

ST PRO Green

De nieuwe ST PRO Green schuifdeur

Voldoet aan de hoogste veiligheidseisen

VOOR
ARCHITECTEN



Een groter milieubewustzijn en het streven naar meer economische efficiëntie zijn de drijvende kracht achter de implementatie van groene gebouwen. De nadruk ligt op schone technologieën en procedures om emissies te verminderen en grondstoffen te sparen.

Schuifdeuren als onderdeel van groene gebouwen

Voor dormakaba is duurzaamheid één van de belangrijkste succesfactoren en daarom is het verankerd als hoeksteen van onze bedrijfsstrategie. De focus ligt op duurzaamheid: zowel bij de productie als bij het gebruik van de producten. Bij het nieuwe schuifdeursysteem ST PRO Green werd bij de materiaalkeuze en tijdens het hele productieproces rekening gehouden met energie-efficiëntie en een optimaal behoud van grondstoffen. Hierdoor draagt het systeem bij aan de duurzaamheid van gebouwen – zelfs nog voordat deze geïnstalleerd worden.

Efficiënt, veelzijdig en duurzaam

De profielen van de ST PRO Green serie zijn thermisch gescheiden en kunnen met driedubbele beglazing een UD-waarde (warmte-doorgangscoefficiënt) tot $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ behalen. Het systeem is geschikt voor enkel- en dubbelvleugelige systemen met en zonder vluchtwegfunctie en er kunnen doorgangsbreedtes tot 3.000 mm worden gerealiseerd. De deur wordt aangedreven door de nieuwe generatie ES PROLINE aandrijvingen. Deze kunnen deurvleugels met een gewicht tot 400 kg verplaatsen. Ook de lange levensduur van de aandrijvingen (1,5 miljoen cycli) draagt bij aan de duurzaamheid van de deur.

Veiligheid op maat

Afhankelijk van de veiligheidsvereisten is de ST PRO Green verkrijgbaar in de volgende uitvoeringen:

- ST PRO Green (zonder verhoogde bescherming tegen inbraak)
- ST PRO Green RC2 (met verhoogde inbraakbeveiliging klasse RC2)
- ST PRO Green RC3 (met bijzonder hoge inbraakbeveiligingsklasse RC3)

NIEUW

ST PRO Green – de voordelen op een rij

Het nieuwe profiel- en aandrijfsysteem voor duurzame, veilige schuifdeuren



Maximale energie-efficiëntie

Door het thermisch gescheiden profiel en de driedubbele beglazing kan een UD-waarde van maximaal 1,0 W/(m²·K) worden bereikt.



Geteste beveiliging

Gecertificeerde RC2/RC3-inbraakbeveiliging biedt meer veiligheid waar dat nodig is.



Eenvoudig plannen

Bestekteksten en BIM-gegevens om uw plannen te vereenvoudigen. Ons gebouwbeheerteam ondersteunt u tijdens alle fasen.



Een krachtige aandrijving

Deurgewichten tot 400 kg kunnen probleemloos worden aangedreven.



Een duurzame aandrijving

Getest en gecertificeerd – de ES PROLINE aandrijving is getest op 1,5 miljoen bedrijfscycli.



Een stijlvolle aandrijving

Door het sensorsysteem achter een geïntegreerde afdeklijst weg te werken past de deur nog beter binnen de architectuur van het gebouw.

Technische eigenschappen*: afmetingen en maximale deurgewichten

	Versie	ST PRO Green	ST PRO Green RC2/RC3
Type aandrijving	Standaard	ES 250 PRO/ES 400 PRO	ES 400 PRO
	Vluchtweg	ES 250 PRO FST/ES 400 PRO FST	ES 400 PRO FST
Totale breedte B min. =			
1-vleugelig	Doorgangsmontage (zonder veiligheidsafstand)	2 x LW + 153 mm	2 x LW + 233 mm
	Wandmontage	2 x LW + 115 mm	2 x LW + 227 mm
2-vleugelig	Doorgangsmontage (zonder veiligheidsafstand)	2 x LW + 180 mm	2 x LW + 207 mm
	Wandmontage	2 x LW + 120 mm	2 x LW + 207 mm
Vrije doorgangsbreedte LW in mm**			
1-vleugelig	Standaard	700 - 3.000	800 - 3.000
	Vluchtweg	700 - 3.000	800 - 3.000
2-vleugelig	Standaard	800 - 3.000	1.000 - 3.000
	Vluchtweg	800 - 3.000	1.000 - 3.000
Maximaal deurvleugelgewicht in kg			
1-vleugelig	ES 250 PRO/ ES 250 PRO FST	1 x 125	
	ES 400 PRO/ES 400 PRO FST	1 x 250	1 x 250
2-vleugelig	ES 250 PRO/ ES 250 PRO FST	2 x 125	
	ES 400 PRO/ES 400 PRO FST	2 x 200	2 x 200
Vrije doorloophoogte LH*		2.050 - 3.100	2.050 - 3.100

* De maximaal haalbare afmetingen zijn afhankelijk van het betreffende deurontwerp en de deuren en ook afhankelijk van het gekozen profielsysteem. Voor deuren met geteste inbraakbeveiliging worden hogere eisen gesteld aan het ontwerp van de constructie.

** De minimale doorgangsbreedte voor schuifdeuren in vluchtwegen is vastgelegd in de betreffende regionale bouwvoorschriften en kan variëren.

Nog vragen? We beantwoorden ze graag!

dormakaba Belgium N.V. | Monnikenwerve 17-19 | BE-8000 Brugge | T. +32 50 45 15 70 | info.be@dormakaba.com | www.dormakaba.be

dormakaba Nederland B.V. | Dalwagen 45 | NL-6669 CB Dodewaard | T. +31 88 352 33 33 | info.nl@dormakaba.com | www.dormakaba.nl