barcode-Lesegeräte, ID-Dokumentenleser etc.) können verwendet werden
- Platzsparende, schmale und kurze Konstruktion
- Optionaler Drucker



Alle an Bord. Argus Air Boarding.

Mit nahtloser Steuerung sorgt das automatisierte Selbst-Bordgehen für zusätzliche Sicherheit am Gate und mehr Komfort für die Passagiere.

- Prioritäts- und Zoneneinstieg
- Aussteigen mit dem gleichen Tor möglich
- Platzsparende, schmale und kurze Konstruktion
- Entlastung des Personals, mehr Zeit für Passagiere mit besonderen Anforderungen
- Sichere und schnelle Identifizierung auf nationalen und internationalen Flügen durch Biometrie
- Drucker mit Easy Load: extrem schneller und einfacher Wechsel der Papierrollen



Herzlich willkommen! Gute Reise! Argus Air Lounge.

Die Gäste der Business-Lounge erwarten nicht nur einen erstklassigen Service, sondern auch eine unkomplizierte und bequeme Zugangsberechtigung.

- Benutzerfreundliche Bidirektionalität
- Mehrfachfreigabe für die Mitnahme von Gästen
- Identitätsprüfung durch Biometrie
- Exklusiver Zugang für autorisierte Personen
- Entlastung des Personals, besserer Kundenservice
- Elegantes, einladendes Design
- Platzsparende, schmale und kurze Konstruktion
- Ausgleichendes datenbasiertes System zur effektiven und sicheren Lokalisierung von VIP-Gästen



Standardanlagen

Argus Air Security

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|--|
| Aufbau | Schleusenhöhe | 990 mm |
| | Schleusenlänge | 1.650 mm |
| | Durchgangsbreite | 540 mm |
| | Gesamtbreite | 991 mm |
| | Gehäuse, Standfüsse, Leitelemente | Profil sowie Einlegeelemente im Handlauf und in der Front der Seitenteile aus Aluminium mit NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 % Pulverbeschichtung. Seitliche Glasabdeckung aus 6 mm Einscheibensicherheitsglas in NCS S 1002-B (White). Teilweise transparent. |
| | Sperrelemente | Zwei Türflügel aus transparentem Einscheibensicherheitsglas 10 mm mit einer Reihe lichtgrauer Quadrate, Oberkante 990 mm. |
| | Sensorik | Sensorik in den Leitelementen integriert. |
| Funktion | Antriebe | In das Schwenkrohr integriert. Kraftunterstützte Bewegung; zwei Servo-Positionierantriebe/elektrisch gesteuert in Hauptdurchgangsrichtung. Durchgangsbereich mit Präsenzerkennung durch horizontales Lichtgitter und Trennung durch vertikales Lichtgitter unmittelbar vor dem Sperrelement in Hauptdurchgangsrichtung. Integrierter Unterkriechschutz, Erkennung von Kindern und Trolleys. Sicherheit: Überwachung des Schwenkbereichs der Türflügel durch gleiches Sensorsystem. |
| | Betriebsarten | Geschlossener Grundzustand „Nacht-Betrieb“: Die Türflügel öffnen bei einer Berechtigung in Durchgangsrichtung und schliessen danach wieder. |
| Elektrik | | Steuerungen und Netzteil in der Anlage integriert. |
| | Stromversorgung | 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Ruheleistung | 17 VA |
| | Standardeinstellung bei Stromausfall | Türflügel frei beweglich! |
| Installation | | Gedübelt auf fertigen Fussboden FFB. Für Aussenaufstellung nicht geeignet! |

