

Porte carrousel KTV 4 FLEX Direct avec entraînement Direct Drive en haut de l'unité de porte.

Désignation : dormakaba KTV 4

Conception : porte tournante KTV 4 avec entraînement Direct Drive

Fonctions : sélectionnables en option

Fabricant : dormakaba

DESCRIPTION DU PRODUIT / FONCTIONS

Système de porte tournante avec la toute dernière technologie d'entraînement KT FLEX Direct.

Entraînement basé sur la technologie des champs magnétiques, sans engrenages, sans courroies de distribution. Entraînement compacte (plat), puissant, silencieux et résistant à l'usure. Haute précision de positionnement. Entraînement pour installation dans le plafond du système de porte, avec une hauteur d'auvent de seulement 100 mm dans la version de base.

Modes de fonctionnement et fonctionnalités sélectionnables du limiteur de vitesse, de positionnement automatique, Servomatic ou entièrement automatique. Le mode de fonctionnement peut également être modifié après l'installation en modifiant le module de fonction. Aucun échange de composants d'entraînement requis.

Fiches de connexion et câbles à code couleur sur l'unité de commande pour une installation rapide et sans erreur. Paramétrage et programmation simples directement sur la carte de commande ou via un programmeur de poche. Contact programmable en standard pour la notification d'état ou de messages d'erreur, par ex. aux systèmes de gestion des bâtiments.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Diamètre de la porte (mm) : 1.600 à 3.800

Hauteur de passage (mm) : 2.100 à 4.000

Hauteur de la section du plafond (mm) : 100 à 1.000

Hauteur de la porte (mm) : 2.200 à 5.000

Consommation électrique (W) : selon le modèle 8 – 102

Tension d'alimentation : 100 - 240 V AC +/-10%, 50/60 Hz

Alimentation électrique pour les consommateurs externes : 24 V DC +/-10 %, 3,0 A

Bruit de fonctionnement (entraînement) : < 50 dB(A)

Plage de température (actionneur) : -40 à +60 °C

LES AGRÉMENTS / CERTIFICATS

Testes de durabilité selon les normes DIN 18650 et EN 16005 (Durabilité 2 millions de cycles prouvée)

Selon les directives techniques pour les lieux de travail ASR A 1.7

Selon les directives de production, basse tension

EN ISO 13849-1

Production selon la norme DIN ISO 9001

DOMAINES D'APPLICATION

Pour les entrées de bâtiments, comme porte intérieure et extérieure

TYPE DE PORTE / CONSTRUCTION DE LA PORTE

Parois de tambour courbes en profilés d'aluminium.

Largeur de la face du profil d'entrée 70 x 46 mm.

Profilés de base en haut et en bas avec une largeur de face de 100 mm.

Panneaux latéraux d'une épaisseur de 24 mm, préparés pour le raccordement de la façade sur place.

(a) remplissage de la partie extérieure de la porte :

- Verre de sécurité trempé de 8 mm ".....".

KTV 4 FLEX Direct



- Verre de sécurité feuilleté de 8,76 mm ".....".
- Verre de sécurité feuilleté P4A de 9,52 mm (anti-effraction) ".....".
- Panneau double en aluminium de 18 mm (2 x 2 mm) avec noyau isolant ".....".

(b) remplissage de la partie intérieure de la porte :

- Verre de sécurité trempé de 8 mm ".....".
- Verre de sécurité feuilleté de 8,76 mm ".....".
- Panneau double en aluminium de 18 mm (2 x 2 mm) avec noyau isolant ".....".

TAILLE

Diamètre intérieur ID environ (mm) ".....".
Diamètre extérieur ED environ (mm) ".....".
Hauteur libre LH environ (mm) ".....".
Hauteur de la bande frontale SH environ (mm) ".....".
Hauteur totale SH + LH environ (mm) ".....".
Largeur d'installation libre d'environ (mm) ".....".
Hauteur d'installation libre d'environ (mm) ".....".

