



NOUVEAU

SafeRoute

Le chemin intelligent

Système de
sécurisation des
issues de secours
SafeRoute

dormakaba 

**Vous pouvez
compter dessus :**
Plus de 30 années
d'expériences dans
la sécurisation des
issues de secours
ont déterminé le
développement de
SafeRoute.



Pour plus d'informations sur les innovations de
dormakaba, consultez le site
<https://www.dormakaba.com/de/innovation>

Hautement intelligent dans toutes les directions

Qu'il s'agit d'une issue de secours ou d'un chemin de fuite, d'heures d'accès fixes ou d'une fonction de sas : le système de sécurisation des issues de secours SafeRoute permet de combiner de manière intelligente des exigences multiples et parfois contradictoires au niveau des portes. Grâce à ses solutions innovantes et fiables, SafeRoute saura convaincre non seulement les pompiers, mais également la police et la supervision des travaux. Il offre également de nombreux avantages aux planificateurs, aux architectes, aux installateurs, aux concessionnaires et aux exploitants de bâtiments.

Tout peut être envisagé – grâce à la licence

SafeRoute pense plus loin que nous : le système innovant de sécurisation des issues de secours de dormakaba s'adapte entièrement aux conditions d'utilisation. Profitez ainsi avec SafeRoute d'un nouveau modèle de licence (Mini, Basic, Standard) avec lequel vous ne payez que pour les fonctions dont vous avez réellement besoin. Si nécessaire, le système peut être étendu à tout moment par une extension de la licence avec d'autres fonctions. Le matériel existant reste en place. Vous achetez seulement la nouvelle licence.

Remarque : avant la mise en service, veuillez vous renseigner pour savoir si les fonctions prévues pour votre application sont autorisées. Il convient de respecter les réglementations spécifiques, normes et directives nationales. Votre conseiller dormakaba est à votre disposition pour tout renseignement.

Aperçu des avantages :

- Plus de flexibilité grâce au nouveau modèle de licence : achat unique de la licence, pas d'abonnement
- Système durable : le système peut être adapté à tout moment à vos besoins actuels par extension de licence
- Des exigences élevées en matière de sécurité, de qualité et de fiabilité
- Le système est homologué selon EltVTR et conforme aux exigences de la norme EN 13637
- Affichage intelligent en forme d'anneau lumineux : facilite l'installation et la mise en service, améliore la qualité du service après-vente par la reconnaissance facilitée de l'état du système ou des défauts
- Câblage simple grâce à l'interface de bus DCW® étendue
- L'alimentation en tension peut avoir lieu à n'importe quel endroit au sein du bus système
- Boîtier en saillie robuste avec cadre en métal léger, disponible dans de nombreuses combinaisons de couleurs
- Réinitialisation facile de l'alarme par bouton d'urgence sans verrouillage

Deux tâches :

Sauver des vies, protéger les biens de valeur

La mission :

Les portes dans les issues de secours et voies de sauvetage représentent un défi important en matière de sécurité, étant donné qu'elles doivent satisfaire à des exigences contradictoires : d'une part la protection des vies humaines, d'autre part la sécurité des biens matériels.

Les règlements en cas d'urgence exigent donc une ouverture facile de la porte de l'intérieur, sans accessoires rapportés. En même temps, les assurances, la police et les exploitants exigent le verrouillage le plus sûr contre l'usage abusif et l'effraction.

Les serrures anti-panique avec verrouillage automatique satisfont simultanément aux exigences relatives aux issues de secours et à la protection anti-effraction, tout en permettant une sécurisation supplémentaire contre l'usage abusif. Dans les commerces, par ex., il serait facile de commettre un vol via une issue de secours disposant de peu de visibilité.

Une solution intelligente : SafeRoute

Le système SafeRoute, perfectionné dans les moindres détails, permet aux concepteurs, architectes et exploitants de bâtiments de répondre facilement aux différentes exigences de la sécurisation des issues de secours.

Le nouveau système électronique de sécurisation des issues de secours permet de protéger la porte des passages non autorisés ou des abus, sans enfreindre les règlements de construction. SafeRoute satisfait aux exigences selon EltVTR et EN 13637. Le système peut donc être utilisé dans tous les pays qui reconnaissent ces normes.

Grâce au modèle de licence flexible, SafeRoute peut également prendre en charge d'autres fonctions si vous le souhaitez, par ex. la connexion au contrôle d'accès, la fonction de sas, le chemin de fuite dans deux directions, la surveillance de porte ouverte et l'autorisation temporisée.



Nous avons pensé à tout. Conçu pour tout le monde.

