

Contenu

1	Informations à propos de ce document	1
1.1	Contenu et finalité	1
1.2	Groupe cible	1
1.3	Documents afférents	1
1.4	Abréviations	1
1.5	Symboles utilisés	2
1.5.1	Classification de dangers	2
1.5.2	Autres symboles	2
2	Sécurité	2
2.1	Utilisation conforme	2
2.2	Utilisation non conforme	2
2.3	Erreurs d'utilisation prévisibles et justifiées	2
3	Description du produit	2
3.1	Contenu de la livraison	3
3.2	Garnitures de porte nécessaires	3
3.3	Caractéristiques techniques	3
3.4	Variantes	3
3.5	Module de secours d'alimentation intégré (uniquement version SVA 2xxxF)	4
3.6	Voyant LED	4
3.6.1	Affichage LED au démarrage du système	4
3.7	Modes de fonctionnement	4
3.7.1	Fonctionnement bus DCW	4
3.7.2	Fonctionnement bus CAN	4
3.7.3	Fonctionnement autonome	5
3.7.4	Réglages d'usine	5
3.8	Classification	5
3.8.1	Serrures pour cadre tubulaire	5
3.8.2	Serrures pour porte pleine	5
4	Affectation du raccordement	5
4.1	Schéma de commutation SVA 2xxx(F) CAN	6
4.2	Schéma de bascule SVA 2xxx(F) DCW	6
4.3	Schéma de commutation SVA 2xxx(F) autonome	7
5	Montage	7
6	Paramétrage	7
6.1	Conditions préalables	7
6.2	Paramétrage	8
6.2.1	Régler pour le bus DCW	9
6.2.2	Régler pour bus CAN	9
6.2.3	Régler pour fonctionnement autonome	10
6.2.4	Retour à la sélection	10
6.2.5	Restaurer les paramètres d'usine	10
6.2.6	Annuler le paramétrage	10
7	Messages d'erreur	10
8	Démontage et mise au rebut	11

1 Informations à propos de ce document

1.1 Contenu et finalité

Ce document complète la notice d'assemblage des serrures SVA/SVI et contient des informations techniques pour le montage et la mise en service d'une serrure SVA 2xxx ou SVA 2xxxF.

1.2 Groupe cible

Les serrures ne doivent être montées que par des professionnels techniques formés à cet effet par dormakaba.

1.3 Documents afférents

- Notice d'assemblage des serrures SVA/SVI
- Instructions pour le câble de raccordement SVP-A 1100/2100
- Documents techniques de la commande choisie
- Instructions de mise en service de la serrure SVI
- Instructions de montage des garnitures utilisées, p. ex. béquilles, barre anti-panique ou bouton.

1.4 Abréviations

SVA	Serrure anti-panique active et à verrouillage automatique pour vantail mobile dans les systèmes de porte à 2 vantaux
SVI	Serrure anti-panique inactive et à verrouillage automatique pour vantail fixe dans les systèmes de porte à 2 vantaux
2xxx/2xxxF	Pour tous les types de serrures, le code exact est indiqué par 3 chiffres au lieu de xxx.
G	Vantail mobile
S	Vantail fixe
Bus DCW	DCW est l'abréviation de « DORMA Connect & Work ». Système de bus local développé par dormakaba pour le raccordement de 4 composants identiques au maximum à une unité centrale DCW.
Bus CAN	Système de bus local standard conforme à l'ISO 11898-3, pour le raccordement de plusieurs composants à un faisceau de câbles

1.5 Symboles utilisés

1.5.1 Classification de dangers



ATTENTION

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse risquant d'entraîner des dommages matériels et des dégâts environnementaux si elle n'est pas évitée.



REMARQUE

Cette mention d'avertissement attire l'attention sur des informations utiles pour un fonctionnement efficace et sans dysfonctionnement.

1.5.2 Autres symboles



Numéros de référence pour la légende de l'image

2 Sécurité

2.1 Utilisation conforme

Le modèle SVA 2xxx/2xxxF est une serrure pour le vantail mobile dans les systèmes de porte à 2 vantaux.

- Utiliser uniquement les composants homologués par dormakaba pour le montage : SVI- SVI 4xxx, SVI 5xxx ou SVI 2xxxF sur le vantail fixe du système de porte SVP-A 1100 ou SVP-A 2100
- Installer uniquement des ensembles de serrure et de garniture testées et agréées conformément à la norme EN 179 ou EN 1125. La liste des composants autorisés se trouve dans le certificat de constance des performances à l'adresse www.dormakaba.com. Autres agencements sur demande.
- L'installation sur les portes coupe-feu et pare-fumée n'est autorisée que si la preuve d'aptitude à l'emploi de ces portes le prévoient et si les spécifications y sont respectées.
- Pour une utilisation sur les portes coupe-feu et pare-fumée, les serrures SVA 2xxx suivantes sont adaptées pour les portes coupe-feu et pare-fumée, en combinaison avec le module externe Power Reserve « SVP-PR DCW » (référence : 70922601)

2.2 Utilisation non conforme

- La serrure ne doit pas être ouverte par des tiers. Si la serrure est ouverte par un tiers, il y a un risque que les fonctions importantes pour la sécurité (par ex. les fonctions d'évacuation/anti-panique) ne soient plus disponibles.
- La plaque signalétique sur la serrure contient des informations importantes exigées par la loi et ne doit être ni endommagée ni occultée.

