

## DORMA BST

*Gebogen automatisch schuifdeursysteem DORMA BST, uitgevoerd in een cirkel of halve cirkel, met fijne kaderprofielen, conform de TÜV-modelkeuring volgens VDE 0700, deel 238, de richtlijnen voor gemotoriseerde ramen, deuren en poorten, ZH 1/494, nieuwste oplage en andere DIN- en VDE-bepalingen en voorschriften om ongevallen te vermijden.*

### *Afmetingen:*

#### *Uitvoering in een cirkel of halve cirkel:*

Totale breedte	:	van ca. 2064 tot 4064 mm
Totale hoogte	:	van ca. 2340 tot 2740 mm
Doorgangsbreedte	:	van ca. 1330 tot 2000 mm
Doorgangshoogte	:	van ca. 2100 tot 2500 mm
Kapconstructie	:	hoogte ca. 240 mm
Max. deurvleugelgewicht	:	2 x 130 kg

#### *Uitvoering in segmentvorm:*

Totale breedte	:	van ca. 2022 tot 3110 mm
Totale hoogte	:	2340 mm
Doorgangsbreedte	:	van ca. 1000 tot 2500 mm
Doorgangshoogte	:	ca. 2100 mm
Kapconstructie	:	ca. 240 mm
Radius	:	van 1000 tot 6600 mm
Max. deurvleugelgewicht	:	2 x 130 kg

Dit zijn standaard afmetingen.

Maximum hoogte van kapconstructie: 800 mm.

Totale hoogte = gemeten vanaf afgewerkte vloerplas.

### *Kapconstructie :*

Bestaande uit een gebogen aluminium profiel van min. 240 mm hoog. De bovenconstructie bevat de volledige schuifdeuraandrijving. Deze aandrijving is steeds toegankelijk via het plafond die aan de binnenkant scharnierbaar is.

### *Constructie van de vaste laterale panelen en de schuifdeurvleugels :*

Gebogen transparant veiligheidsglas met rondom aluminium profielen, waarbij de schuifdeurvleugels afgewerkt worden met rubberen afdichtingen.

### *Bodemconstructie*

Variante 1: montage op een voldoende draagkrachtige afgewerkt vloer.

Variante 2: montage op een ronde onderplaat in inox.

Ingebouwde bodemring in inox bevestigd op het beton om het verticale gewicht op te vangen.

Betondikte minimum 80 mm, max. 250 mm.

Dikte van het vloerprofiel voor de bevestiging van de vloer of deurmat : 30 mm.

Optie: ingebouwde vloerrail in messing.

### **Bovenlicht**

### **Aandrijving**

**Aandrijvingsmechanisme DORMA ES 200**

### **Sturing**

Elektronische en modulaire sturing.

De open- en sluitsnelheid van iedere schuifdeurvleugel is onafhankelijk instelbaar tussen 20 en 60 cm/sec.

Zelflerende microprocessorgestuurde sturing van de vergrendeling en de vluchtwegfunctie.

### **Programmafuncties:**

Gesloten – Automatisch – Winterstand – Continu open.

Aansluitspanning: 1x 220/240 Volt, 50/60 Hz.

### **Veiligheidsvoorzieningen:**

Automatische regeling en controle van de deurbewegingen en sluitkracht.

Onmiddellijke omkeerbeweging van de vleugel bij een obstakel.

De doorgangszone wordt bewaakt met een actieve infrarode aanwezigheids-sensor.

In geval van stroomonderbreking zal de niet-vergrendelde deur automatisch openen met behulp van de noodbatterij.

### **Impulsgevers / bewegingsdetectoren:**

Buitenzijde: bewegingsdetector/radar gemonteerd op de kapconstructie bovenaan.

Binnenzijde: in het plafond geïntegreerde bewegingsdetector/radar.

### **Optionele functies:**

- Elektromagnetische vergrendeling,
- Manuele ontgrendeling van binnenuit,
- Aanduiding van de vergrendeling,
- Noodstroommodule.

### **Oppervlakteafwerking van de zichtbare metalen onderdelen:**

- Zilverkleurig (geanodiseerd) EV1,
- Donkerbruin (geanodiseerd) C34,
- Wit, thermisch gelakt (RAL 9016),
- Wit, thermisch gelakt (RAL 9010),
- RAL-kleur naar keuze, thermisch gelakt,
- Overkapping afgewerkt in geborsteld roestvrij staal 240,
- Overkapping afgewerkt in industrieel gepolierd roestvrij staal.

### **Opties:**

- Externe programmaschakelaar,
- Noodstop-schakelaar,
- Impulsgevers naar keuze:
  - afstandsbediening met ontvanger en één of meerdere zenders,
  - drukknop,
  - sleutelschakelaar,
  - voetschakelaar,
  - afstandsbediening,
  - codeklavier.

### **Product:**

DORMA BST