Le système de
sécurisation des
issues de
secours
SafeRoute



Vos avantages en tant que...

installateurs

Matériel homogène, applications innombrables ! Le câblage a encore été simplifié pour rendre le montage et la mise en service encore plus faciles.

Éducatrice

La limitation temporaire d'accès est une option géniale ! Ainsi, personne ne peut simplement sortir ou entrer.

Concepteur/architecte

Même l'esthétique est convaincante ! Grâce au design XEA et à une esthétique qui englobe tous les modèles.

Pompier

Il faut pouvoir se fier à une simple entrée dans le bâtiment. En cas d'urgence, chaque seconde compte !



Policrière Faire barrage aux utilisations abusives et aux effractions, un vrai défi pour les portes de secours.

Employé administratif En cas d'urgence, sauver les personnes. Au quotidien, protéger l'inventaire et notre savoir-faire. Indispensables l'un comme l'autre !

Facility Manager Une utilisation correcte et selon les besoins de la porte de secours met tout le monde en confiance.

Collaborateur de la surveillance des travaux Un système pour toute l'Europe. Grâce à la conformité aux normes EltVTR et EN 13637, chez SafeRoute, cela est déjà une évidence.

Notre manière d'investir de manière raisonnable dans la sécurité



Exigence

Dans une entreprise, une porte individuelle peu empruntée doit être équipée d'un système de sécurisation des issues de secours fonctionnant rapidement et sûrement en cas d'urgence tout en protégeant au quotidien la porte des utilisations abusives.

Solution

La sécurisation des issues de secours SafeRoute avec TS 98 XEA, serrure anti-panique SVP 5000 mécanique et garniture interchangeable OGRO selon EN 179.

Domaine d'utilisation

Par exemple, la sortie arrière, peu visible, d'un commerce.

Fonctions/équipements

Il est possible de quitter le bâtiment à tout moment. En cas d'urgence, la personne en fuite appuie sur le bouton d'urgence du terminal SafeRoute. La porte de secours est déverrouillée. Même en cas d'utilisation abusive (sortie non autorisée ou actionnement sans urgence), le terminal déverrouille la porte et déclenche une alarme. Ainsi, l'exploitant peut réagir immédiatement à chaque utilisation de la sortie de secours. Toutes les fonctions sont pré-configurées et opérationnelles.

Cette configuration propose toutes les fonctions de base et elle est également particulièrement économique.

Norme :

Sécurisation des issues de secours selon EltVTR et EN 13637

Composants

- 01 Terminal en saillie STL-NT
- 02 Verrouillage de porte STV 100
- 03 Ferme-porte TS 98 XEA
- 04 Serrure anti-panique à verrouillage automatique SVP 5000
- 05 Garniture interchangeable OGRO selon EN 179
- 06 Carte de licence SLI Mini

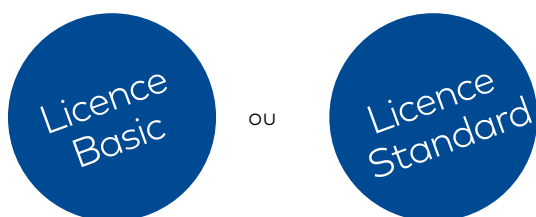


Concepteur/architecte :

Mon client souhaite protéger la porte de son issue de secours contre l'utilisation abusive, le plus économiquement possible.



Une porte qui s'adapte au rythme



Exigence

Dans un jardin d'enfants, la porte d'entrée très fréquentée doit être équipée d'une sécurisation d'issue de secours. Le système doit être équipé d'une commande horaire, afin que la porte ne soit librement accessible qu'à des horaires définis.

Solution

Le système SafeRoute avec SVP 2000 DCW® et ED 100/250 ainsi que la garniture interchangeable OGRO selon EN 179. Interrupteur à clé DCW® intégré dans le terminal encastré et sur le côté extérieur de la porte.

Domaine d'utilisation

Par exemple une entrée principale avec circulation du public – comme dans les jardins d'enfant, les bâtiments administratifs ou les magasins.

Fonctions/équipements

L'accès libre au bâtiment n'est possible que pendant les heures d'affluence préalablement définies. Ceci empêche d'une part l'accès incontrôlé des personnes non autorisées et d'autre part le départ non autorisé de la zone sécurisée pour les personnes placées sous la responsabilité de l'exploitant.