2.3 Erreurs d'utilisation prévisibles et justifiées

- Il ne doit pas y avoir d'autres barrières de verrouillage au système de porte.
- Ne pas apporter de modification au système qui n'est pas mentionnée dans ces instructions.
- En cas d'utilisation de joints (par ex. joints profilés, joints de sol), ceux-ci ne doivent pas interférer avec la fonction que vous souhaitez obtenir.



ATTENTION

Dommages matériels dus à l'utilisation d'une vis cylindrique incorrecte. Utiliser uniquement la vis du cylindre fournie avec la serrure pour fixer le cylindre (DIN EN ISO 7046-1, M5 x (entrée + 5 mm)).

3 Description du produit

Le SVA 2xxx/2xxxF est une serrure pour le vantail mobile. La serrure SVA se verrouille automatiquement dès que le vantail de porte est fermé. La porte peut être ouverte à tout moment dans le sens de l'évacuation en cas d'urgence. La serrure SVA dispose d'une demande d'état du pêne demi-tour, du pêne, de la béquille/de la barre anti-panique et du cylindre de fermeture.

Les fonctions sont contrôlées électroniquement.

La commande s'effectue via:

- une commande SVP-S3x (CH) ou SVP-S4x
- un système TMS ou SafeRoute
- un opérateur automatique ED 100 ou ED 250 (à partir du firmware ED version V2.500)

Le raccordement à la commande s'effectue via le bus DCW ou bus CAN.

La serrure SVA peut également être raccordée directement et analogiquement (mode autonome).

Exemple de montage s'ouvrant automatiquement

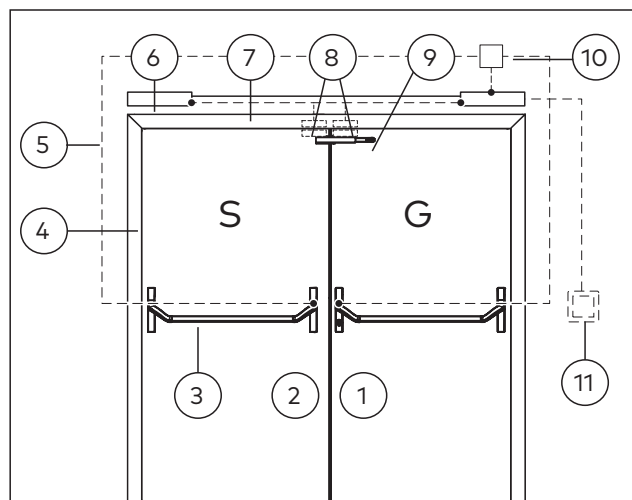


Fig. 1 Facilité d'installation (exemple)

- (1) Vantaux mobiles avec SVA 2xxx/2xxxF
- (2) Vantaux fixes avec SVI 2xxxF
- (3) Garniture anti-panique
- (4) Passage de câble KÜ, spirale de câble KS et si nécessaire passage de câble démontable LK
- (5) Câble de raccordement SVP-A 1100/2100
- (6) Entraînement avec commande (par ex. ED100/250)
- (7) Commande de séquence de fermeture
- (8) Contact de porte TK
- (9) Clapet d'entraînement
- (10) Commande SVP-S 4x / 3x (CH)
- (11) Composant du contrôle d'accès

3.1 Contenu de la livraison

- Serrure SVA
- Vis nécessaires pour l'assemblage
- Manuel de mise en service SVA 2xxx/SVA 2xxxF

3.2 Garnitures de porte nécessaires

Côté intérieur de la porte : Béquille porte ou barre anti-panique
 Côté extérieur de la porte : Bouton de porte (sans fonction) Goupille de béquille : 9 mm carrés pour raccords interchangeables

3.3 Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	24 V DC stabilisé (+/- 10 %)
Consommation d'énergie :	0,05 A (max. 0,3 A)
Mode Bus :	Bus DCW ou Bus CAN (ISO 11898-3)
Signal « verrouillé » :	commutation de la sortie sur GND, 30 mA à max. 30 V DC

	Serrures pour cadre tubulaire	Serrures pour porte pleine
Entrée arrière :	15 mm	33 mm
Distance entre la béquille et le cylindre de fermeture :	92 mm pour le cylindre profilé 94 mm pour le cylindre rond	72 mm cylindre profilé 74 mm cylindre rond
Pêne dormant :	20 mm	20 mm
Plage de température :	de -25 °C à +70 °C	
Humidité atmosphérique relative :	jusqu'à 95 % à 55 °C ; sans condensation	

3.4 Variantes

(F) = variante de version avec module Power Reserve intégré. Ces versions ne peuvent pas être « ouvertes en permanence ».

Variantes pour portes pleines falsifiées

Tête : 235 x 20 mm pour le cylindre profilé :

- SVA 2271(F) : Entrée 65 mm, DIN à gauche
- SVA 2272(F) : Entrée 65 mm, DIN à droite
- SVA 2281(F) : Dimensions 80 mm, DIN à gauche
- SVA 2282(F) : Entrée 80 mm, DIN à droite
- SVA 2291(F) : Entrée 100 mm, DIN à gauche
- SVA 2292(F) : Entrée 100 mm, DIN à droite

Tête : 235 x 20 mm, pour cylindres ronds :

- SVA 2371(F) : Entrée 65 mm, DIN à gauche
- SVA 2372(F) : Entrée 65 mm, DIN à droite
- SVA 2381(F) : Dimensions 80 mm, DIN à gauche
- SVA 2382(F) : Entrée 80 mm, DIN à droite
- SVA 2391(F) : Entrée 100 mm, DIN à gauche
- SVA 2392(F) : Entrée 100 mm, DIN à droite

