



Kentaur  
Kołowroty  
Bramy uchylne  
wysokie

# Bezpieczne kołowroty Kentaur

## Wszechstronne Trwałe Modułowe

Wytrzymałe kołowroty i bramy uchylne wysokie Kentaur są odpowiednie zwłaszcza do zabezpieczenia od zewnątrz terenów i budynków. Uniwersalne wersje umożliwiają indywidualne łączenie wielu instalacji ze sobą. Opracowany przez dormakaba punktowy system blokujący zapobiega uwięzieniu osób.

### **Wszechstronność**

Seria produktów Kentaur jest zbudowana modułowo. Instalacje z rotorami 2-, 3- i 4-skrzydłowymi mogą być łączone ze sobą. Podobnie jak warianty z bramką uchyloną boczną dla rowerów, drzwiami zintegrowanymi, funkcją drogi ewakuacyjnej<sup>1</sup> lub klasą odporności WK2. Dachy pasują do wszystkich pojedynczych, wielokrotnych lub zajmujących niewiele miejsca podwójnych instalacji.

### **Minimalne zużycie energii**

Cichy energooszczędny napęd zużywa energię na najniższym poziomie i dopasowuje się do prędkości przechodzenia osób.

### **Bezpieczne przejście**

Stosowany w kołowrotach Kentaur blokada punktu granicznego zapewnia, że nikt nie może zostać uwięziony lub zatrzaśnięty wewnątrz urządzenia. Po zwolnieniu można w każdej chwili zatrzymać i cofnąć ruch do połowy obrotu. Jeśli bramka obrotowa wykona ponad połowę ruchu obrotowego, można opuścić instalację tylko w zatwierdzonym kierunku.

<sup>1</sup> Każdorazowo wymaga akceptacji (przez właściwy organ nadzoru budowlanego)



# Zalety kołowrotów wysokich Kentaur

Odpowiednie połączenie bezpieczeństwa, komfortu dla użytkownika i bezpieczeństwa osób

- Bez ryzyka zablokowania osób dzięki blokadzie punktu granicznego
- Wersje ze zintegrowaną bramką boczną przeznaczonymi dla rowerów, kołowrotem umożliwiającymi dostęp bez barier lub transport towarów, funkcja drogi ewakuacyjnej lub klasa odporności WK2
- Instalacje podwójne niezajmujące wiele miejsca
- Połączenie modułowe rotorów, daszków, elementów sterujących i blokujących
- Trwała jakość do zastosowania w budynkach lub na terenie zewnętrznym
- Kolumna bramki obrotowej i belki z wytrzymałej stali nierdzewnej
- Prędkość obrotowa dopasowuje się do przechodzących osób
- Energooszczędny napęd
- Niewielkie zużycie prądu
- Dowolnie ustalane (blokada-odblokowanie) w razie braku zasilania
- Możliwość zastosowania w obszarach z niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi
- Zintegrowany, parametryzowany generator losowy
- Odstępy na krawędziach są tak zwymiarowane, że nie występuje ryzyko odniesienia kontuzji



Jako rozwiązanie bez barier można polecić bramę uchylną wysoką Kentaur z dopasowanym designem.

# Dopasowane rozwiązanie do każdego rodzaju dostępu

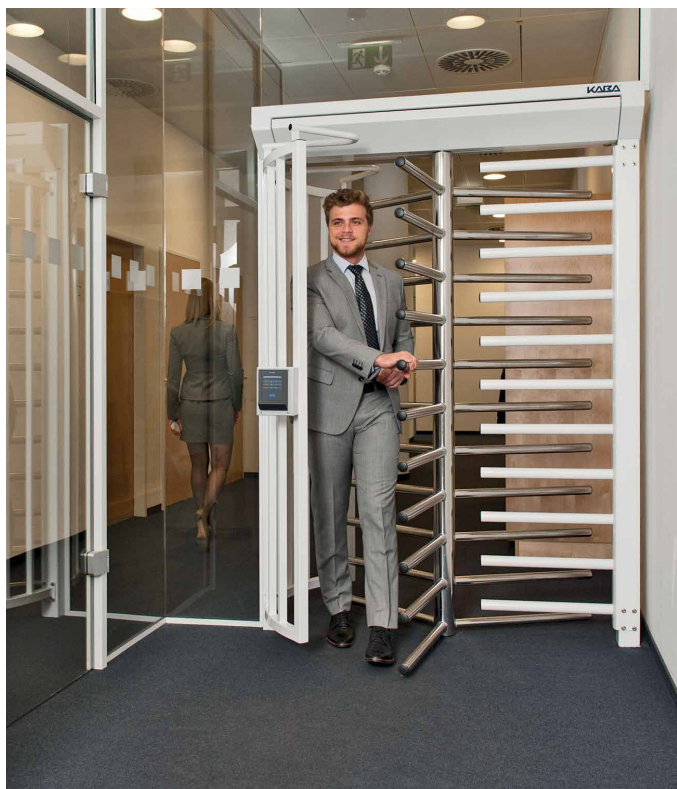


Bramka obrotowa ze zintegrowaną bramką uchylną jako wejście do garażu podziemnego