Optionen

| | |
|---|--|
| Durchgangsbreite sensorisch überwacht | Durchgangsbreite 900 mm/915 mm. Erweiterte Durchgangsbreite mit reduziertem Öffnungswinkel. Zahnbremse verriegelt beim Aufdrücken. |
| Türflügelerhöhung mit Antriebseinheit 850 mm | Türflügeloberkante 990 mm bis 1.800 mm (Einscheibensicherheitsglas 10 mm). |
| Lesereineinbau | Diverse Barcode- und Dokumentenleser verfügbar. Kundengeräte können ebenfalls integriert werden (je nach Größe). |
| Biometrie | Face-Pod mit 10"-Bildschirm und Mittellicht mit LED-Signal (rot/grün). Optionale Touchfunktion, Biometrie und 7"-Rückschirm für das Personal. Oder Installationsvorbereitung für kundenseitiges Gerät. |
| Drucker | Thermodrucker für Sitzbedruckung mit Easy Load für schnellen Papierwechsel. |
| Nutzerführung | Beleuchtetes RFID-Symbol in Weiß, Rot und Grün/Weiß-Rot-Grün-Lauflicht im Handlauf integriert/Animierte Prozesssymbole auf optionalem Facepod. |
| Ambientebeleuchtung | Im Durchgangsbereich LED weiß K4000/Aussen LED weiß K4000/zusätzlich rot und grün zur Statusanzeige. |
| Flucht- und Rettungsweg | SafeRoute-Terminal inkl. Lizenzen für bis zu 6 Einheiten. Türflügel sind frei beweglich/Türen bewegen sich in Offenstellung. |
| Boarding Gate Reader | Basislizenz, zusätzliche NFC-, Biometrie-, Touchscreen- und Lounge-Zugangsfunktionen. Pax Check und Pax Control Lizenzen und weitere Module verfügbar. |

Standardanlagen

Argus Air Lounge

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|--|
| Aufbau | Schleusenhöhe | 990 mm |
| | Schleusenlänge | 1.650 mm |
| | Durchgangsbreite | 540 mm |
| | Gesamtbreite | 991 mm |
| | Gehäuse, Standfüsse, Leitelemente | Profil sowie Einlegeelemente im Handlauf und in der Front der Seitenteile aus Aluminium mit NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 % Pulverbeschichtung. Seitliche Glasabdeckung aus 6 mm Einscheibensicherheitsglas in NCS S 1002-B (White). Teilweise transparent. |
| | Sperrelemente | Zwei Türflügel aus transparentem Einscheibensicherheitsglas 10 mm mit einer Reihe lichtgrauer Quadrate, Oberkante 990 mm. |
| | Sensorik | Sensorik in den Leitelementen integriert. |
| Funktion | Antriebe | In das Schwenkrohr integriert. Kraftunterstützte Bewegung; zwei Servo-Positionierantriebe/elektrisch gesteuert in Hauptdurchgangsrichtung. Durchgangsbereich mit Präsenzerkennung durch horizontales Lichtgitter und Trennung durch vertikales Lichtgitter unmittelbar vor dem Sperrelement in Hauptdurchgangsrichtung. Integrierter Unterkriechschutz, Erkennung von Kindern und Trolleys. Sicherheit: Überwachung des Schwenkbereichs der Türflügel durch gleiches Sensorsystem. |
| | Betriebsarten | Geschlossener Grundzustand „Nacht-Betrieb“: Die Türflügel öffnen bei einer Berechtigung in Durchgangsrichtung und schliessen danach wieder. |
| Elektrik | | Steuerungen und Netzteil in der Anlage integriert. |
| | Stromversorgung | 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Ruheleistung | 17 VA |
| | Standardeinstellung bei Stromausfall | Türflügel frei beweglich! |
| Installation | | Gedübelt auf fertigen Fussboden FFB. Für Aussenaufstellung nicht geeignet! |