Variantes pour portes en vantail plein tronqué

Tête : 235 x 24 mm pour le cylindre profilé

- SVA 2277(F) : Entrée 65 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2287(F) : Dimensions 80 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2297(F) : Entrée 100 mm, DIN gauche/droite

Tête : 235 x 24 mm, pour cylindres ronds :

- SVA 2377(F) : Entrée 65 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2387(F) : Dimensions 80 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2397(F) : Entrée 100 mm, DIN gauche/droite

Variantes pour portes à cadre tubulaire

Tête : 270 x 24 mm, pour le cylindre profilé :

- SVA 2719(F) : Entrée 35 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2729(F) : Entrée 40 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2739(F) : Entrée 45 mm, DIN gauche/droite

Tête : 270 x 24, pour cylindres ronds :

- SVA 2819(F) : Entrée 35 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2829(F) : Entrée 40 mm, DIN gauche/droite
- SVA 2839(F) : Entrée 45 mm, DIN gauche/droite

3.5 Module de secours d'alimentation intégré (uniquement version SVA 2xxxF)

Le module Power Reserve interne est testé 5 minutes après la mise sous tension, puis toutes les 48 heures. Si le test se termine par une erreur, le code clignotant correspondant apparaît une fois selon les messages d'erreur (voir Chapitre 7). Le test est ensuite effectué une deuxième fois après 5 minutes supplémentaires. Si ce test est également négatif, le code clignotant est affiché en permanence.

3.6 Voyant LED

La serrure SVA affiche des signaux lumineux colorés dans la zone autour du pêne. Le témoin LED est recouvert par la tête n'est pas directement visible. La couleur du voyant LED indique le mode de fonctionnement lorsque la porte est ouverte (voir Chapitre 3.7). L'affichage LED signale les options sélectionnées pendant le paramétrage (voir chapitre Chapitre 6.2.1 à 6.2.3). Par ailleurs, l'affichage LED affiche les messages d'erreur (voir Chapitre 7).

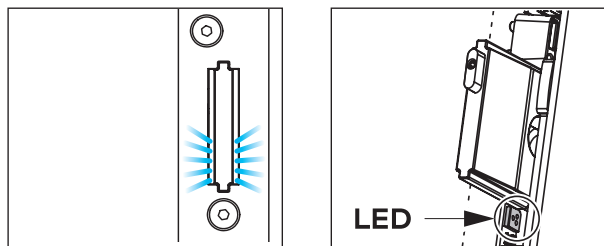


Fig. 2 Affichage LED dans la découpe du pêne dans le cas des serrures pour cadre tubulaire

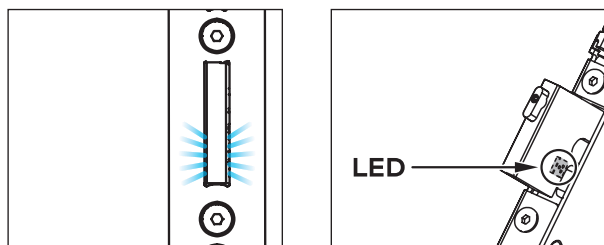


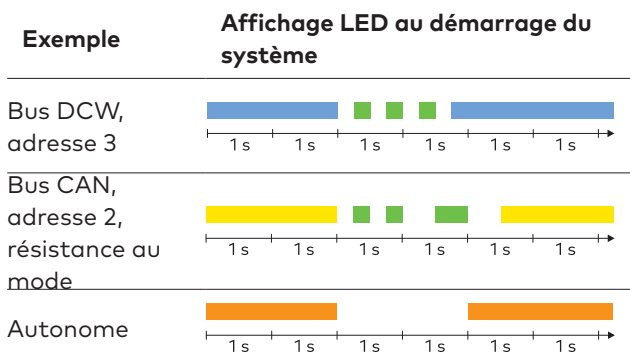
Fig. 3 Affichage LED dans la découpe du boulon pour les serrures de portes pleines

3.6.1 Affichage LED au démarrage du système

Immédiatement après la mise sous tension, le voyant LED affiche les derniers paramètres réglés l'un après l'autre lorsque la porte est ouverte :

- Mode de fonctionnement : Le voyant LED s'allume 2 s en bleu, jaune ou orange.
- Adresse Bus dans le DCW ou mode Bus CAN : Le voyant LED clignote 1 x – 4 x en vert.

- Résistance de terminaison (uniquement en fonctionnement Bus CAN) : Le voyant LED s'allume en vert pendant 1 s lorsque la résistance est allumée. Si la résistance est désactivée, il n'y a pas de signalisation supplémentaire.



3.7 Modes de fonctionnement

La serrure peut être contrôlée en 3 modes de fonctionnement. Le mode de fonctionnement détermine si et comment les signaux sont transmis entre la serrure et l'unité de commande. En fonctionnement normal, le voyant LED s'allume dans la couleur du mode de fonctionnement dès que la porte est ouverte.

Mode de fonctionnement	Voyant LED
Bus DCW	bleu
Bus CAN	jaune
Autonome	orange

3.7.1 Fonctionnement bus DCW

En mode bus DCW, la serrure SVA peut être raccordée à un bus DCW. La commande peut ensuite être effectuée par un SVP-S 4x (à partir de la version 4.7.000) SVP-S 3x (à partir de la version 1.1.000), un SCU SafeRoute (version 1.9.000) ou un entraînement automatique ED100/ED250 (à partir de -Firmware version V2.500).



