

dormakaba sensorsluis Argus 40

Benaming: Argus 40
Uitvoering: halfhoge sensorsluis
Fabrikant: dormakaba

Basisuitrusting:

Constructie:

Sensorsluis in een aantrekkelijk, integratief design uit aluminium profielen met inlegelementen in de leuning en voorkant. Integraal in de typische XEA-designtaal van dormakaba. De meest uiteenlopende kleurcombinaties zijn mogelijk, passend bij de architectuur van het gebouw.

Geleide-element uit aluminium profiel met aluminium inlegelementen in de leuning en voorkant. De compacte en bedrijfszekere aandrijf- en vergrendelingscomponenten (Ø 75 mm) worden verticaal op het geleide-element geïnstalleerd.

De twee deurvleugels zijn standaard in gehard glas uitgevoerd of optioneel in stootvast kunststof. De bovenrand van de deurvleugel komt op gelijke hoogte als de aandrijffunit en de behuizing van het doorgangssysteem, op 990 mm. Het systeem kan ook met hogere deurvleugels en aandrijffunit uitgevoerd worden. Uitvoering van de hogere aandrijffunit is sterk aanbevolen bij de toepassing van verhoogde deurvleugels in stootvast kunststof. De afstand tussen de afgewerkte vloer en de onderkant van de deurvleugels is 200 mm.

Op hoogte van de beenzone bevindt zich een horizontale sensorlijst, die zowel beschermings- als beveiligingsfuncties vervult. De bevestiging en bekleding van de sensoren is optisch elegant in de constructie geïntegreerd.

Het profiel van de geleide-elementen zijn voorbereid voor de inbouw van verschillende kaartlezertypes en -formaten, waardoor de behoefte aan externe scanner paaltjes meestal vervalt.

Standaardafmetingen:

Doorgangsbreedte:	650 mm
Totale breedte:	1.060 mm
Sluishoogte:	990 mm
Sluislengte:	1.200 mm
Breedte geleide-element:	130 mm

Geleide-element uit aluminium profiel met aluminium inlegelementen in de leuning en voorkant.

Beveiligingsfunctie:

Afhankelijk van de ingestelde functie zal bij vrijgave een gemotoriseerde beweging van de deurvleugels plaats vinden, zowel in ingangs- als uitgangsrichting. Beide richtingen zijn elektronisch gestuurd en de opening van de beide vleugels gebeurt volgens het overeenkomstige vrijgavesignaal.

De doorgangszone wordt op hoogte van de beenzone bewaakt d.m.v. een sensorlijst, die de bewaking van de enkele doorgang in beide richtingen mogelijk maakt. Een doorgang vanuit de niet-vrijgegeven richting activeert een alarmsignaal.

Het aantal mogelijke foutalarmen van de sensoren is beduidend lager, ze bieden een geïntegreerde beveiliging tegen onderdoorkruipen en maken een doorgang met trolleys mogelijk. Bij normale omstandigheden herkennen de sensoren het verschil tussen een trolley en bijv. een 2^e persoon die volgt (tailgating).

De deurvleugels kunnen, door de toegepaste vergrendeltechniek en bij herkenning van onbevoegd gebruik, in elke positie vergrendeld worden.

Beschermingsfunctie:

De scheiding, evenals de bewaking van het draaibereik van de deurvleugels, gebeurt met dezelfde sensoren. Wanneer de vleugels in het draaibereik belemmerd worden door een persoon of hindernis, zal de beweging van de vleugels onmiddellijk stopgezet of aanzienlijk vertraagd worden. Botsen of geklemd raken van passanten is daardoor grotendeels uitgesloten.

Aandrijving:

De speciale buismotor en de vergrendelingsunit zijn in de verticale draaizuil ingebouwd en deze zijn als standaarduitvoering onderworpen aan een MCBF-test van 8 miljoen beproefde bewegingscycli. De aandrijving voor het openen en sluiten van de vleugels is gescheiden van de aandrijving van het vergrendelingssysteem. Dit zorgt voor een bijzonder hoog niveau op vlak van beveiliging tegen inbraak of misbruik. De software waakt over het energieverbruik in overeenstemming met de voorschriften voor een lage-energie-beweging volgens DIN 18650 / EN 16005. Naargelang het gewicht van de deurvleugels zal de software de snelheid van de vleugels aanpassen. De buismotoren waarborgen een gelijktijdige en snelle opening en sluiting van beide deurvleugels. Bij toepassing van kunststof vleugels kan, naast verlaagde werkingsgeluiden en door de gewichtsbesparing ten opzichte van gehard veiligheidsglas, een snelheid van <0,5 sec. voor het volledig openen of sluiten bereikt worden.