Sélection flexible de fonctions de confort

Le bouton à capteur LED côté extérieur est seulement activé lors des horaires de dépose et de récupération et permet alors l'ouverture automatique sans contact de la porte. La commande horaire (avec la licence Basic) peut avoir lieu en externe ou avec l'horloge en temps réel intégrée dans SafeRoute (utilisable à partir de la licence Standard).

Norme :

Sécurisation des issues de secours selon EltVTR et EN 13637

Composants

- 01 Terminal encastré (SCU-UP, interrupteur à clé DCW® ST 55 DCW® LED, indicateur d'issue de secours lumineux SES-UP)
- 02 Verrouillage de porte STV 100
- 03 Opérateur de porte pivotante ED 100/250 avec sécurisation de porte
- 04 Serrure motorisée anti-panique à verrouillage automatique SVP 2000 DCW®
- 05 Garniture interchangeable OGRO selon EN 179
- 06 Carte de licence SLI Basic ou SLI Standard
- 07 Bouton à capteur LED (intérieur et extérieur)
- 08 Flatscan SW
- 09 Passage de câble KÜ 480 avec connecteur enfichable détachable LK-12 (2x)

En option

Peut être combiné avec le déverrouillage temporisé de niveau 1 selon EN 13637 comme application.



Éducatrice :

Les parents peuvent entrer et sortir librement pendant les heures de dépôt et de récupération des enfants. Sinon, la porte reste fermée – et les enfants peuvent sortir en cas d'urgence réelle.



La mise en réseau intelligente, c'est garder un œil sur tout



Exigence

Dans un bâtiment d'aéroport, quatre portes doivent être équipées d'un système de sécurisation des issues de secours. Chaque porte doit pouvoir être commandée individuellement. En raison de la rentabilité améliorée en comparaison aux quatre systèmes individuels standard, la commande multi-portes est utilisée.

Solution

Commande de quatre portes par centrale multi-portes avec SVP 2000 DCW® et TS 98 XEA ainsi que des barres anti-panique PHA 2501. Utilisation possible avec l'application : commande multi-portes.

Domaine d'utilisation

Par exemple : portes d'une zone sécurisée de l'aéroport. En règle générale, en cas de fuite, plusieurs portes doivent être franchies – des passages entre les bâtiments ou unités d'organisation aux portes de sortie sécurisées.

Fonctions/équipements

Quatre portes sont commandées par la centrale multi-portes. Le meilleur : la connexion des quatre portes a lieu grâce à la technologie de bus perfectionnée DCW®. Ainsi, une seule et unique centrale commande les fonctions paramétrées individuellement pour chaque porte. (Avantage : économies de composants et économie de temps lors de la mise en service.) Si en plus, une mise en réseau des quatre portes est souhaitée, un seul module LON ou LAN est ici nécessaire, au lieu de quatre.

Norme :

Sécurisation des issues de secours selon EltVTR et EN 13637

Composants

- 01 Terminal en saillie STL-G
- 02 Verrouillage de porte STV 100
- 03 Ferme-porte TS 98 XEA
- 04 Serrure motorisée anti-panique à verrouillage automatique SVP 2000 DCW®
- 05 Garniture interchangeable OGRO selon EN 1125 (barres anti-panique PHA 2501 à l'intérieur, bouton sur plaque courte à l'extérieur)
- 06 Carte licence SLI Standard + application commande multi-portes

Remarque : Avec la commande multi-portes, il est possible d'équiper jusqu'à quatre portes (selon la configuration de porte individuelle respective). Votre conseiller dormakaba est à votre disposition pour tout renseignement.



Facility Manager :

En cas d'urgence, plusieurs portes doivent pouvoir être commandées simultanément – tout en conservant au maximum la simplicité et l'économie du système.



Pour réduire le risque au maximum, nous avons besoin de fiabilité



Exigence

Un sas doit être installé entre deux portes de salle d'opération. Outre la sécurisation des issues de secours, le sas de bloc opératoire nécessite une temporisation pendant laquelle l'air à l'intérieur du sas peut être décontaminé de manière fiable.

Solution

Deux portes formant un sas avec contrôle d'accès et interrupteur à clé DCW® ainsi que ED 100/250, SVP 2000 DCW® et garniture de béquille OGRO selon EN 179. Utilisation possible avec l'application : commande de sas.

Domaine d'utilisation

Par exemple, la zone d'accès d'une salle d'opération. Une aspiration d'air propre au sein du sas empêche que l'air contaminé d'une zone pénètre dans l'autre.