REMARQUE

Un bus DCW doit être autorisé à max. 2 SVA/SVI 2000(F) des combinaisons de serrure incluses. Chaque château doit avoir une adresse unique 1 à 4.

3.7.2 Fonctionnement bus CAN

En mode bus CAN, la serrure SVA peut être raccordée à un bus CAN. La commande peut alors être effectuée par une commande compatible (voir Chapitre 4).

**REMARQUE**

En mode de fonctionnement Bus CAN, la résistance de terminaison de la serrure la plus éloignée du point central du bus doit être activée. La résistance de terminaison est désactivée dès l'usine.

3.7.3 Fonctionnement autonome

En mode autonome, la serrure SVA peut être contrôlée par des signaux analogiques, par exemple par un interrupteur sans potentiel (voir Chapitre 4). Le mode autonome a des fonctions modifiées (voir Chapitre 4.3).

3.7.4 Réglages d'usine

Le réglage d'usine est le mode de fonctionnement DCW avec l'adresse du bus DCW 1.

3.8 Classification

3.8.1 Serrures pour cadre tubulaire

	dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 - 58256 Ennepetal
--	--

	0432-CPR-00026-97									18
SVA 2xxx RR	EN 14846:2008	3	S	6	E*	O	M	7	1	1**/3
SVA 2xxxF RR		3	S	6	E	O	M	7	1	1**/3
DOP_0165										

	0432-CPR-00026-11									18
SVA 2xxx RR	EN 179:2008:	3	7	7	B*	1	4	5	2	A A
SVA 2xxxF RR		3	7	7	B	1	4	5	2	A A
DOP_0166										

	0432-CPR-00026-01									18
SVA 2xxx RR	EN 1125:2008	3	7	7	B*	1	4	2	1/2	A/B A
SVA 2xxxF RR		3	7	7	B	1	4	2	1/2	A/B A
DOP_0167										

* uniquement avec un module PR externe « SVP-PR DCW® » (réf. art. 70922601)

** Mode de fonctionnement « autonome ».

3.8.2 Serrures pour porte pleine

	dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 - 58256 Ennepetal
--	--

	0432-CPR-00026-08									15
SVA 2xxx VB	EN 14846:2008	3	S	5	E*	O	L	7	1	1**/3
SVA 2xxxF VB		3	S	5	E	O	L	7	1	1**/3
DOP_0161										

	0432-CPR-00026-11									17
SVA 2xxx VB	EN 179:2008:	3	7	7	B*	1	4	5	2	A A
SVA 2xxxF VB		3	7	7	B	1	4	5	2	A A
DOP_0162										

	0432-CPR-00026-02									17
SVA 2xxx VB	EN 1125:2008:	3	7	7	B*	1	4	2	1/2	A/B A
SVA 2xxxF VB		3	7	7	B	1	4	2	1/2	A/B A
DOP_0163										

* uniquement avec un module PR externe « SVP-PR DCW® » (réf. art. 70922601)

** Mode de fonctionnement « autonome »

4 Affectation du raccordement

**REMARQUE**

Dans le cas d'un châssis de porte à la terre, le pont de la fiche du câble de raccordement SVP-A x100 doit être coupé.

**REMARQUE**

Respecter le diagramme de raccordement de la commande sélectionnée et de la serrure SVI.

Couleur du

câble

SVP-A

1100/2100

Raccordement/fonction O Selon le mode de fonctionnement

	DCW	CAN	Autonome
Noir	GND	GND	GND
Rouge	-	-	Déverrouiller (1 bat.), tirer l'entrée sur GND via un interrupteur.
Blanc	+24 V DC	+24 V DC	+24 V DC
brun	-	-	Déverrouiller (2 bat.), tirer l'entrée sur GND via un interrupteur.
Violet			Verrouillé, commutation de la sortie sur GND (max. 30 mA)
Rouge/bleu	-	-	-
Bleu	-	-	Contact de porte extérieur, entrée sur GND par contact de porte. Porte fermée = contact fermé
Vert	DCW (B)	CAN H	-
Gris/Pink	-	-	-
Jaune	DCW (A)	CAN L	-
Gris*	RS485 N	RS485 N	RS485 N
Pink*	RS485 P	RS485 P	RS485 P