Kontrolowane wejście na stadion sportowy

Kołowrót jako zabezpieczenie przejścia do działu



Brama uchylna wysoka jako przejście transportowe

## Jako niezawodne zabezpieczenie dostępu do:

- zakładów przemysłowych
- lokali firmowych
- terenu lotnisk i portów
- elektrowni
- parkingów
- parkingów rowerowych
- zakładów penitencjarnych
- obiektów wojskowych
- ośrodków szkoleniowych
- stadionów sportowych
- parków rozrywki

Przepustowość = do 20  
na minutę

Stopień bezpieczeństwa = ●●●●○

Komfort = ●●●○○





# Kołowroty wysokie Kentaur



## Instalacje standardowe

<b>Budowa</b>	Średnica kolumny
	Szerokość portalu
	Wysokość całkowita (bez op. daszku)
	Wysokość przejścia
	Szerokość przejścia
	Portal i obudowa
	Zamykana kłapa konserwacyjna
	Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm
	Element blokujący
	Ograniczenie przejścia

## Widoczne powierzchnie

Kategoria korozyjności
------------------------

## Funkcje

### Elektryka

Zasilanie
Moc spoczynkowa

### Instalacja

Opcjonalne daszki
-------------------

## Stopnie ochrony

\* Typ 0  
Ruch ręczny; mechaniczny w jednym kierunku wolny / ruch przeciwny zablokowany

\*\* Typ 1.1  
Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)

\*\*\* Typ 1.2  
Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki wolne lub zablokowane)

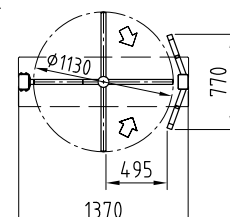
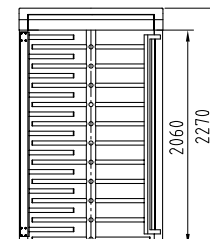
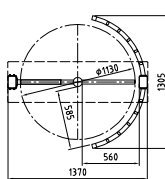
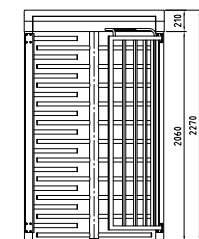
\*\*\*\* Typ 2  
Ruch silnikowy, napęd serwopozycyjny/ 2 kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

## FTS-E01

1130
1370
2270
2060
560
Stal
Aluminium.
180°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, bityszczący, AISI 304.
Z 11 prętowym rotorem ze stali.
Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.
Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).
C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Typ 2****
Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
20 VA.
Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.
Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m <sup>2</sup> .
Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.
Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.

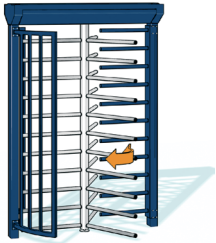
## FTS-L04

1130
1370
2270
2060
490
Stal
Aluminium.
90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, bityszczący AISI 304.
Z 11 prętowym rotorem ze stali.
Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.
Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).
C3 wg DIN EN ISO 12944-2.
Typ 1.1**      Typ 1.2***
Typ 2****
Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.
100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.
20 VA.
Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.
Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m <sup>2</sup> .
Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.
Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.



Wszystkie wymiary w mm





### FTS-E02

1300

1540

2270

2060

646

Stal

Aluminium.

120°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.

Z 11 prętowym rotorem ze stali.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 0 \* Typ 1.2 \*\*\*

Typ 1.1 \*\* Typ 2 \*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

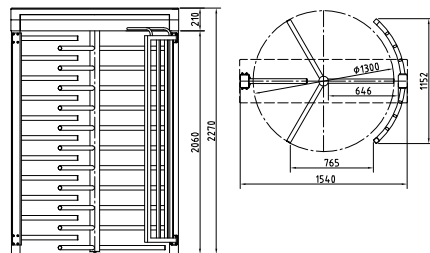
100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.



### FTS-E03

1300

1540

2270

2060

550

Stal

Aluminium.

90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.

Z 11 prętowym rotorem ze stali.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Rotor skrzydła drzwiowego, stal nierdzewna, połysk, części stalowe cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 0 \* Typ 1.2 \*\*\*

Typ 1.1 \*\* Typ 2 \*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

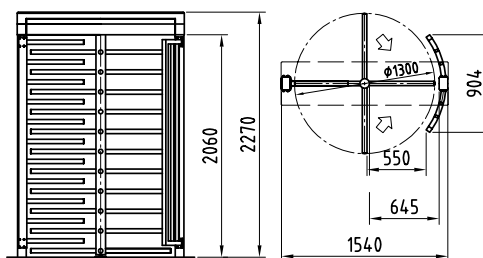
100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.