Fonctions/équipements

Au repos, les deux portes sont fermées et sécurisées. La première porte de sas peut être ouverte grâce à un bouton à capteur sans contact. Un lecteur de carte permet un contrôle d'accès alternatif. Lorsque la personne entre dans le sas, la temporisation est activée. Cela signifie : l'ouverture de la deuxième porte est seulement autorisée après fermeture de la première porte et l'écoulement d'une durée définie. Il est possible de quitter normalement la salle d'opération en direction du sas au moyen d'un bouton sans contact, lorsque la deuxième porte est fermée et sécurisée. En cas d'urgence, SafeRoute autorise l'ouverture des deux portes simultanément, de sorte qu'une fuite sans obstacles est possible.

Norme :

Sécurisation des issues de secours selon EltVTR et EN 13637

Composants

- 01 Terminal encastré (SCU-UP, interrupteur à clé DCW® ST 55 DCW® LED, SES-UP)
- 02 Verrouillage de porte STV 200
- 03 Entraînement de porte pivotante ED 100/250 avec capteurs de sécurité et alimentation en tension 24 V DC
- 04 Serrure motorisée anti-panique à verrouillage automatique SVP 2000 DCW® avec câble de raccordement SVP-A
- 05 Lecteur de carte (côté extérieur)
- 06 Bouton à capteur sans contact
- 07 SLI Standard + application commande de sas
- 08 Flatscan SW
- 09 Passage de câble KÜ 480 avec connecteur enfichable détachable LK-12 (4x)
- 10 Garniture de béquille OGRO selon EN 179

Remarque : l'application commande de sas comprend toutes les fonctions de la commande multi-portes. Le groupement de portes du sas peut comporter jusqu'à quatre portes.



Responsable hygiène :

La porte de la salle d'opération reste fermée – et ce jusqu'à ce que l'air dans le sas soit entièrement décontaminé.





Une source unique : avec le système modulaire, la solution individuelle

Ouverture, verrouillage ou fermeture : nous fournissons tous les composants du système de sécurisation des issues de secours SafeRoute depuis une source unique. Notre système modulaire flexible fournit à cet effet le module correspondant – qu'il s'agisse d'une simple solution individuelle ou d'une version en réseau pour de multiples portes, de la réponse standard aux extensions individuelles.

Ensemble, la sécurité

Quelle que soit votre situation de porte : parlez-en avec votre conseiller dormakaba. Avec vous, il élabore le système SafeRoute optimal pour vos exigences.

SafeRoute Composants

Les composants de base d'un système SafeRoute sont un verrouillage électrique de porte (STV), une unité de commande SafeRoute Control Unit (SCU) avec une carte de licence SafeRoute (SLI) et un bouton d'urgence avec interrupteur à clé (ST). L'ajout de composants supplémentaires permet d'étendre un système SafeRoute et de l'adapter aux exigences individuelles.

SCU – une centrale de commande et de surveillance avec bouton d'urgence intégré

La SafeRoute **C**ontrol **U**nit SCU devient, avec la carte de licence insérée et un interrupteur à clé raccordé, une centrale de commande et de surveillance (master). Chaque SCU dispose d'une entrée pour le raccordement d'une centrale de signalisation des dangers GMA et/ou une centrale de signalisation des incendies BMA ou de détecteurs de fumée RM pour le déverrouillage d'urgence. D'autres entrées et sorties permettent d'intégrer des capteurs/actionneurs externes sans interface de bus DCW®. Des composants dormakaba DCW® en option permettent d'étendre les fonctionnalités du système SafeRoute selon les besoins. Sans carte de licence, la SCU identique fonctionne comme bouton d'urgence supplémentaire (esclave), par ex. pour les issues de secours bidirectionnelles (chemin de fuite dans les deux sens).

Raccorder tout simplement les composants au bus DCW®

Grâce à la connexion intelligente par bus DCW® (dormakaba **C**onnect and **W**ork), les composants raccordés se reconnaissent les uns les autres et sont également équipés d'une alimentation en tension centrale. Une unité de commande SCU (master) permet de raccorder jusqu'à quatre verrouillages de porte. De plus, le raccordement de quatre composants DCW® de même type, respectivement, est possible (par ex. jusqu'à quatre boutons d'urgence et quatre interrupteurs à clé). Tous les composants sont reliés avec un câble quatre fils, selon une topologie libre, l'alimentation en tension pouvant avoir lieu à n'importe quel endroit dans le bus système. La longueur de bus maximum est de 300 m. En cas d'exploitation maximale de la longueur de conducteur, un branchement multiple de l'alimentation en tension est possible.