* uniquement en combinaison SVI 2xxxF

4.1 Schéma de commutation SVA 2xxx(F) CAN

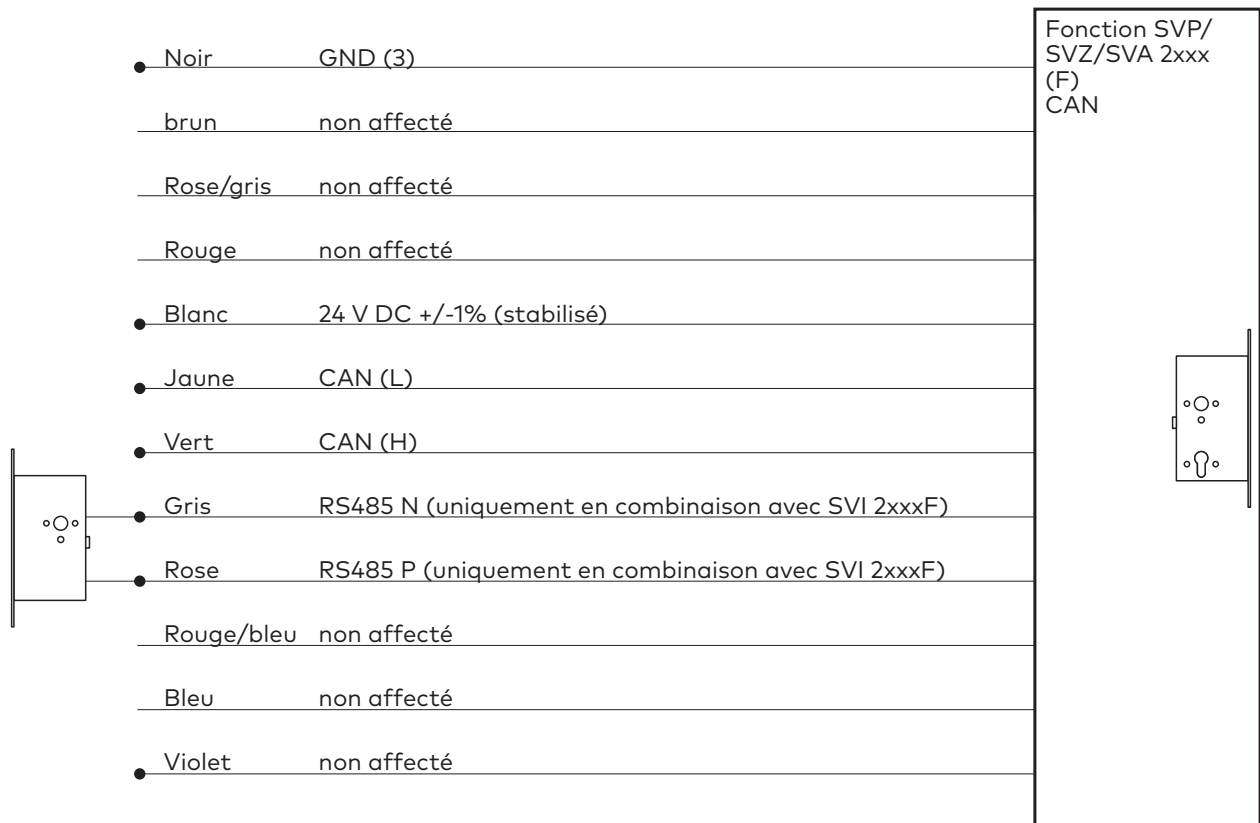


Fig. 4 Schéma de blocage

4.2 Schéma de bascule SVA 2xxx(F) DCW

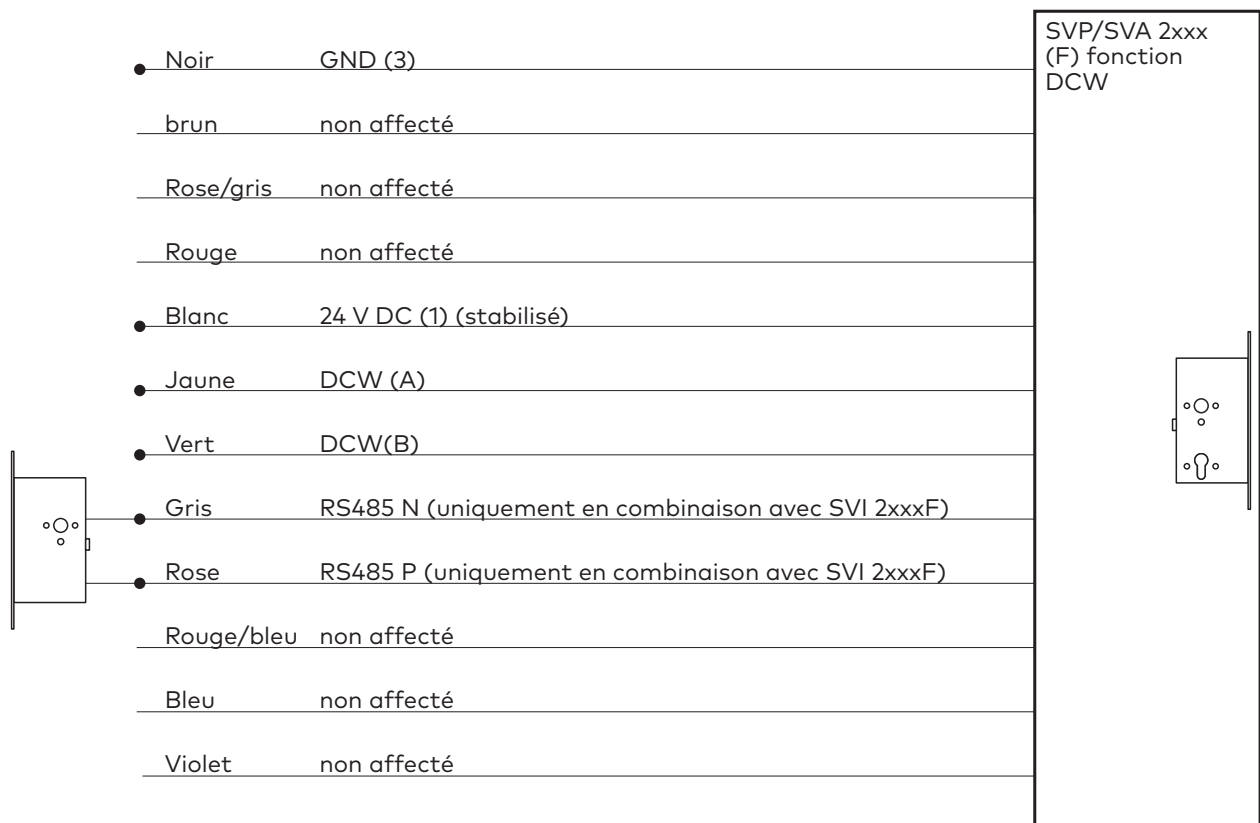


Fig. 5 Schéma de blocage

4.3 Schéma de commutation SVA 2xxx(F) autonome

Définition de contact : Position du commutateur lorsque la porte est fermée et verrouillée. Les béquilles et les cylindres ne sont pas actionnés.

