

RISICOANALYSE AUTOMATISCHE DRAAIDEUREN

1. Basis van een risicoanalyse

Volgens de norm EN 16005, die de veiligheidseisen voor automatische deursystemen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG beschrijft, geniet het de voorkeur vóór de installatie van een automatische deur een risicoanalyse uit te voeren om ervoor te zorgen dat de automatische deursystemen veilig kunnen worden gebruikt.

Over het algemeen heeft hierbij het vermijden van gevaar de voorkeur boven een beveiliging.

2. Risicoanalyse

Op basis van de door u mondelinge / schriftelijke verstrekte informatie, bestaande uit:

tekening nr.: _____

telefoongesprek van: _____

E-mail of faxbericht van: _____

hebben wij de huidige risico analyse vastgelegd. Wij zijn hierbij uitgegaan van toepassing binnen de:

"niet openbare sector" omdat het regelmatige gebruik plaatsvindt door:

gedefinieerde bevoegden

gecontroleerde toegangscontrole

alleen geïnstrueerde en getrainde personen

"openbare sector" omdat

het een algemene / openbare toegang is, ook voor kwetsbare groepen (ouderen, mindervaliden, kinderen).

er beperkte toegang met gecontroleerd personenverkeer (zoals bezoekers) plaatsvindt.

Bijzondere bouwkundige omstandigheden (bijv. obstakel voor de deur):

geen rekening mee gehouden: n.a.v. de door u verstrekte gegevens blijkt hier geen sprake van te zijn.

n.a.v. door u verstrekte gegevens is hier als volgt rekening mee gehouden:

Wij vragen u om controle van de risicoanalyse en om feedback indien deze naar uw inschatting niet juist is. Overige opmerkingen:

3. Veranderingen van bouwkundige aard en/of de gebruikersgroep:

Indien het tot een opdracht zou komen is het essentieel dat u ons onmiddellijk in kennis stelt van bouwkundige veranderingen of een verandering van de gebruikersgroep, aangezien dit kan leiden tot een verandering in de vereiste beveiligingsmaatregelen, die voor kostenminimalisatie zo snel mogelijk doorgevoerd dienen te worden. Bouwkundige wijzigingen waarmee rekening dient te worden gehouden zijn bijvoorbeeld vast of bewegende geïnstalleerde hindernissen voor de deur, zoals bijv. een beveiligingssysteem of een wijziging in het scharnier qua vorm en locatie, waardoor nieuwe gevaarlijke situaties kunnen ontstaan die een hernieuwde risicoanalyse noodzakelijk maken. Heeft u vragen, dan adviseren wij u graag.

4. Projectgegevens:

Offertenr. _____

Opdrachtnr. _____

Geadresseerde: _____

Locatie: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Woonplaats: _____

Contactpersoon: _____

Telefoon: _____

E-mail: _____

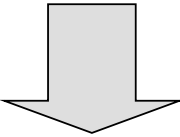
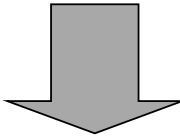
Een overzicht van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen is aan mij overhandigd. Zie volgende pagina's.

Risicoanalyse uitgevoerd door:

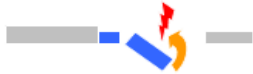
Datum:


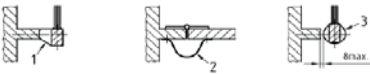
Naam:

Handtekening:

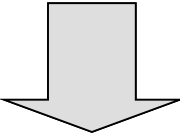
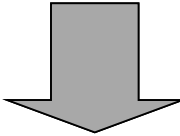
Beschermende maatregelen voor toepassing in		
Aard risico	Niet openbare sector	Openbare sector
	In samenwerking met de klant geselecteerde veiligheidsmaatregelen 	In samenwerking met de klant geselecteerde veiligheidsmaatregelen 

I. Bedrijfsmodus > bekrachtigde openingscyclus		
Beveiliging deurblad 		
Aanstoten / beknelling	Geen beschermende maatregelen (restrisico in acht nemen) Krachtbegrenzing en openingstijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*	Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging door veiligheidssenoren conform EN 16005* Krachtbegrenzing en openingstijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*
Beknelling	Toereikende afstand conform EN 16005, afbeelding A 	