# Kołowroty wysokie Kentaur



Instalacje standardowe		FTS-E04	
<b>Budowa</b>	Średnica kolumny	1300	
	Szerokość portalu	1540	
	Wysokość całkowita (bez op. daszku)	2270	
	Wysokość przejścia	2060	
	Szerokość przejścia	646	
	Portal i obudowa	Stal	
	Zamykana kłapa konserwacyjna	Stal szlachetna AISI 304.	
	Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm	120°, z 13 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.	
	Element blokujący	Z 12 giętymi prętowymi pałkami blokującymi ze stali.	
	Ograniczenie przejścia	Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem z ochroną przed przecięciem.	
	Dodatkowa funkcja	Instalacja spełnia wymogi klasy odporności WK2 według DIN V ENV 1627.	
<b>Widoczne powierzchnie</b>		Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniowo, kłapa konserwacyjna ze stali nierdzewnej, z RAL 9006 (szare aluminium).	
	Kategoria korozyjności	C3 wg DIN EN ISO 12944-2.	
<b>Funkcje</b>		Typ 2****	
<b>Elektryka</b>	Zasilanie	Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.	
	Moc spoczynkowa	100-240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.	
<b>Instalacja</b>		20 VA.	
	Opcjonalne daszki	Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.	
		Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m <sup>2</sup> . Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniami wiatru 108 km/h.	
<b>Stopnie ochrony</b>		Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.	

\* Typ 0

Ruch ręczny; mechaniczny w jednym kierunku wolny / ruch przeciwny zablokowany

\*\* Typ 1.1

Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwa kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)

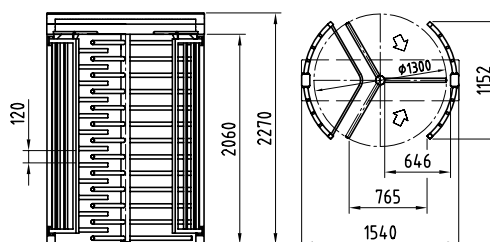
\*\*\* Typ 1.2

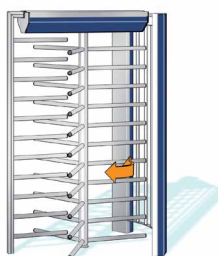
Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwa kierunki wolne lub zablokowane)

\*\*\*\* Typ 2

Ruch silnikowy, napęd serwowpoczynny/2 kierunki sterowane elektrycznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)

Wszystkie wymiary w mm





### FTS-E05

1300  
1500  
2270  
2060  
646

Stal

Aluminium.

120°, z 11 prętowym rotorem ze stali, cynkowane ogniwo.

Z 11 prętowym rotorem ze stali.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

-

Rotor skrzydła drzwiowego: stal, części stalowe: cynkowane ogniwo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 1.2\*\*\*

Typ 2\*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

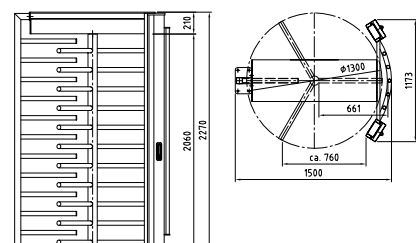
100-240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

20 VA.

Na powierzchni wykończonej FFL.

-

Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.



### FTS-L06

1300  
1500  
2270  
2060  
560

Stal

Aluminium.

90°, z 11 prętowym rotorem ze stali, cynkowane ogniwo.

Z 11 prętowym rotorem ze stali.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

-

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniwo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 1.2\*\*\*

Typ 2\*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

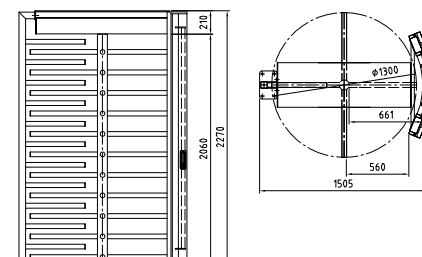
100-240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

20 VA.

Na powierzchni wykończonej FFL.

-

Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.



### FTS-E06

1300  
2340  
2270  
2060  
646

Stal

Aluminium.

120°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący AISI 304.

W części środkowej z 21 prętowymi rotorem ze stali.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Dzięki wchodzącym w siebie krzyżakom skrzydeł drzwiowych potrzeba niewiele miejsca.

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniwo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 0 \*

Typ 1.2 \*\*\*

Typ 1.1 \*\*

Typ 2 \*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

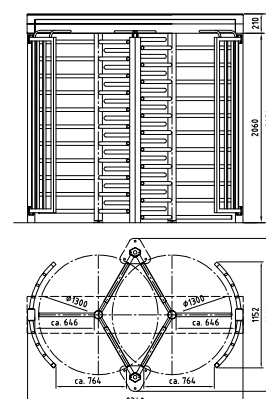
100-240 V AC, 50/60 Hz, 506 VA.

