



# KTC 2

Drzwi  
obrotowe  
z drzwiami  
przesuwными

dormakaba 

## KTC 2. Wyższa wygoda użytkowania dla obsługi i gości hoteli

Ten system inteligentnych drzwi obrotowych ze zintegrowanymi automatycznymi drzwiami przesuwanymi prze-kona o swoich zaletach zarówno kierownictwo obiektów, jak i jego użytkowników.

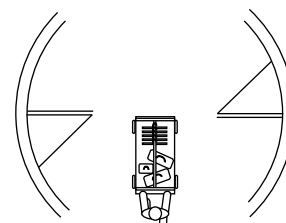
### Automatyczne drzwi obrotowe dla ruchu pieszego o standardowym natężeniu

Kiedy liczba gości jest na średnim poziomie, wystarczy regulować pracę

w trybie „drzwi obrotowe”. Wąska konstrukcja (Slim Design) systemu zapewnia atrakcyjny wygląd wejścia, a specjalne uszczelki szczotkowe pozwalają na wytworzenie przyjaznej „granicy klimatycznej” między wnętrzem budynku i atmosferą na zewnątrz. Ta funkcja pozwala zmniejszyć koszty ogrzewania oraz klimatyzacji – natomiast niskie zużycie prądu przez silniki napędzające drzwi to kolejna zaleta, o której nie można zapomnieć.

### Drzwi przesuwne dla ruchu pieszego o wysokim natężeniu

Ustawienie przełącznika programu w pozycji „automatyczne drzwi przesuwne” pozwala na skorzystanie z drzwi większej liczbie gości lub na łatwe przeniesienie przedmiotów o dużych gabarytach.



Średnica:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Szerokość światła przejścia w drzwiach przesuwanych w mm:	1 618	1 918	2 218	2 518

### Dane drzwi obrotowych dla ruchu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich

#### Dane drzwi obrotowych

Prędkość mierzona na krawędzi skrzydła: 0,6 m/s  
 Wymagana przestrzeń na osobę: 0,7 m<sup>2</sup>  
 Stopień wykorzystania przestrzeni przedziału drzwi: 80%

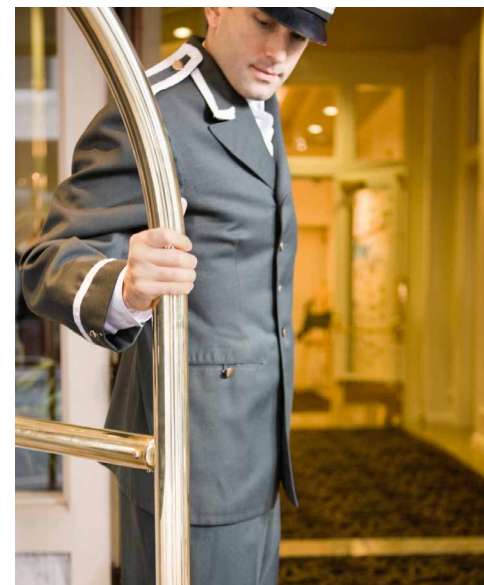
Średnica:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Osób na przedział:	3	5	6	7
Osób na godzinę*:	1145	1637	1718	1764

\*Teoretyczna przepustowość na godzinę = liczba skrzydeł x liczba osób w przedziale x obrotów na minutę x 60 min.

Prędkość mierzona na krawędzi skrzydła: 0,3 m/s (50% prędkości obrotowej)  
 Wymagana przestrzeń na osobę: 2,0 m<sup>2</sup>  
 Stopień wykorzystania przestrzeni przedziału drzwi: 60%

Średnica:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Osób na przedział:	1	1	1	1
Osób na godzinę*:	191	163	143	120

\*Teoretyczna przepustowość na godzinę = liczba skrzydeł x (liczba osób + wózków w przedziale) x obrotów na minutę x 60 min.



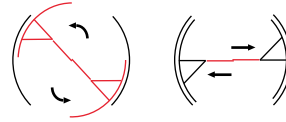
KTC 2. System zapewniający większą wygodę użytkowania i uniwersalność

## KTC 2. Połączenie drzwi obrotowych i przesuwnych

**Drzwi obrotowe i automatyczne drzwi przesuwne połączone w jeden system zapewniający większą uniwersalność.**

Dwukrotnie większa wygoda użytkowania jednego systemu drzwi. Użytkownicy

mogą korzystać ze wszystkich zalet drzwi obrotowych w godzinach o niskim natężeniu ruchu – kiedy tylko wzrośnie natężenie ruchu, wystarczy przełączyć drzwi na tryb pracy drzwi przesuwnych.