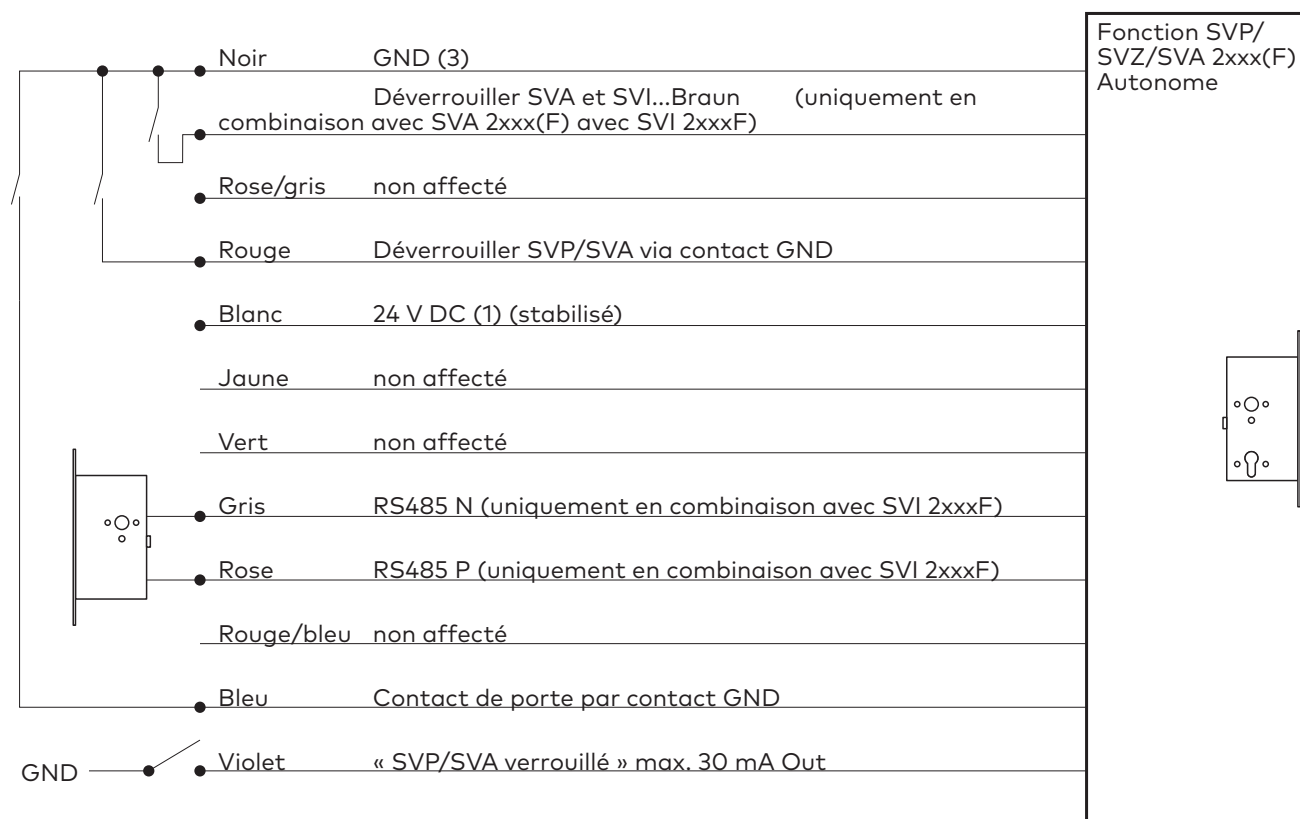


Fig. 6 Schéma de blocage

5 Montage



ATTENTION

Domages matériels dus à l'utilisation d'une vis cylindrique incorrecte.

Utiliser uniquement la vis du cylindre fournie avec la serrure pour fixer le cylindre (DIN EN ISO 7046-1, M5 x (entrée + 5 mm)).

Voir les instructions de montage SVA/SVI.



<https://techdoc.dormakaba.com/cds/go/SVA-SVI>

Instructions de mise en service SVI



<https://techdoc.dormakaba.com/cds/go/SVI>

6 Paramétrage

Le réglage d'usine est le mode de fonctionnement DCW avec l'adresse de bus DCW 1. Si d'autres paramètres sont souhaités, la serrure SVA doit être paramétrée.

6.1 Conditions préalables

- La serrure est montée et est mise sous tension (24 V DC).
- Le système a été mis hors tension 30 S sans courant.
- Le système a été lancé il y a 20 minutes maximum.
- Le voyant LED ne signale pas d'erreur (voir Chapitre 7) et indique un mode de fonctionnement (voir Chapitre 3.7).



REMARQUE

Lire l'intégralité de la procédure.

Les paramètres modifiés doivent être sauvegardés dans les 5 minutes, sinon le paramétrage est interrompu (voir Chapitre 6.2.6).