Intégration complète du bâtiment

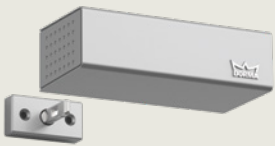
Les normes réseau LON et LAN permettent de mettre en réseau les systèmes de portes de secours dans le bâtiment. À partir de la licence Basic, les systèmes peuvent être étendus avec un module LON / LAN et faire l'objet d'une commande et d'une surveillance centrales par TMS Soft®. La SCU (master) représente alors l'interface avec le réseau.

Terminal de porte STL-G NT avec bloc d'alimentation intégré et symbole d'issue de secours rétroéclairé SES-UP. La connexion au verrouillage électromécanique STV 1xx a lieu uniquement par câble quatre fils (bus DCW®). Selon la licence sélectionnée, des fonctions supplémentaires et des chemins de fuite plus complexes peuvent être réalisés.



Composants de base

STV 1xx
Système de verrouillage électromécanique des portes




STV 2xx
Système de verrouillage électromagnétique des portes



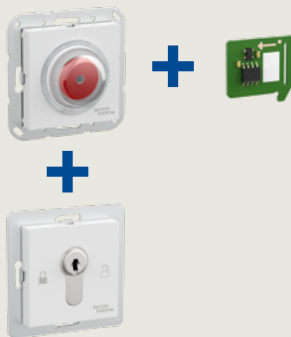
STV 5xx
Système de verrouillage électromécanique de porte pour montage couvert sur châssis



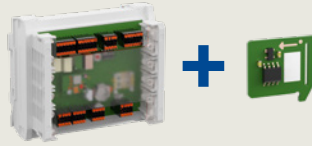

STL-G avec SCU TL comme master
« Terminal tout-en-un »
(avec ou sans bloc d'alimentation NT)



SCU UP comme master
« Composants individuels »



SCU DR comme master
« Montage sur rails et composants individuels »



SCU SafeRoute Control Unit comme master
La carte de licence insérée transforme la SCU en centrale (master). Un master peut, selon le niveau de licence, surveiller et commander jusqu'à quatre portes de secours. Chaque porte d'issue de secours nécessite au moins un bouton d'urgence, un interrupteur à clé et un verrouillage de porte électrique.

L'alimentation en tension des composants individuels a lieu à un endroit quelconque du bus DCW®, par ex. par STL-G avec bloc d'alimentation intégré ou un bloc d'alimentation externe comme PSU 24, NT 24-1.5s ou USV 24-3.

STL-G (esclave)



SCU UP (esclave)




Composants en option

SVP 2xxx DCW®
M-SVP 2xxx DCW®
Serrure anti-panique à verrouillage automatique motorisée



STL-G (esclave)
Bouton d'urgence supplémentaire et interrupteur à clé



SCU UP (esclave)
Bouton d'urgence supplémentaire et interrupteur à clé ST



Adaptateur STV-A
pour l'intégration de verrouillages sans bus DCW® *



Adaptateur LON ou LAN
par ex. comme modèle SLAN-DR




RS DCW®
RMZ DCW®
Détecteur de fumée / Centrale de détection de fumée



Écran tactile STD UP
Complète l'interrupteur à clé, contrôle d'accès simple ou comme « compteur à rebours » pour temporisation d'ouverture d'urgence



ST xx DCW®
supplémentaire
Interrupteur à clé



SIO-DR module E/S DCW®
Extension pour le raccordement des actionneurs et détecteurs analogiques



TMS Soft®
Logiciel de paramétrage et d'administration pour PC Windows permettant la commande et la surveillance des systèmes de portes de secours. Avec interface pour systèmes d'administration des portes externes (par ex. OPC et ESPA).

* tenir compte des certifications correspondantes selon EITVTR/EN 13637

dormakaba Belgium N.V.

Lieven Bauwensstraat 21a
BE-8200 Brugge
T +32 50 45 15 70
info.be@dormakaba.com
www.dormakaba.be



**Ferme-portes et
verrouillages**



**Portes automatiques
et obstacles physiques**



**Contrôle d'accès et
gestion des temps**



**Agencement et
cloisons en verre**



**Cylindres et
organigrammes**



Service

dormakaba France

2-4 rue des Sarrazins
FR-94046 Créteil cedex
T +33 1 41 94 24 00
marketing.fr@dormakaba.com
www.dormakaba.fr

dormakaba Luxembourg S.A.

Duchscherstrooss 50
LU-6868 Wecker
T +352 26710870
info.lu@dormakaba.com
www.dormakaba.lu

dormakaba Suisse SA

Route de Prilly 21
CH-1023 Crissier
T +41 848 85 86 87
info.ch@dormakaba.com
www.dormakaba.ch