II. Bedrijfsmodus > sluitcyclus		
Beveiliging deurblad 		
Aanstoten	Geen beschermende maatregelen (restrisico in acht nemen) Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*	Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging door veiligheidssenoren conform EN 16005* Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*


Beveiliging scharnierkant 		
Snijden / beknelling	Geen beschermende maatregelen (restrisico in acht nemen)	Afscherming / afscheiding door bouwkundige constructie** Vermijding beknelling bouwkundige constructie en deur** Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging door inzet van redundante veiligheidssenoren***
Snijden / beknelling	** draaicirkelbeveiliging afdekking en constructieve afdekking 1: rubber afdekking 2: rubber- of textielafdekking 3: rubber afdekking of profiel 	

* / ** / *** zie pagina 3 van 3

Beschermende maatregelen voor toepassing in		
Aard risico	Niet openbare sector	Openbare sector
	In samenwerking met de klant geselecteerde veiligheidsmaatregelen 	In samenwerking met de klant geselecteerde veiligheidsmaatregelen 

II. Bedrijfsmodus > sluitcyclus

Beveiliging kopse kant bij enkele deur 		
Aanstoten	Geen beschermende maatregelen (restrisco in acht nemen) Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*	Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging door veiligheidssensoren conform EN 16005* Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*

Beveiliging kopse kant bij dubbele deuren 		
Snijden / beknelling	Geen beschermende maatregelen (restrisco in acht nemen) Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*	Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging door veiligheidssensoren conform EN 16005* Krachtbegrenzing en sluitijdregeling door inzet van LOW energy aandrijving conform EN 16005*

Aard beveiliging en restrisco's	
Restrisco's door bouwkundige constructie: het gebruik van veiligheidssensoren over het gehele oppervlak is gedeeltelijk constructief niet haalbaar:	
Handgrepen	sensoren dienen te worden aangepast aan de situatie. Gebaseerd op de situatie ontstaan "blinde" stukken in het detectieveld.
Paniek beslag	sensoren dienen te worden aangepast aan de situatie. Een hoekinstelling conform EN 16005 is niet altijd mogelijk.
Overig	_____

* Aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging: de gevarezone is beveiligd d.m.v. meedraaiende aanwezigheidssensoren (bijvoorbeeld actief infrarood sensorlijsten of laserscanners), die mogelijk de gehele draaicirkel beveiligen. Low Energy deuren worden in de regel niet met extra draaicirkelbeveiligingen uitgerust, aangezien de kinetische energiewaarde als ongevaarlijk beschouwd mag worden. Er worden aanwezigheidssensoren aanbevolen, wanneer het aanstoten van bijzonder kwetsbare groepen (kinderen, minder validen en ouderen) dient te worden vermeden. Een beveiliging door veiligheidssensoren over de gehele breedte is ook bij een onbekrachtigde sluitcyclus (veerkracht) aan te bevelen.

** Er wordt van uitgegaan dat de gebruikers bekend zijn met de gevaren van het dagelijks gebruik van handmatige deuren. Op deze risico's heeft de fabrikant van de aandrijvingen doorgaans geen invloed. Een beveiliging is structureel/constructief en functioneel vaak slechts gedeeltelijk mogelijk.

*** De flatscan SW is een aanrakingsvrij werkende draaicirkelbeveiliging (ESPE) welke ook vingerbeklemming aan de scharnier- en kopsekant kan detecteren. Een risicoanalyse conform EN 16005, paragraaf 4.6.3.4 heeft uitgewezen dat de flatscan SW daarvoor een geschikte beveiliging is. Het detectiebereik hangt van de installatiehoogte en het inregelen van de sensor af, zoals in de montagehandleiding omschreven. In geval van verhoogde kans op beklemming van vingers (bijv. bij kinderdagverblijven) is het aan te bevelen om naast een flatscan SW ook mechanische veiligheids toe te passen.