Optionen

| | |
|---|--|
| Ausführungsvariante | Einzel- und Mehrfachanlagen verfügbar. |
| Durchgangsbreite sensorisch überwacht | Durchgangsbreite 900 mm/915 mm. Erweiterte Durchgangsbreite mit reduziertem Öffnungswinkel. Zahnbremse verriegelt beim Aufdrücken. |
| Türflügelerhöhung mit Antriebseinheit 850 mm | Türflügeloberkante 990 mm bis 1.800 mm (Einscheibensicherheitsglas 10 mm). |
| Lesereinbau | Diverse Barcode- und Dokumentenleser verfügbar. Kundengeräte können ebenfalls integriert werden (je nach Größe). |
| Biometrie | Face-Pod mit 10"-Bildschirm und Mittellicht mit LED-Signal (rot/grün). Optionale Touchfunktion, Biometrie und 7"-Rückschirm für das Personal. Oder Installationsvorbereitung für kundenseitiges Gerät. |
| Drucker | Thermodrucker für Sitzbedruckung mit Easy Load für schnellen Papierwechsel. |
| Nutzerführung | Beleuchtetes RFID-Symbol in Weiß, Rot und Grün/Weiß-Rot-Grün-Lauflicht im Handlauf integriert/Animierte Prozesssymbole auf optionalem Facepod. |
| Ambientebeleuchtung | Im Durchgangsbereich LED weiß K4000/Aussen LED weiß K4000/zusätzlich rot und grün zur Statusanzeige. |
| Flucht- und Rettungsweg | SafeRoute-Terminal inkl. Lizenzen für bis zu 6 Einheiten. Türflügel sind frei beweglich/Türen bewegen sich in Offenstellung. |
| Boarding Gate Reader | Basislizenz, zusätzliche NFC-, Biometrie-, Touchscreen- und Lounge-Zugangsfunktionen. Pax Check und Pax Control Lizenzen und weitere Module verfügbar. |

Standardanlagen

Argus Air Boarding

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|--|
| Aufbau | Schleusenhöhe | 990 mm |
| | Schleusenlänge | 1.650 mm |
| | Durchgangsbreite | 540 mm |
| | Gesamtbreite | 991 mm |
| | Gehäuse, Standfüsse, Leitelemente | Profil sowie Einlegeelemente im Handlauf und in der Front der Seitenteile aus Aluminium mit NCS S 0500-N (White) / Gloss 30-40 % Pulverbeschichtung. Seitliche Glasabdeckung aus 6 mm Einscheibensicherheitsglas in NCS S 1002-B (White), teilweise transparent. |
| | Sperrelemente | Zwei Türflügel aus transparentem Einscheibensicherheitsglas 10 mm mit einer Reihe lichtgrauer Quadrate, Oberkante 990 mm. |
| | Sensorik | Sensorik in den Leitelementen integriert. |
| Funktion | Antriebe | In das Schwenkrohr integriert. Kraftunterstützte Bewegung; zwei Servo-Positionierantriebe/elektrisch gesteuert in Hauptdurchgangsrichtung. Durchgangsbereich mit Präsenzerkennung durch horizontales Lichtgitter und Trennung durch vertikales Lichtgitter unmittelbar vor dem Sperrelement in Hauptdurchgangsrichtung. Integrierter Unterkriechschutz, Erkennung von Kindern und Trolleys. Sicherheit: Überwachung des Schwenkbereichs der Türflügel durch gleiches Sensorsystem. |
| | Betriebsarten | Geschlossener Grundzustand „Nacht-Betrieb“: Die Türflügel öffnen bei einer Berechtigung in Durchgangsrichtung und schliessen danach wieder. |
| Elektrik | | Steuerungen und Netzteil in der Anlage integriert. |
| | Stromversorgung | 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA |
| | Ruheleistung | 17 VA |
| | Standardeinstellung bei Stromausfall | Türflügel frei beweglich! |
| Installation | | Gedübelt auf fertigen Fussboden FFB. Für Aussenaufstellung nicht geeignet! |