Bedrijfsmodus:

Basismodus: de deurvleugels zijn vergrendeld, openen bij een autorisatie in de doorgangsrichting en sluiten/vergrendelen daarna opnieuw.

Installatie:

Voorbereid voor montage op de afgewerkte vloer.

Bij een meervoudige opstelling wordt het geleide-element van de sensorsluis met buismotoren aan beide zijden uitgevoerd, waardoor het aantal geleide-elementen in een meervoudige opstelling beperkt blijft tot het noodzakelijke.

Standaard niet geschikt voor buitenopstelling. Eventuele buitentoepassing (onder afdak, droge/verwarmde omgeving, enz.) steeds in overleg met uw contactpersoon bij dormakaba.

Elektrische componenten:

De sturingen en voeding zijn in de installatie geïntegreerd.

Voeding: 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA.

Energieverbruik in bedrijf: 0,07 kW.

Energieverbruik in stand-by: 0,0017 kW.

Standaardinstelling bij stroomuitval: deurvleugels vrij beweegbaar.

Certificeringen:

Typekeuring

Oplossing toegestaan voor vluchtwegen uitsluitend in combinatie met optioneel geselecteerde componenten van het dormakaba SafeRoute en STV ETS vluchtwegsysteem.

EPD (gekwantificeerde, milieu gerelateerde informatie uit de levenscyclus van een product).

CB-schema (homologatie van de elektrische testrapporten bij nationale veiligheids-certificeringen).

UL-certificering (vereist voor het gebruik van sensorsluisen in Noord-Amerika).

UL-geteste besturingsunit (vereist voor het gebruik van sensorsluisen in Noord-Amerika).

Opvolging van de RoHS-richtlijn voor alle elektronische componenten.

Opties:

Barrièrevrije doorgangsbreedte:

Hier wordt de doorgangsbreedte uitgebreid tot 900 mm.

Indien deze doorgangsbreedte gekozen wordt, biedt de Argus 40 de mogelijkheid om de doorgang van 900 mm uitsluitend voor bijv. mindervaliden of personen met goederen/pakketten te openen. Voor alle andere doorgangen zal de doorgangsbreedte van de vleugels gereduceerd worden tot de standaard doorgangsbreedte van 650 mm. Daardoor blijft de hoge beveiliging bij de standaarddoorgang behouden en hebben mindervaliden/leveranciers die door hun toegangsbadge als dusdanig geïdentificeerd worden, een barrièrevrije toegang. **Door deze adaptieve doorgangsbreedte 900/650 zal bij de capaciteitsberekening (aantal doorgaande personen/uur) geen extra sensorsluis noodzakelijk zijn.**

Versies:

- Enkel systeem
- Dubbel systeem
- Drievoudig systeem
- Viervoudig systeem

- Meervoudig systeem
- Met voorbereiding voor de bevestiging van een draaideur op het geleide-element.

Deurvleugel verhoogd met aandrijfunit 850 mm standaardhoogte:

- Bovenrand van de deurvleugel 1.200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.400 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.600 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.800 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm

Aandrijfunit verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel:

- Bovenrand van de deurvleugel 1.200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.400 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.600 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1.800 mm in kunststof 10 mm

Montage van de kaartlezer:

- Naadloos geïntegreerd in de behuizing, waardoor de behoefte aan externe scanner paaltjes vervalt.
- Inbouwdoois voor montage ter plaatse van de kaartlezer.
Lengte x Breedte x Hoogte: 150 x 90 x 30 mm.
- Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool
- Voorbereiding voor een inbouwdoois / de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor barrière vrije toegang op een hoogte van 850 mm.