40 VA.

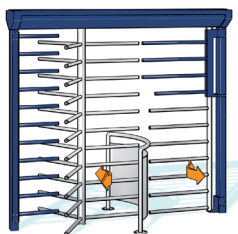
Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>. Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.



# Kołowroty wysokie Kentaur



## Instalacje standardowe

<b>Budowa</b>	Średnica kolumny
	Szerokość portalu
	Wysokość całkowita (bez op. daszku)
	Wysokość przejścia
	Szerokość przejścia
	Portal i obudowa
	Zamykana kłapa konserwacyjna
	Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową Ø 89 mm
	Element blokujący

## FTS-M01

1300
2440
2270
2060
646
Stal
Aluminium.
120°, z 11 prętowymi rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący, AISI 304.
Z 11 prętowymi rotorem ze stali i z zabezpieczeniem przed wspinaniem.

## FTS-M02

1300
2440
2270
2060
646
Stal
Aluminium.
120°, z 7 pałkowymi rotorem ze stali nierdzewnej, połysk, AISI 304.
Z 7 pałkowymi rotorem ze stali i z zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Ograniczenie przejścia

Dodatkowa funkcja

## Widoczne powierzchnie

Kategoria korozyjności

## Funkcje

## Elektryka

Zasilanie

Moc spoczynkowa

## Instalacja

Opcjonalne daszki

## Stopnie ochrony

Połowa wysokości z giętej rury ze stali nierdzewnej AISI 304 z wypełnieniem blaszanym.

Automatyczne drzwi dla rowerów.

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, AISI 304, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 2\*\*\*\*

Automatyczne drzwi dla rowerów z dwiema pętlami indukcyjnymi i detektorem pętli, sterowane elektronicznie w dwóch kierunkach.

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

100–240 V AC, 50/60 Hz, 506 VA.

20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>. Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.

Połowa wysokości z giętej rury ze stali nierdzewnej AISI 304 z wypełnieniem blaszanym.

Automatyczne drzwi dla rowerów.

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, AISI 304, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 2\*\*\*\*

Automatyczne drzwi dla rowerów z dwiema pętlami indukcyjnymi i detektorem pętli, sterowane elektronicznie w dwóch kierunkach.

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

100–240 V AC, 50/60 Hz, 506 VA.

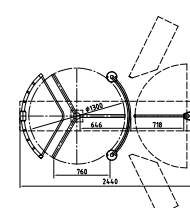
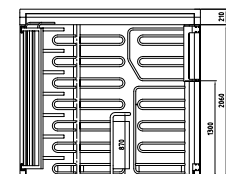
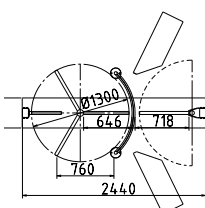
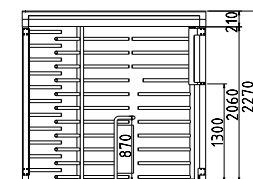
20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>. Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty przewodzące napięcie sieciowe IP43.

\* Typ 0 Ruch ręczny; mechaniczny w jednym kierunku wolny / ruch przeciwny zablokowany  
 \*\* Typ 1.1 Ruch ręczny; jeden kierunek sterowany elektronicznie / kierunek przeciwny zablokowany (zachowanie w razie braku zasilania: obydwie kierunki zablokowane lub jeden kierunek wolny, jeden zablokowany)  
 \*\*\* Typ 1.2 Ruch ręczny; dwa kierunki sterowane elektronicznie (zachowanie w razie awarii prądu: każdorazowo obydwie kierunki wolne lub zablokowane)  
 \*\*\*\* Typ 2 ruch silnikowy, serwonapęd pozycjonujący / 2 kierunki sterowane elektronicznie (zachowanie dobierane odpowiednio do kierunku w razie braku zasilania: wolne lub zablokowane)



Wszystkie wymiary w mm



### FTS-M03

1130

1940

2270

2060

560

Stal

Aluminium.

180°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący, AISI 304.

Zintegrowane drzwi obrotowe skrzydłowe z 10 prętowymi rotorem i ciężką ramą.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Zintegrowane drzwi jako dodatkowe wyjście.

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 0\*

Typ 2\*\*\*\*

W typie 2 krzyżak skrzydła drzwiowego z otwieraniem drzwi automatycznie obraca się o 90° w kierunku przejścia.

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

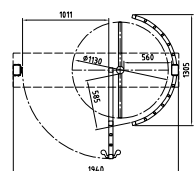
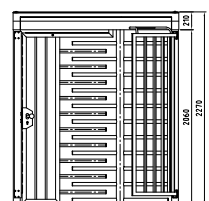
20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.



### FTS-M05

1130

1940

2270

2060

560

Stal

Aluminium.

180°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, błyszczący, AISI 304.

Zintegrowane drzwi obrotowe skrzydłowe z 10 prętowymi rotorem i ciężką ramą.

Z prętami wypełniającymi ze stali i zabezpieczeniem przed wspinaniem.

Instalacja zawiera funkcję drogi ewakuacyjnej.

Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe z RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 2\*\*\*\*

Funkcja drogi ewakuacyjnej: Wymagana „akceptacja jednostkowa” najwyższego organu nadzoru budowlanego! Rotor skrzydła drzwiowego z otwarciem drzwi automatycznie obraca się o 90° w kierunku przejścia.

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

100–240 V AC – 50/60 Hz – 335 VA.

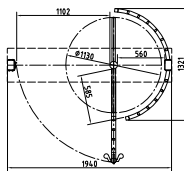
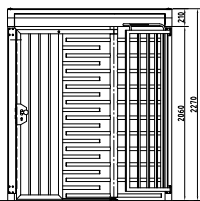
20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43. Terminal drogi ewakuacyjnej IP44.



# Kołowroty wysokie Kentaur



## Instalacje standardowe

<b>Budowa</b>	Średnica kolumny
	Szerokość portalu
	Wysokość całkowita (bez op. daszku)
	Wysokość przejścia
	Szerokość przejścia
	Portal i obudowa
	Zamykana kłapa konserwacyjna
	Rotor skrzydła drzwiowego z kolumną rurową $\varnothing$ 89 mm
	Element blokujący
	Ograniczenie przejścia
	Dodatkowa funkcja

## Widoczne powierzchnie

Kategoria korozyjności

## Funkcje

## Elektryka

Zasilanie  
Moc spoczynkowa

## Instalacja

Opcjonalne daszki

## Stopnie ochrony

## Cecha szczególna

\* Typ 0 Ruch ręczny; mechaniczny w jednym kierunku wolny / ruch przeciwny zablokowany  
\*\* Typ 1.1. z zasilaczem i mikroprzełącznikiem, sterowanie klamkowe po stronie inwestora, opcjonalnie z przekaźnikiem  
\*\*\* Typ 1.1. ruch ręczny, jeden kierunek sterowany elektrycznie / kierunek przeciwny zablokowany  
\*\*\*\* Typ 1.2 ruch ręczny, 2 kierunki sterowane elektrycznie  
\*\*\*\*\* Typ 2 ruch silnikowy, serwonapęd pozycjonujący / 2 kierunki sterowane elektrycznie

Wszystkie wymiary w mm

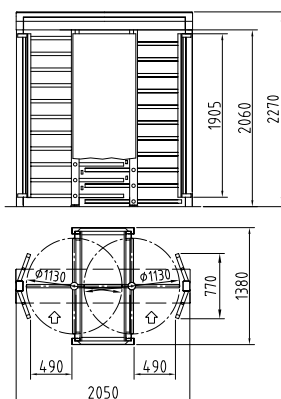
## FTS-L01

1130
2050
2270
2060
490
Stal
Aluminium.
90°, każdy z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej AISI 304.
W części środkowej ze stali, a na stronach przednich szlifowany matowo z okładziną ze stali nierdzewnej.

Z prętami wypełniającymi ze stali  
Dzięki wchodzącym w siebie krzyżakom skrzydeł drzwiowych potrzeba niewiele miejsca.  
Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, AISI 304, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).  
C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 1.1 \*\*    Typ 1.1 \*\*\*  
Typ 1.2 \*\*\*\*    Typ 2 \*\*\*\*\*  
Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.  
100–240 V AC, 50/60 Hz, 506 VA.  
40 VA.

Na powierzchni wykończonej FFL.  
Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>. Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.  
Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.  
Idealny dla stadionów.



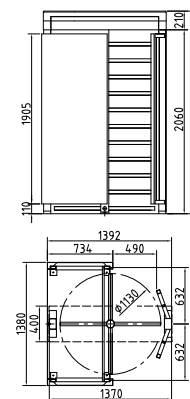
## FTS-L05

1130
1370
2270
2060
490
Stal
Aluminium.
90°, z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej AISI 304.
Ze stali, a na stronach przednich z okładziną ze stali nierdzewnej.

Z prętami wypełniającymi ze stali  
-  
Rotor skrzydła drzwiowego: stal nierdzewna, połysk, AISI 304, części stalowe: cynkowane ogniowo, części aluminiowe w kolorze RAL 9006 (szare aluminium).  
C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 1.1 \*\*    Typ 1.1 \*\*\*  
Typ 1.2 \*\*\*\*    Typ 2 \*\*\*\*\*  
Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.  
100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.  
20 VA.

Na powierzchni wykończonej FFL.  
Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>. Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.  
Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.  
Idealny dla stadionów.



# Brama uchylna wysoka Kentaur



## Instalacja standardowa

### Zastosowanie

**Budowa** Szerokość portalu

Wysokość całkowita (bez op. daszku)

Wysokość przejścia

Szerokość przejścia

Portal i obudowa

Zamykana kłapa konserwacyjna

Skrzydło obrotowe z kolumną rurową  $\varnothing$  60 mm

### Widoczne powierzchnie

Kategoria korozyjności

### Funkcje

#### Elektryka

Zasilanie

Moc spoczynkowa

#### Instalacja

Opcjonalne daszki

### Stopnie ochrony

## FGE-M01

Przeście bez barier dla osób i transportu towarów.