**Dopasowane do wymagań**

### Oszczędność kosztów

Dzięki nowoczesnej technologii napędowej system KTC 2 wymaga 18% mniej energii niż jego

poprzednicy, co pozwala zaoszczędzić na kosztach energii – pomimo większej średnicy wewnętrznej.

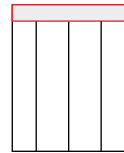


**Zużycie energii mniejsze o 18%**

### Najwyższej klasy konstrukcja „Slim Design”

System dużych drzwi o smukłej konstrukcji. Bez-

ramowe ściany bębna, wysokość obudowy górnej do 300 mm oraz średnica do 5,4 m – połączenie, które zapewnia rozwiązanie o smukłej konstrukcji.

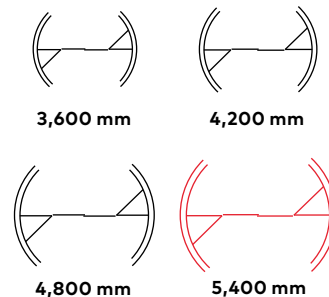


**Wysokość obudowy górnej zmniejszona do 30 cm**

### Szerszy asortyment produktów. Większe średnice wewnętrzne, więcej indywidualności.

System drzwi obrotowych KTC 2 jest dostępny w czterech wymiarach średnic wewnętrznych:

3 600 mm, 4 200 mm, 4 800 mm, a teraz również o 5 400 mm. Dzięki tej różnorodności architekci, projektanci oraz kierownictwo obiektów może wykorzystać system KTC 2 do wielu zastosowań w różnego rodzaju konstrukcjach i projektach.



**Nowość: duża średnica wewnętrzna, aż 5 400 mm**

## Systemy drzwi obrotowych dormakaba – wszystko obraca się wokół klimatu

### 1. Drzwi obrotowe stanowią barierę klimatyczną

Konstrukcja systemu drzwi obrotowych pozwala na zmniejszenie strat ciepła/chłodnego powietrza oddawanego na zewnątrz. Uszczelki szczotkowe z naturalnego włosia uszczelniają wejście od trzech stron: w ten sposób drzwi nigdy nie są do końca otwarte, mimo że obracają się i są stale używane.

### 2. Drzwi obrotowe pozwalają zaoszczędzić energię i zmniejszyć koszty

Dzięki specjalnej funkcji „bariery klimatycznej” straty energii w obszarze wejścia są bardzo niskie – co z kolei pozwala obniżyć koszty ogrzewania i klimatyzacji.

### 3. Drzwi obrotowe tworzą stały i komfortowy mikroklimat

Nasz system drzwi obrotowych chroni budynek przed nieprzyjemnymi przeciągami, hałasem, brudem i pyłem, tak więc goście i obsługa mogą zawsze korzystać ze stałego i komfortowego mikroklimatu.

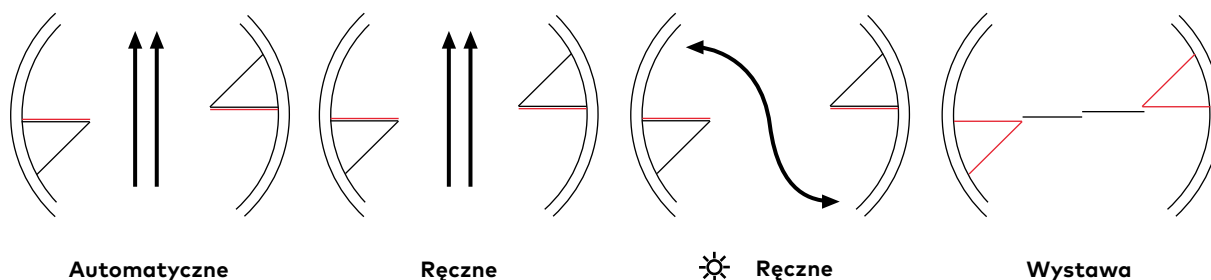
### 4. Drzwi obrotowe – inwestycja, która się opłaca

Systemy drzwi obrotowych dormakaba są wyjątkowo energooszczędne, dlatego inwestycja w nie bardzo się opłaca.



Również szpitale czerpią korzyści z systemu KTC 2: Drzwi obrotowe zapewniają komfortowy dostęp dla gości, a drzwi przesuwne – nawet w najmniejszym rozmiarze – są dostatecznie duże dla łóżek szpitalnych.

