

Porte automatique coulissante SST FLEX Green avec fonction antipanique et à rupture de pont thermique (économie d'énergie)

Système de porte automatique avec fonction antipanique ("break out") et à rupture de pont thermique. Vantaux et parties fixes débrayables assemblés avec profilés mince (FLEX) et faibles valeurs UD (coefficient de transmission thermique), jusque 1,4 (valeur pour la porte complète).

La largeur des profilés verticaux est d'env. 50 mm, leur épaisseur d'env. 40 mm. Le mécanisme d'entraînement nécessite une profondeur d'encastrement de 180 mm et une hauteur d'encastrement de 100 mm.

Système de portes coulissantes automatiques anti-panique encadrée, fabriqué conformément au règlement de construction et de contrôle pour les portes coulissantes des passages de sauvetage et issues de secours, version 10/1984, ainsi qu'aux directives pour fenêtres, portes et portail entraînés par moteur, ZH 1/494, dernière version et d'après les prescriptions UVV et VDE.

Les portes coulissantes sont mues par un opérateur de porte coulissante de type ES 200.

- Le mécanisme comporte un moteur à courant continu à prise directe, monté sur une plaque de montage assurant un fonctionnement silencieux et sans vibrations.
- Rail de roulement (interchangeable) insonore, réalisé en aluminium techniquement anodisé.
- Les chariots de roulement réglables sont équipés de roulettes silencieuses en plastique et de contre-roulettes avec paliers sans entretien.
- Suspensions de porte réglables dans les 3 dimensions.
- Transmission par courroie crantée de qualité supérieure et silencieuse.
- La commande par microprocesseur contrôle en permanence toutes les fonctions de base et permet un diagnostic des pannes.
- Les paramètres élémentaires de la porte sont réglables par le biais d'un affichage intégré et de touches. Réglage des autres paramètres par terminal manuel
- Choix possible entre « ouverture de secours » ou « fermeture de secours » en cas de panne de courant (kit de batterie livré de série). Le kit de batterie peut assurer ± 30 ouvertures.
- Sécurité d'inversion en cas de détection d'un obstacle (force maximale de fermeture 150 N)
- Toutes les valeurs enregistrées sont automatiquement rétablies après chaque coupure de courant.

Spécifications techniques générales pour portes coulissantes de secours :

- Hauteur du mécanisme d'entraînement : 100 mm
- Profondeur du mécanisme d'entraînement : 180 mm
- Largeur de passage : - porte simple : 700 - 3.000 mm
- porte double : 800 - 3.000 mm
- Hauteur de passage : max. 3.000 mm
- Longueur maximale d'entraînement : 6.100 mm
- Poids maximal d'un vantail : - porte simple : 200 kg par vantail
- porte double : 160 kg par vantail
- Vitesse d'ouverture (réglage progressif) : 10-70 cm/s par vantail
- Vitesse de fermeture (réglage progressif) : 10-50 cm/s par vantail
- Temporisation à l'ouverture (réglage progressif) : 0-180 s
- Tension de raccordement : 230 V / 50-60 Hz / 16 A.
- Alimentation externe : 27 V DC / 2 A.
- Puissance absorbée maximale : 250 W
- Puissance absorbée moyenne : 30 W

Fonctions programmées :

- « Fermé » : la porte est fermée et les codeurs à impulsion intérieurs et extérieurs sont inactifs. Si un verrouillage EM est prévu, la porte est verrouillée.
- « Automatique » : fonctionnement normal de la porte. Les codeurs à impulsion tant extérieurs qu'intérieurs sont actifs.

- « Sortie uniquement » : seul le codeur à impulsion intérieur est actif. Si un verrouillage EM est prévu, la porte est verrouillée. Il n'est plus possible d'entrer, mais bien de sortir.
- « Position hiver » : même fonctionnement que le mode automatique, mais avec ouverture limitée de la porte (cette largeur est réglable de manière progressive).
- « Toujours ouverte » : la porte reste ouverte en permanence. Tous les codeurs à impulsion sont inactifs.
- « Nuit/Banque » : lorsque la porte est en mode « fermé » ou « sortie uniquement », elle ne peut être ouverte qu'une seule fois à l'aide d'un interrupteur à clé, d'un clavier à code ou d'un bouton-poussoir. Si un verrouillage est prévu, la porte est ensuite à nouveau automatiquement verrouillée.