1370

2270

2060

1080

Stal

Aluminium.

Z 11 prętowym rotorem ze stali nierdzewnej, połysk, AISI 304.

Skrzydło obrotowe, stal nierdzewna, błyszcząca.

Części stalowe cynkowane ogniowo.

Części aluminiowe w RAL 9006 (szare aluminium).

C3 wg DIN EN ISO 12944-2.

Typ 2\*\*\*\*

Sterownik zintegrowany w ramach instalacji.

100–240 V AC, 50/60 Hz, 253 VA.

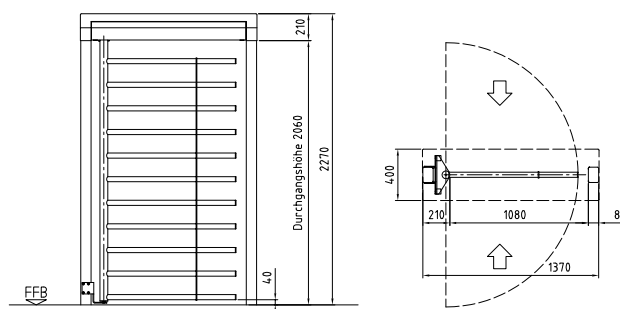
20 VA.

Na fundamencie kielichowym, wymiar X = 150 mm.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup>.

Odpowiednie przy maks. obciążeniu oddziaływaniem wiatru 108 km/h.

Obudowa IP33, komponenty prowadzące napięcie sieciowe IP43.



# Opcjonalne dachy

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
<b>Dach D1</b> – Głębokość 1500 lub 2770 (wysokość całkowita 120)															
Szerokość															
1650	•	•												•	•
1820			•	•											
2220											•	•			
2330													•		
2620								•							
2720									•	•					
<b>Dach D2 i dach D3</b> – głębokość 2820 (krawędź dachu 200)															
Szerokość															
1830	•	•												•	•
2000			•	•											
2400											•	•			
2510													•		
2800								•							
2900									•	•					

## Dachy w celu zabezpieczenia przed przechodzeniem górą i jako ochrona przed czynnikami atmosferycznymi

### Dach D1

Stalowa konstrukcja wsporcza cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w kolorze RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekana tworzywem sztucznym w odcieniu RAL).

W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Od czterech instalacji na środku wymagany jest odpływ wody.

Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

### Dach D2

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL).

Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.

W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

### Dach D3

Konstrukcja wsporcza stalowa, cynkowana ogniowo, osłona z blachy trapezowej w RAL 9002 szara biel (opcjonalnie powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL).

Z krawędzią daszku, w kolorze RAL 9006, z odpływem wody z PVC, szary.

Dolna strona daszku z okładziną panelową aluminiową, biel lotosu.

W instalacjach wielokrotnych dostarczany jest dach jednolity. Odstęp między instalacjami wynosi 50 mm.

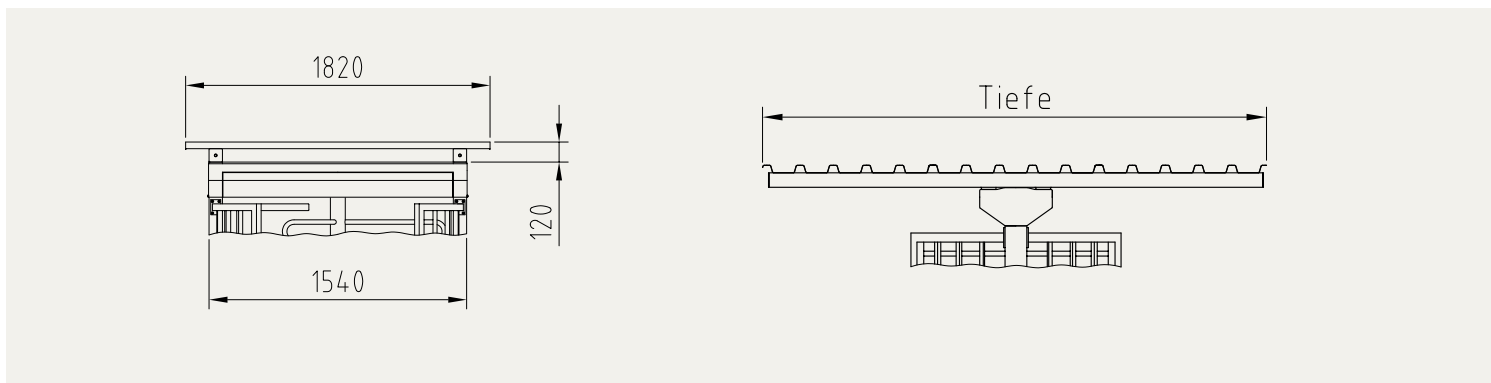
Krawędź daszku jest jednolita do długości 6,4 m.