## KTC 2. Dwoje drzwi w jednym systemie – i wiele więcej.



### Automatyczne odprowadzanie dymu i ciepła

W przypadku awarii lub sytuacji nagłej skrzydła obracają się do pozycji równoległej do fasady. Natychmiast po ustawieniu się w tej pozycji środkowe drzwi rozsuwają się automatycznie, aby utworzyć wyjście awaryjne i otwór do odprowadzania dymu.

### Funkcja wykrywania dymu (w celach wentylacyjnych)

Funkcja wykrywania dymu została zaprojektowana jako środek zapobiegawczy ochrony przeciwpożarowej. Wystarczy uruchomić czujnik dymu, drzwi KTC 2 ustawią się w pozycji centralnej, a drzwi przesuwne otworzą się. Należy pamiętać, że drzwi nie mogą być ręcznie zablokowane ani zamknięte.

### Konfiguracja letnia (w celach wentylacyjnych)

Skrzydła drzwi mogą być zablokowane w pozycji otwartej, aby zapewnić przyjemny mikroklimat w budynku. Konfiguracja ta znakomicie przydaje się też w sytuacjach, gdzie trzeba przetransportować przez drzwi przedmioty o dużych gabarytach – takie jak bagaż lub towary.

### KTC 2 do celów prezentacyjnych

Witryna systemu KTC 2 może również być wykorzystana jako wystawa i zmienić wejście w atrakcyjną gablotę. Należy pamiętać, że maksymalne obciążenie wynosi 30 kg na przedział.

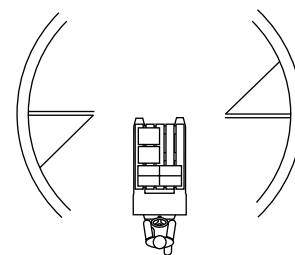
\*Należy uwzględnić obowiązujące przepisy krajowe.

## KTC 2. Łatwe w dopasowaniu, wolne od przeszkód wejścia do centrów handlowych.

Dziś centra handlowe przyciągają tysiące odwiedzających. Dzięki systemowi KTC 2 zapewnia wolne od przeszkód, uniwersalne rozwiązanie typu all-in-one: dwa typy drzwi w jednym systemie – drzwi obrotowe ze zintegrowanymi automatycznymi drzwiami przesuwными. Dzięki temu wejście można dopasować do liczby odwiedzających, zapewniając tym samym płynny ruch pieszych.

### Zawsze odpowiednie działanie

Wolne od przeszkód wejście to kluczowy element każdego centrum handlowego. Dzięki połączeniu dwóch typów drzwi w jednym systemie KTC 2 może obsłużyć ruch pieszy o standardowym oraz wysokim natężeniu, jednocześnie zapewniając nadzwyczajną wygodę użytkownika.



Średnica:	<b>3,6 m</b>	<b>4,2 m</b>	<b>4,8 m</b>	<b>5,4 m</b>
Szerokość światła przejścia w drzwiach przesuwanych w mm:	1 618	1 918	2 218	2 518

### Dane drzwi obrotowych dla ruchu pieszego

Prędkość mierzona na krawędzi skrzydła: 0,6 m/s  
 Wymagana przestrzeń na osobę: 0,7 m<sup>2</sup>  
 Stopień wykorzystania przestrzeni przedziału drzwi: 80%

Średnica:	<b>3,6 m</b>	<b>4,2 m</b>	<b>4,8 m</b>	<b>5,4 m</b>
Osób na przedział:	3	5	6	7
Osób na godzinę*:	<b>1 145</b>	<b>1 637</b>	<b>1 718</b>	<b>1 764</b>

\*Teoretyczna przepustowość na godzinę = liczba skrzydeł x osób w przedziale x obrotów na minutę x 60 min.

### Dane drzwi obrotowych dla ruchu pieszych z wózkami zakupowymi

Prędkość mierzona na krawędzi skrzydła: 0,6 m/s  
 Wymagana przestrzeń na osobę: 2,0 m<sup>2</sup>  
 Stopień wykorzystania przestrzeni przedziału drzwi: 60%

Średnica:	<b>3,6 m</b>	<b>4,2 m</b>	<b>4,8 m</b>	<b>5,4 m</b>
Osób na przedział:	1	1	1	1
Osób na godzinę*:	<b>382</b>	<b>327</b>	<b>286</b>	<b>252</b>

\*Teoretyczna przepustowość na godzinę = liczba skrzydeł x (liczba osób + wózków w przedziale) x obrotów na minutę x 60 min.



KTC 2. Wolne od przeszkód i przestronne wejście obsługujące ruch pieszych o standardowym i dużym natężeniu