Détails spécifiques d'exécution :

Dimensions :

- Largeur totale (B) : mm
- Hauteur totale (H) : mm
- Largeur de passage (LW) : mm
- Hauteur de passage (LH) : mm

Structure portante :

- Suspension de l'opérateur à une structure existante. Celle-ci doit être suffisamment robuste et plane. La hauteur est au minimum égale à la hauteur de l'opérateur (100 ou 150 mm)
- Suspension de l'opérateur à une poutre porteuse en aluminium. Pour la suspension à une poutre porteuse, les murs latéraux existants doivent être suffisamment robustes (sans piliers porteurs).
- Suspension de l'opérateur à une poutre porteuse en aluminium. La poutre porteuse est suspendue entre 2 tubes en aluminium. Cette structure est entièrement autoportante.

Entraînement :

- Mécanisme pour porte coulissante simple, hauteur 100 mm
- Mécanisme pour porte coulissante double, hauteur 100 mm
- Mécanisme pour porte coulissante simple, hauteur 150 mm
- Mécanisme pour porte coulissante double, hauteur 150 mm

Le mécanisme d'entraînement est pourvu d'un capot protecteur d'une longueur de mm.

Panneaux coulissants :

Les vantaux sont pivotants dans le sens de la fuite et sont réalisés en profilés d'aluminium minces, avec verre de sécurité isolant de 28 mm. Les vantaux sont munis à leur périphérie de caoutchoucs et de brosses, pour une étanchéité optimale contre les courants d'air. La liaison avec les panneaux voisins est assurée par une chicane verticale anti-courant d'air.

Push bar dormakaba PHB (barre anti-panique) prévu par vantail.

Panneaux fixes :

Comme le vantail de porte coulissante, dans les profilés latéraux d'étanchéité, se trouve les cellules photoélectriques de sécurité pour le passage.

- Les panneaux fixes sont réalisés en profilés d'aluminium minces, avec verre de sécurité isolant de 28 mm. La liaison avec les vantaux est assurée par une chicane verticale anti-courant d'air.
- La porte coulissante n'est pas pourvue de panneaux latéraux fixes. Les panneaux coulissants se dérobent derrière une construction existante.

Vitrage :

- () Verre de sécurité isolant 28 mm, avec système de liaison au cadre en plastique (valeur UD 1,0)
- () Exécution spéciale en verre ...

Coloris :

- Parties visibles en aluminium dans une couleur RAL au choix.
- Parties visibles en aluminium dans une couleur naturelle anodisée.

Sécurisation :

- Rideau de sécurité infrarouge en 2 parties (sécurité de la zone de passage)
- Rideau de sécurité infrarouge en 2 parties (sécurité des arêtes de fermeture secondaires)

Verrouillage :

- Verrouillage électromécanique intégré à l'entraînement (bistable ; empêche l'ouverture)
- Déverrouillage de secours mécanique et manuel du verrouillage électromécanique, avec bouton-poussoir
- Déverrouillage d'urgence mécanique et manuel du verrouillage électromagnétique, avec tirant
- Signal de verrouillage

Commutateur de programmation :

Commutateur de programmation à 5 positions : « Fermé - Automatique - Sortie uniquement - Position hiver - Toujours ouverte »

- Non verrouillable (à molette)
- Verrouillable avec petite clé
- Verrouillable avec demi-cylindre (intégré dans le plan de gestion des clés)
- Digital, avec commande par touche à effleurement

Options :

- Commutation de pharmacie : suite à une impulsion, la porte se déverrouille, s'ouvre partiellement et se verrouille dans cette position de manière à permettre la remise de documents ou de petits objets sans que permette l'accès de personnes.
- Fonction de sas entre 2 opérateurs de porte coulissante.
- Contact de sonnette (combiné avec des cellules photoélectriques).
- Fermeture panique (en cas de pression sur le bouton d'urgence, les portes se ferment immédiatement).
- Mode synchrone entre 2 opérateurs de porte coulissante.
- Installation d'alimentation de secours 750 VA : garantit un fonctionnement normal pendant minimum 1 heure ou 200 ouvertures.
- Horloge programmable digitale avec programmation hebdomadaire pour une sélection automatique des différents régimes de fonctionnement.

Codeurs à impulsion extérieurs :

- Module d'encastrement pour radar
- Protection anti-pluie pour radar
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (unidirectionnel)
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (bidirectionnel)
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge avec rideau de sécurité infrarouge actif intégré
- Encastrement détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Commutateur manuel sans contact, avec zone de détection réglable de 10 à 50 cm
- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en PVC
- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur à tirette
- Interrupteur champignon électrique (au pied)
- Bouton-poussoir pneumatique
- Interrupteur au pied, pneumatique

Codeurs à impulsion intérieurs :

- Interrupteur à clé
- Commande à distance, consistant en un récepteur et un ou plusieurs émetteurs de poche
- Clavier à code avec touches en métal
- Lecteur de badge
- Système de contrôle d'accès dormakaba
- Système de contrôle d'accès externe