**Wszystkie dachy wytrzymują maks. obciążenie śniegiem 5,5 kN/m<sup>2</sup> = strefa 3 obciążenia śniegiem wg DIN EN 1991-1-3 i maks. obciążenie wiatrem 108 km/h = strefa 4 obciążenia wiatrem wg DIN EN 1991-1-4.**

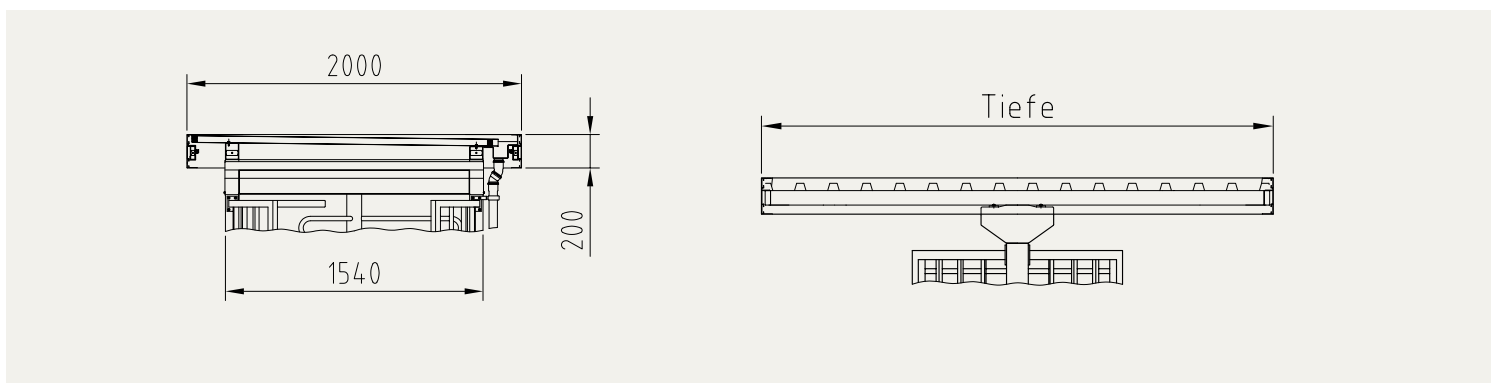
Wszystkie wymiary w mm



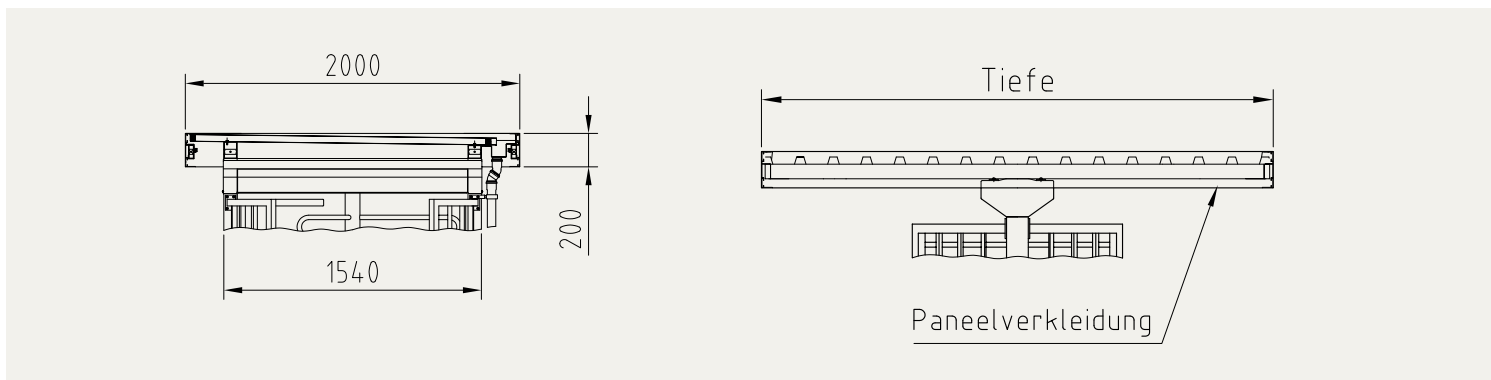
**Dach D1** – z osłoną z blachy trapezowej



