Il sera prévu un rail coulissant pour porte en verre feuilleté trempé 2 faces ou porte en bois type Muto des établissements Dorma testé selon la norme EN1527 (test d’endurance) et selon la norme EN1670 (test sur la corrosion).

Le système permettra de supporter une charge de 50 à 150 kg par vantail ne nécessitant ni encoche ni perçage du verre avec possibilité de montage mural du rail (en applique), fixation plafond, intégration en galandage, ou sur verre (parties latérale et imposte vitrée).

Les équipements suivants seront disponibles :

- Système Dormotion : permet de ralentir le ou les vantaux sur sa course, en l’amenant automatiquement et silencieusement à sa position finale, sans aucune préparation du verre (pas d’encoche).

- Vantaux télescopiques pour optimiser l’espace de refoulement. Idéal pour les grandes baies.

- Verrouillage électromécanique intégré dans les profilés, piloté par télécommande ou bouton poussoir.

- Self-closing : referme automatiquement la porte sans alimentation électrique.

- Indicateur de statut : permet de surveiller la porte à distance. Dès l’ouverture ou la fermeture de la porte, un signal est transmis au système de gestion du bâtiment ou vers un témoin lumineux…

- Synchronisation : les deux vantaux s’ouvrent et se ferment simultanément.

Finition : blanc, argent, inox brossé et laqué RAL.