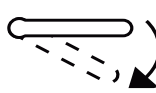
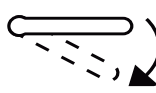

REMARQUE

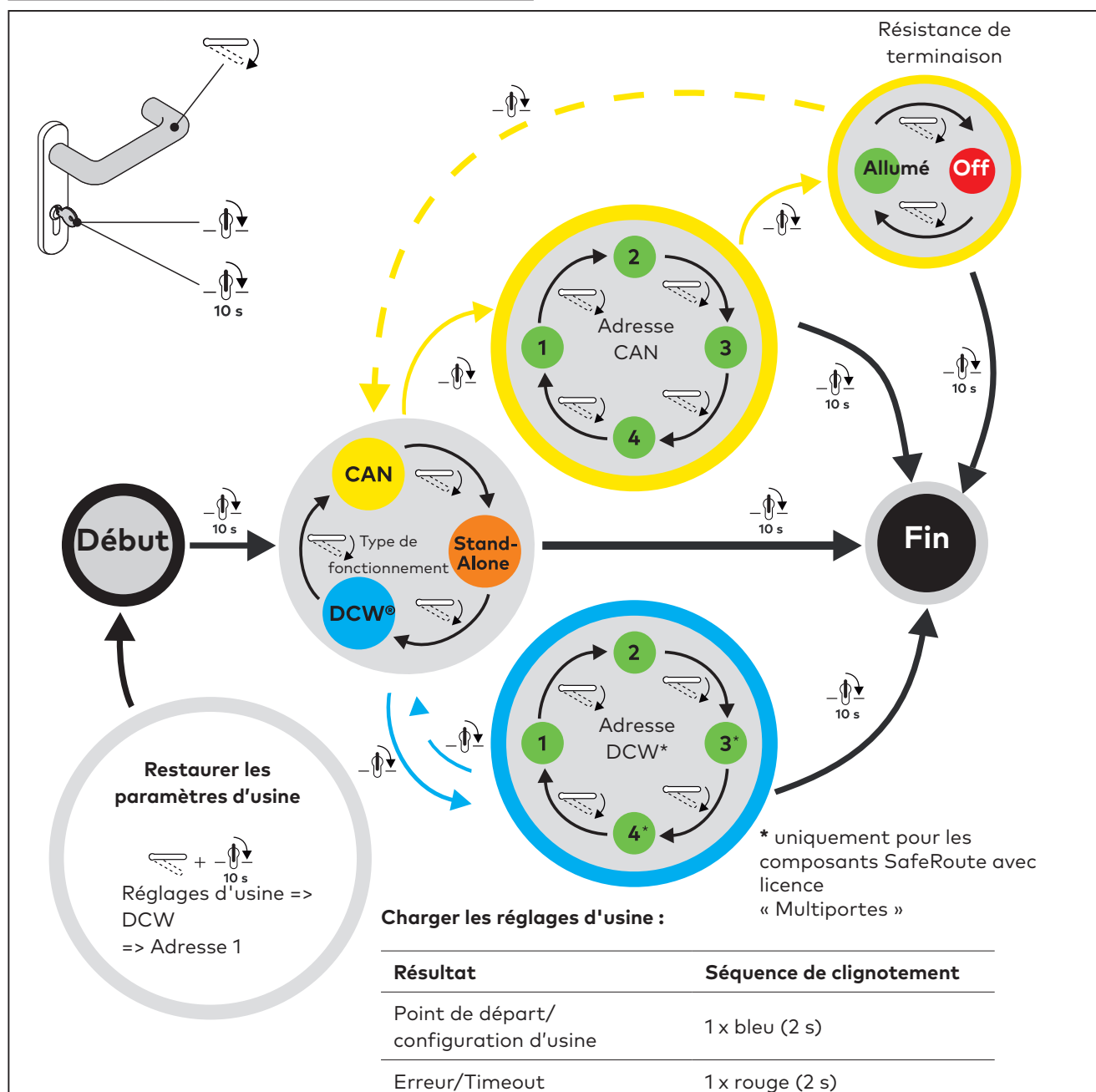
Si le paramétrage n'est pas possible, vérifiez le siège du cas de fermeture. Le cylindre doit toucher le contact du cylindre.

6.2 Paramétrage

Une fois en place, les paramètres sont réglés de l'intérieur de la porte. Les interrupteurs de la serrure sont actionnés par une béquille ou une clé.

Symbole	Mode de fonctionnement
	Pour lancer le paramétrage ou sauvegarder les paramètres modifiés : Tourner la clé dans le cylindre de fermeture dans le sens de déverrouillage jusqu'à la butée et maintenez-la enfoncée pendant au moins 10 secondes.
	Pour passer d'une sélection à l'autre : tourner brièvement la clé dans le cylindre de fermeture dans le sens de déverrouillage jusqu'à la butée.

Symbole	Mode de fonctionnement
	Pour passer d'un réglage à l'autre dans une sélection : Appuyer brièvement sur la béquille jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
10 s 	Restaurer le réglage d'usine et revenir au démarrage : Actionner la béquille et les clés simultanément pour 10 secondes : Abaissez et maintenez la béquille jusqu'à la butée, tournez et maintenez la clé dans le cylindre de fermeture dans le sens de fermeture jusqu'à la butée.
	



6.2.1 Régler pour le bus DCW

L'attribution d'adresses n'est nécessaire qu'en liaison avec un système SafeRoute avec application multi-portes.



REMARQUE

Attribution d'adresse pour la combinaison de
SVA 2000(F) et SVI 2000 F :

Porte à 1 vantail :

SVA = Adresse 1

Portes à 2 vantaux :

1. Porte : SVA = Adresse 1

2. Porte : SVA= Adresse 2

Les adresses des serrures SVI sont automatiquement attribuées.