PARTI CENTRAL

(a) Croix de cadre avec 4 vantaux de porte '.....'.

en profilés d'aluminium fins sur tous les côtés, largeur de la face 80x60 mm, joints à double brosse horizontaux et verticaux pour une étanchéité optimale des ailes.

Remplissage de verre ESG (6, 8 ou 10 mm) "....." mm

Remplissage de verre VSG (8 ou 10 mm) "....." mm

(b) Croix à cadre fin avec 4 vantaux de porte rigides '.....'.

en profilés d'encadrement fins en aluminium sur trois côtés (pas de profilés dans l'axe central), largeur de face 40x30 mm, profilé d'aile supérieure et inférieure, largeur de face 80 mm, avec joints à brosse horizontaux et verticaux. Remplissage de verre TSG 12 mm (diamètre intérieur max. 3.000 mm)

ADAPTABILITÉ DES AILES

Version avec tourniquet rigide '.....'

Version avec tourniquet rigide et 1 aile pliable pour le transport et la ventilation '.....'

Version avec 2 ailes repliables pour le transport et la ventilation '.....'

Version avec 4 ailes repliables (Bookfold) '.....'

Selon AutSchR:1997, convient pour une utilisation dans les voies d'évacuation lorsqu'il est en position d'évacuation (en mode de fonctionnement déverrouillé).

CONSTRUCTION DU PLAFOND

Construction de base en profilé d'aluminium extrudé avec revêtement périphérique en tôle d'aluminium dans la couleur du système de porte.

(a) Plafond supérieur extérieur avec couvercle anti-poussière en panneaux de particules avec surface en mélamine blanche ".....".

Avec revêtement en tôle décorative dans la couleur du système de porte '.....'

Avec revêtement en tôle étanche à la pluie dans la couleur du système de porte '.....'

Profil de bord avec dossier périphérique et 2 becs d'eau (ID max. 3.200 mm) '.....'

(b) Plafond supérieur intérieur

Avec couvercle anti-poussière en aggloméré avec surface en mélamine blanche '.....'

Avec couvercle en tôle décorative dans la couleur du système de porte '.....'

(c) Plafond inférieur avec construction à cadre en aluminium segmenté en 8 panneaux de plafond, réversibles, constitués de 8 mm aggloméré avec surface en mélamine blanche '.....'

Avec des segments de tôle d'aluminium de 2 mm insérés, surface de la couleur de la porte '.....'

BAGUE DE SOL

(a) Sans anneau au sol. Installation de la porte sur le sol fini '.....'

(b) Avec anneau de sol et sous-structure réglable, pour un montage sans soudure.

Dimensions du sol brut au sol fini de 80 à 250 mm

Profilé d'angle en acier inoxydable 40 x 40 x 4 mm, 360

Travaux d'étanchéité nécessaires à la structure du bâtiment par des tiers.

Travaux de chape du sol brut au sol fini par des tiers.

Panneaux inclus comme aide au coulage pour un coulage optimisé de l'anneau de plancher dans la chape.

- Type 0, sans bride de serrage '.....'

- Type 1, avec bride de serrage axiale pour la pose d'un film d'étanchéité par des tiers '.....'

- Type 1 (DIN), avec bride de serrage axial selon la norme DIN 18195-5 pour le montage d'une feuille d'étanchéité par des tiers '.....'

- Type 2, avec bride de serrage externe à 180° pour le montage d'une feuille d'étanchéité par des tiers '.....'

- Type 2 (DIN), avec bride de serrage extérieure à 180° selon la norme DIN 18195-5 pour le montage d'une feuille d'étanchéité par des tiers '.....'

Tôle de protection supplémentaire en acier inoxydable sur la bride de serrage '.....'

Cuvette de sol supplémentaire en tôle d'acier inoxydable avec trou d'évacuation '.....'

RACCORDEMENT DE LA FAÇADE

- Par d'autres '.....'.