**Dach D2** – z osłoną z blachy trapezowej, profilem krawędziowym dachu i odpływem wody



**Dach D3** – z osłoną z blachy trapezowej, profilem krawędziowym dachu, okładziną panelową i odpływem wody



Tiefe	Głębokość
Paneelverkleidung	Okładzina panelowa

# Opcje

## (zależne od instalacji i agregatu)

	FTS-E01	FTS-L04	FTS-E02	FTS-E03	FTS-E04	FTS-E05	FTS-L06	FTS-E06	FTS-M01	FTS-M02	FTS-M03	FTS-M05	FTS-L01	FTS-L05	FGE-M01
<b>Budowa</b>															
Obudowa z zamkniętym panelem przednim z lekkiego metalu, powlekana tworzywem sztucznym, w odcieniu RAL lub z błyszczącej stali nierdzewnej.			•					•							
Dachy D1, D2 i D3 W zależności od typu z wariantami: Cynkowana ogniowo konstrukcja wsporcza daszku i aluminiowa krawędź dachu 200 oraz blacha trapezowa, powlekane tworzywem sztucznym, dostępne w odcieniu RAL. Oprócz szarego dostępny jest również odpływ wody wykonany ze stali szlachetnej lub powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL.	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•
Cynkowany ogniowo lub powlekany tworzywem sztucznym w odcieniu RAL, gięty element blokujący w miejsce prętowych belek blokujących.			•	•											
Rotor skrzydła drzwiowego z pałkowymi rotorem z giętym elementem blokującym.			•												
Rotor skrzydła drzwiowego ze stali nierdzewnej AISI 316.	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•
Dla każdego kierunku mechaniczne odblokowanie dźwigni przechylnej z półcylindrem profilowym, zamontowane na klapie konserwacyjnej.	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Widoczne powierzchnie</b>															
Części stalowe i klapy konserwacyjne malowane proszkowo w kolorze RAL.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kategoria korozyjności C5-M.	•	•	•	•				•					•	•	
<b>Funkcje</b>															
Otwieracz drzwi otwierany bez prądu lub zamykany bez prądu.											•				
Zamykacz drzwi z szyną ślizgową, zamontowany w obudowie portalu lub napędzie do każdego zintegrowanych drzwi.											•	•			
Dwa kamienie betonowe ze zintegrowanymi pętlami indukcyjnymi zamiast umieszczonych luzem pętli.									•	•					
Generator losowy z sygnałem dźwiękowym lub bez.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Elektryka</b>															
Przygotowanie do montażu stacji odbiorczej dormakaba 90 04 lub kompaktowego czytnika dormakaba 91 04.	•		•	•	•	•		•					•	•	•
Różne konsole całkowite ze stali nierdzewnej lub z tworzywa sztucznego bądź aluminium w kolorze instalacji lub RAL 9006. Płyty przednie konsoli aluminiowych dostępne z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Przycisk do ręcznego zwalniania pojedynczego.	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•
Zwolnienie ciągłe w kierunku wejścia i wyjścia.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Panel sterowania i ramy lub obudowy natynkowe.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dodatkowe płytki do rozszerzenia istniejących wejść i wyjść w agregacie typu 2.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Różne instalacje sygnałowe.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Różne oświetlenie LED i przełączniki zmierzchowe.	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•
Ogrzewanie.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Instalacja</b>															
Fabryczny montaż instalacji bramki obrotowej możliwy przy rodzaju mocowania „gotowa podłoga” i „surowa podłoga”.	•		•	•		•	•								
Instalacja na gotowej podłodze X = 0.	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•			•
Instalacja na surowej podłodze X = 150 mm.	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•

Wszystkie wymiary w mm



Konsola 1 z tworzywa sztucznego w kolorze instalacji, szer./wys./ gł. 94/94/65 z wycięciem  $\varnothing$  65 mm. Np. do czytników bezdotykowych



Konsola 2 z aluminium, łącznie z płytą przednią, w kolorze instalacji, szer./wys./ gł. 140/180/110

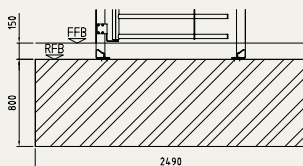


Konsola 3 z aluminium, łącznie z płytą przednią, w kolorze instalacji, szer./wys./ gł. 140/365/110

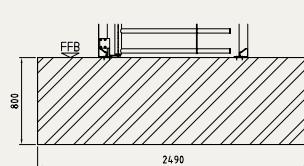
## Warianty instalacyjne

### na przykładzie FGE-M01

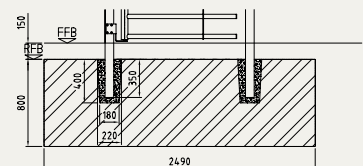
Podłoga komputerowa



Podłoga wykończona

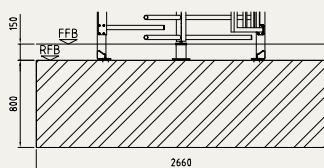


Fundament kielichowy

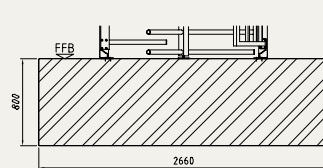


### na przykładzie FTS-E02

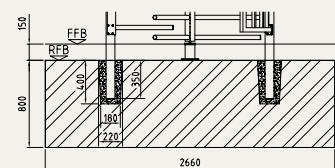
Podłoga komputerowa



Podłoga wykończona



Fundament kielichowy



Wszystkie wymiary w mm