Geoptimaliseerde begeleiding van de gebruikers:

- Verlicht RFID-icoon in wit, rood en groen, enkel mogelijk in combinatie met de verzonken montage van de kaartlezer.

Geoptimaliseerde scheidingssensoren (optioneel):

Optioneel kan, voor een nog meer betrouwbare bewaking van de enkele doorgang in beide richtingen, zowel aan ingangs- als uitgangszijde een extra sensor op heuphoogte worden aangebracht.

Alternatieve bedrijfsmodus:

Open basisstand: de deurvleugels sluiten van zodra iemand zonder doorgangsautorisatie binnenstapt.

Afstandsbediening:

OPL05 – 6 basisfuncties (enkele vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave aan beide zijden, gesperd) stuurbaar.
Optioneel is deze functie ook mogelijk via een mobiel apparaat (gsm, tablet).

Activeren van vlucht- en reddingswegen:

Gebeurt via de dormakaba STV-ETS-module. Bij activering gaan de deurvleugels in de open stand en volgt er een optische en akoestische alarmering. Deze alarmering moet, volgens de geldende richtlijnen, op het apparaat gereset worden. Dit kan d.m.v. een sleutel in het geïntegreerde SafeRoute vluchtwegsysteem en daarna is de sensorsluis direct weer in bedrijf. Indien gewenst kunnen de ontgrendelde vleugels ook in de gesloten basisstand blijven.

De oplossing is in combinatie met de Argus 40 volgens EltVTR getest en omvat een algemene bouwtechnische goedkeuring voor gebruik in vlucht- en reddingswegen.

Bevestiging op de vloer:

- Op de ruwe vloer met draagconstructie. Opbouwhoogte van ruwe vloer – bovenkant afgewerkte vloer: 80-200 mm.
- Op de ruwe vloer met draagconstructie. Opbouwhoogte van ruwe vloer – bovenkant afgewerkte vloer: 201-300 mm.
- Lijmconstructie via een extra plaat op de bovenkant van de afgewerkte vloer, op voorwaarde dat de vloerbedekking ter plaatse een dergelijke montagewijze toelaat.
- Levering vooraf van de geselecteerde draagconstructie.

Oppervlakken:

Configuratie standaard „Digital Silver“:

Profielen: Silver N 600
Aandrijfunit: Silver N 600
Inlegelementen: Silver N 600 / optioneel White P 100
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie standaard „Corporate Satin“:

Profielen: Niro N 700
Aandrijfunit: Niro N 700
Inlegelementen: Niro N 700. Optioneel: White P 100
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „True White“

Profielen: White P 100
Aandrijfunit: White P 100
Inlegelementen: White P 100
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Deep Black“

Profielen: Black P 190
Aandrijfunit: Black P 190
Inlegelementen: Silver N 600
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Vector Edge“

Profielen: Silver N 600
Aandrijfunit: Silver N 600
Inlegelementen: Anthracite P 180
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Core Steel“

Profielen: Anthracite P 180
Aandrijfunit: Anthracite P 180
Inlegelementen: Niro S 700
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Organic Sand“

Profielen: Cafe Creme P 235
Aandrijfunit: Cafe Creme P 235
Inlegelementen: Anthracite P 180
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): Optioneel Glass Clear G 800

Configuratie „Custom“

Hier kunnen de kleurcombinaties vrij samengesteld worden uit de bestaande Argus Color Index.

Voor de profielen en de aandrijfunit:

- White P 100
- Cafe Creme P 235
- Anthracite P180
- Black P 190
- Silver N 600
- Niro N 700

Voor de inlegementen:

- White P 100
- Anthracite P180
- Silver N 600
- Niro N 700
- Niro S 700

Voor de kaartlezerunit:

- Glass Black G 880
- Glass White G 810
- Andere kleuren op aanvraag

Voor de panelen (zijgedeelten):

Glass Clear G 800

Configuratie „klantenwens“

Andere kleuren volgens RAL of NCS of andere oppervlakken zijn mogelijk op aanvraag.

Montage en dienstverlening:

Montage en inbedrijfstelling door dormakaba of door dormakaba gemachtigde en gecertificeerde onderaannemers.

Foto's (voorbeelden/afwerking):