Panneaux de tôle avec un noyau en polystyrène robuste, dans l'axe central, circonférentiel sur 3 côtés, épaisseur de 24 mm. max. 300 mm de large, fixés à la construction de la façade en montants et traverses pour la transmission des charges '.....'

Version spéciale, selon la description séparée "....."

COULEUR

- Couleur RAL '.....'

- Argent anodisé E6 C0 '.....'

- Acier inoxydable, AISI 304, finition brossée grain 240 '.....'

- Couleur spéciale '.....'

OPTIONS

KTV P (positionnement automatique) '.....'

avec 2 modes de fonctionnement sélectionnables via un commutateur de programme

fonctionnement manuel de la porte, puis positionnement automatique en position de départ ou

rotation continue (lente), accélération manuelle pour atteindre la vitesse de marche.

Avec limiteur de vitesse, réglable en 2 paramètres (vitesse et force d'application).

KTV S (Servomatic) '.....'

avec 2 modes de fonctionnement sélectionnables via un commutateur de programme.

Démarrage automatique (lent), accélération manuelle pour atteindre la vitesse de marche, puis positionnement automatique en position de départ

ou

rotation continue (lente), accélération manuelle pour atteindre la vitesse de marche.

Avec limiteur de vitesse, réglable en 2 paramètres (vitesse et force d'application).

KTV A (porte tournante entièrement automatique) '.....'

avec 2 modes de fonctionnement sélectionnables via un commutateur de programme

démarrage automatique (vitesse de marche), puis positionnement automatique en position de départ

ou

rotation continue (lente), accélération automatique à la vitesse de marche.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Sans équipement de sécurité (KTV M avec/sans limiteur de vitesse) '.....'

- Équipement de sécurité pour le KTV P '.....'

- Équipement de sécurité pour KTV S '.....'

- Équipement de sécurité pour KTV A '.....'

Sécurité selon la norme DIN 18650/EN 16005

CAPTEURS DE MOUVEMENT

Rotation du capteur de déclenchement pour KTV S et KTV A '.....'

COMMUTATEUR DE PROGRAMME

- Interrupteur à clé pour porte tournante "Standard" '.....'

- Interrupteur à clé pour porte tournante "PZ" avec demi-cylindre Europrofile '.....'

Tous les cylindres Europrofil de la porte sont à clé identique.

- Interrupteur de programme installé sur le montant de la porte '.....'

- Interrupteur de programme fourni séparément pour installation extern '.....'

FERMETURE DE NUIT

- Sans fermeture de nuit '.....'

- Fermeture de nuit extérieur '.....'

Profils en aluminium, avec remplissage de verre LSG 8,76 mm.

Serrure manuelle à tige, pour le verrouillage haut/bas,

avec demi-cylindre Europrofile, à clé identique.

- Fermeture de nuit extérieur '.....'

Profils en aluminium avec remplissage en verre anti-effraction, selon la classe P4A et rail de guidage dans l'anneau de sol.

Verrouillage par serrure manuelle à crochets multipoints, avec demi-cylindre Europrofile, à clé.

- Fermeture de nuit extérieur manuel '.....'

Profils en aluminium avec panneaux en tôle d'aluminium de 2 x 2 mm, avec noyau en mousse de polystyrène isolante.

Serrure manuelle à barres pour verrouillage haut/bas, avec demi-cylindre Europrofile, à clé identique