Optionen

| | |
|---|--|
| Ausführungsvariante | Einzel- und Mehrfachanlagen verfügbar. |
| Durchgangsbreite sensorisch überwacht | Durchgangsbreite 900 mm/915 mm. Erweiterte Durchgangsbreite mit reduziertem Öffnungswinkel. Zahnbremse verriegelt beim Aufdrücken. |
| Türflügelerhöhung mit Antriebseinheit 850 mm | Türflügeloberkante 990 mm bis 1.800 mm (Einscheibensicherheitsglas 10 mm). |
| Lesereinbau | Diverse Barcode- und Dokumentenleser verfügbar. Kundengeräte können ebenfalls integriert werden (je nach Größe). |
| Biometrie | Face-Pod mit 10"-Bildschirm und Mittellicht mit LED-Signal (rot/grün). Optionale Touchfunktion, Biometrie und 7"-Rückschirm für das Personal. Oder Installationsvorbereitung für kundenseitiges Gerät. |
| Drucker | Thermodrucker für Sitzbedruckung mit Easy Load für schnellen Papierwechsel. |
| Nutzerführung | Beleuchtetes RFID-Symbol in Weiß, Rot und Grün/Weiß-Rot-Grün-Lauflicht im Handlauf integriert/Animierte Prozesssymbole auf optionalem Facepod. |
| Ambientebeleuchtung | Im Durchgangsbereich LED weiß K4000/Aussen LED weiß K4000/zusätzlich rot und grün zur Statusanzeige. |
| Flucht- und Rettungsweg | SafeRoute-Terminal inkl. Lizenzen für bis zu 6 Einheiten. Türflügel sind frei beweglich/Türen bewegen sich in Offenstellung. |
| Boarding Gate Reader | Basislizenz, zusätzliche NFC-, Biometrie-, Touchscreen- und Lounge-Zugangsfunktionen. Pax Check und Pax Control Lizenzen und weitere Module verfügbar. |

Platz für Ihre Notizen

Unser Nachhaltigkeitsengagement

Wir setzen uns entlang unserer gesamten Wertschöpfungskette für eine nachhaltige Entwicklung ein und behalten dabei unsere ökonomische, ökologische und soziale Verantwortung gegenüber nachfolgenden Generationen stets im Blick. Nachhaltigkeit auf Produktebene ist ein wichtiger und zukunftsorientierter Ansatz im Bauwesen. Um quantifizierte Daten über Umweltauswirkungen eines Produktes entlang dessen gesamten Lebenszyklus zu geben, stellt dormakaba Umwelt-Produktdeklarationen (Environmental Product Declaration, EPD), basierend auf ganzheitlichen Ökobilanzen, bereit.

www.dormakaba.com/sustainability



Unser Angebot

Automatische Zugangslösungen

Automatiktüren und -antriebe
Sicherheits- und Zugangslösungen



Elektronische Zugangslösungen

Elektronische Zutritts- und
Zeiterfassungssysteme
Flucht- und Rettungswegsysteme
Hotelzutrittsysteme



Mechanische Zugangslösungen

Türschließer
Türtechnik
Mechanische Schliesssysteme



Services

Beratung und Planung
Montage und Inbetriebnahme
Wartung and Reparatur



WN 05524251532, DE, 10/2023
Technische Änderungen vorbehalten



dormakaba.com

dormakaba
Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
DE-58256 Ennepetal
T +49 2333 793-0
info.de@dormakaba.com
dormakaba.de

dormakaba
Luxembourg SA
Duchscherstrooss 50
LU-6868 Wecker
T +352 26710870
info.lu@dormakaba.com
dormakaba.lu

dormakaba
Austria GmbH
Ulrich-Bremi-Strasse 2
AT-3130 Herzogenburg
T +43 2782 808-0
office.at@dormakaba.com
dormakaba.at

dormakaba
Schweiz AG
Lerchentallstrasse 2 a
CH-9016 St. Gallen
T +41 848 85 86 87
info.ch@dormakaba.com
www.dormakaba.ch