1. Ouvrir la porte et relâcher la béquille.
 - Le voyant LED s'allume en permanence.
2. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le voyant LED clignote.
3. Tourner la clé en position de départ.
4. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier le mode de fonctionnement jusqu'à ce que le voyant LED se mette à clignoter en bleu.
5. Tourner la clé brièvement dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée.
 - Le voyant LED clignote 1 x – 4 x en vert.
1 x clignotant = adresse 1
2 x clignotant = adresse 2, etc.
Le signal se répète après une pause de 2 s.
6. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier l'adresse DCW jusqu'à trouver l'adresse voulue.
7. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le voyant LED clignote 2 s en vert puis passe au bleu et reste tel quel.

→ **La serrure est configurée pour fonctionner sur le bus DCW.**
8. Tourner la clé en position de départ.

6.2.2 Régler pour bus CAN



REMARQUE

Pour EntriWorX EcoSystem, l'attribution d'adresse s'effectue automatiquement sur le bus CAN. Aucun réglage manuel n'est requis.

1. Ouvrir la porte et relâcher la béquille.
 - Le voyant LED s'allume en permanence.
2. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le voyant LED clignote.
3. Tourner la clé en position de départ.
4. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier le mode de fonctionnement jusqu'à ce que le voyant LED se mette à clignoter en jaune.
5. Tourner la clé brièvement dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée.
 - Le voyant LED clignote 1 x – 4 x en vert.
1 x clignotant = adresse 1
2 x clignotant = adresse 2, etc.
Le signal se répète après une pause de 2 s.
6. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier l'adresse CAN jusqu'à trouver l'adresse voulue.
7. Si la résistance de terminaison ne nécessite pas de changement (voir Chapitre 3.7.2), passer à l'étape 9.
8. Tourner la clé brièvement dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée.
 - Le voyant LED clignote en rouge ou vert.
Le signal se répète après une pause de 2 s.
9. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier l'adresse CAN jusqu'à trouver la fonction de la résistance de terminaison voulue.
 - Le voyant LED clignote en vert ou rouge.
10. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le voyant LED clignote 2 s en vert puis passe au jaune et reste tel quel.

→ **La serrure est configurée pour fonctionner sur le bus CAN.**
11. Tourner la clé en position de départ.

6.2.3 Régler pour fonctionnement autonome

1. Ouvrir la porte et relâcher la béquille.
 - Le voyant LED s'allume en permanence.
2. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le voyant LED clignote.
3. Tourner la clé en position de départ.
4. Abaisser la béquille porte à plusieurs reprises et vérifier le mode de fonctionnement jusqu'à ce que le voyant LED se mette à clignoter en orange.
5. Tourner la clé dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes.
 - Le témoin LED clignote 2 s en vert puis passe à l'orange et reste tel quel.

→ **La serrure est configurée pour fonctionner de façon autonome.**
6. Tourner la clé en position de départ.

6.2.4 Retour à la sélection

- Passer de la sélection de l'adresse DCW à celle du mode de fonctionnement :

Tourner la clé brièvement 1x dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée.

- Passer de la sélection de l'adresse CAN à celle du mode de fonctionnement :

Tourner la clé brièvement 2x dans le sens du déverrouillage jusqu'à la butée.








6.2.5 Restaurer les paramètres d'usine

- Actionner la poignée de porte et la clé simultanément pour 10 s.
- Abaissez et maintenez la béquille jusqu'à la butée, tournez et maintenez la clé dans le cylindre de fermeture dans le sens de fermeture jusqu'à la butée.
 - Le voyant LED clignote 2 s en bleu ou rouge :
 - 1 x bleu = Point de départ/réglage d'usine
 - 1 x rouge = Erreur/expiration

6.2.6 Annuler le paramétrage

- Si les modifications ne sont pas sauvegardées dans les 5 minutes qui suivent le début du paramétrage, le paramétrage est interrompu sans que celles-ci aient été acceptées : Le voyant LED s'allume en rouge pendant 2 s, puis s'allume en permanence dans la couleur du mode de fonctionnement réglé à l'origine.
- Si l'alimentation électrique est interrompue pendant le paramétrage, les modifications non enregistrées sont annulées. Les valeurs déjà enregistrées sont conservées.

7 Messages d'erreur

Voyant LED	Cause	Mesure
	Alimentation en dehors de la plage de tolérance (24 V DC +/- 10 %)	Contrôler l'alimentation.
	Le test de la fonction Power Reserve de marche est défaillant (seulement SVA 2000F)	Remplacer la serrure.
	Déverrouillage/verrouillage non réussi	Vérifier si le verrou est bloqué de l'extérieur de la serrure. Sinon, appeler le service dormakaba.
	Connexion bus DCW interrompue	Vérifier le câblage correct.
	Connexion bus CAN interrompue	Vérifier le câblage correct.
	Erreur générale	Débrancher et réactiver l'alimentation électrique de la porte. Si l'erreur persiste, appeler dormakaba Service.
	Ligne de bus en mode de fonctionnement OCAN défectueuse	Exécutez à nouveau Power-On.

8 Démontage et mise au rebut

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.



Le produit ne doit pas être mis au rebut avec les ordures ménagères.

Éliminer le produit de façon conforme aux impératifs écologiques aux points de collecte ou dépôts de recyclage organisés à cet effet.

Respecter les réglementations nationales en vigueur applicables dans votre cas.