- Fermeture de nuit intérieur manuel '.....'
Profils en aluminium, avec remplissage de verre LSG 8,76 mm.
Serrure manuelle à tringle pour verrouillage haut/bas, avec demi-cylindre Europrofil, à clé.
- Fermeture de nuit intérieur manuel '.....'
Profils en aluminium, avec remplissage en verre anti-effraction selon la classe P4A et rail de guidage dans l'anneau de sol.
Verrouillage par serrure manuelle à crochets multipoints, avec demi-cylindre Europrofile, à clé.
- Fermeture de nuit intérieur manuel '.....'
Profils en aluminium, avec panneaux en tôle d'aluminium de 2 x 2 mm avec noyau en mousse de polystyrène isolante.
Serrure manuelle à barres pour verrouillage haut/bas, avec demi-cylindre Europrofile, à clé identique.
- Fermeture de nuit intérieur automatique '.....'
Profils en aluminium, avec remplissage de verre LSG 8,76 mm.
Verrouillage électromécanique automatique.
- Fermeture de nuit intérieur automatique '.....'
Profils en aluminium, avec panneaux en tôle d'aluminium de 2 x 2 mm avec noyau en mousse de polystyrène isolante.
Verrouillage électromécanique automatique.

VERROUILLAGE DU TOURNIQUET

- Sans système de verrouillage '.....'
- Verrouillage manuel '.....'
- Système(s) de verrouillage à tige(s) dans le plafond inférieur, à clé, de même que serrure(s) à pêne électromécanique '.....'
- Serrure manuelle au sol normalement fermée '.....'
- Avec demi-cylindre Europrofile, à clé

TAPIS DE SOL

- Tapis de sol par des tiers (épaisseur max. 30 mm) '.....'
- Tapis de sol EMCO Diplomat 522/3R, couleur anthracite '.....'
- Tapis de sol avec remplissage en caoutchouc, EMCO Diplomat 522/3G, couleur noire '.....'
- Tapis de sol spécial '.....'

ÉCLAIRAGE

- avec anneau lumineux LED '.....'
couleur de la lumière réglable et gradable (blanc chaud/froid), pour un éclairage uniforme à tout moment.

RIDEAU D'AIR

(a) Rideau d'air d'eau chaude, coloré dans la même couleur que le système de porte, préparé pour le raccordement à l'eau chaude PWW 70/50 °C par d'autres.

Rideau d'air (eau chaude) placé sur le plafond supérieur, conduit de soufflage courbé sur l'auvent intérieur

'.....'

Rideau d'air (eau chaude) en tant qu'unité autonome avec un conduit de soufflage vertical '.....'

(b) rideau d'air électrique, coloré dans la même couleur que le système de porte, préparé pour le raccordement électrique par d'autres.

Rideau d'air (électrique) placé au plafond supérieur, conduit de soufflerie courbé à l'intérieur de l'auvent '.....'

Rideau d'air (électrique) en tant qu'unité autonome avec un conduit de soufflage vertical '.....'

PROTECTION CONTRE LES ATTAQUES DE BÉLIERS

- Sans protection contre les béliers '.....'
- Avec protection contre les béliers '.....'
- Version verre de séparation '.....'
- Version sans verre de séparation '.....'
- Largeur 84 mm '.....'

- Largeur 200 mm '.....'
- Tôle d'aluminium en couleur du système '.....'
- Matériau acier inoxydable, Mat. 1.4301, grain 240 '.....'

ACCESSOIRES

- Alimentation électrique ininterrompue '.....'
- Bouton poussoir avec symbole d'un fauteuil roulant (à l'intérieur et à l'extérieur) pour une réduction temporaire de la vitesse '.....'
- Fonction de banque de nuit '.....'
- Verrouillage des contacts secs '.....'
- État de la porte et notifications de verrouillage '.....'
- 3 poignées (tirants) de porte, pour le fonctionnement manuel/accélération
 - a) les poignées verticales
 - OGRO TG 9356, Dia. 32 mm, poignée courte, hauteur 350 mm '.....'
 - OGRO TG 9355, Dia. 40 mm, poignée verticale, hauteur totale de l'aile '.....'
 - b) poignées horizontales
 - OGRO TG 9355, Dia. 32 mm, poignée horizontale, largeur d'aile complète '.....'

INSTALLATION ET SERVICES

- Installation professionnelle '.....'
- Mise en service professionnelle '.....'
- Contrat de service '.....'

Nombre de portes carrousel :