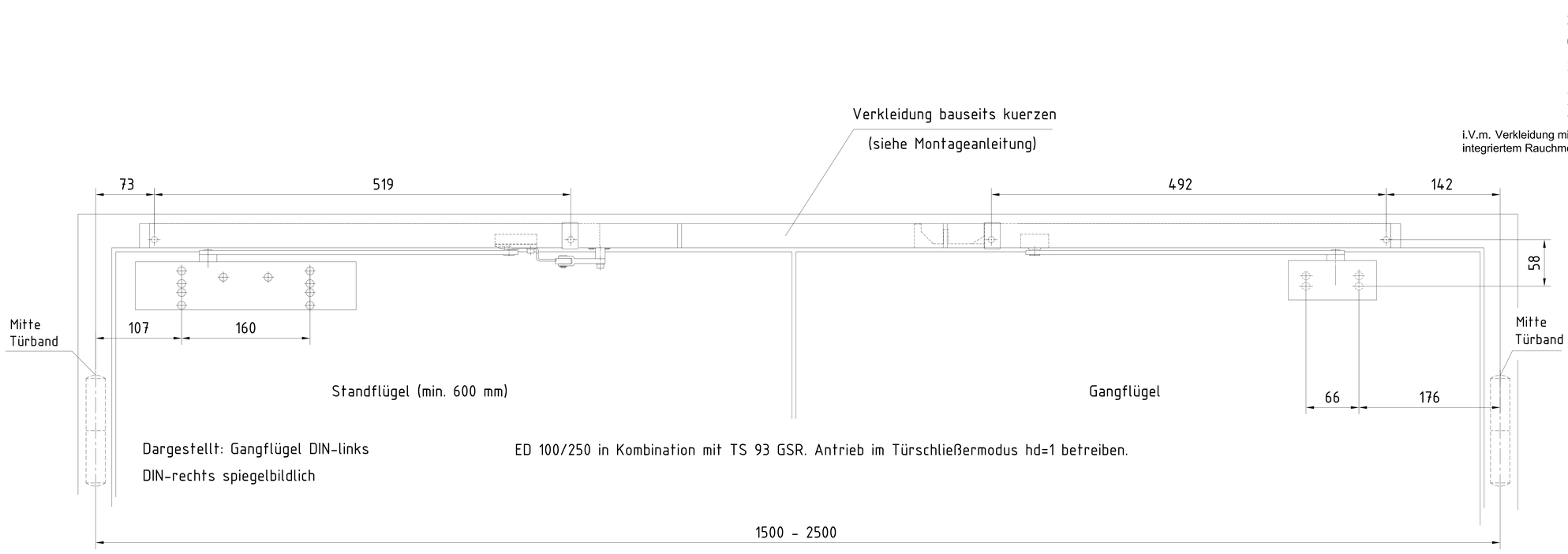
013_ED_1_flg._Gleitschiene_ziehend_CPD_GSR_TS93_Sensorik_201909

dormakaba

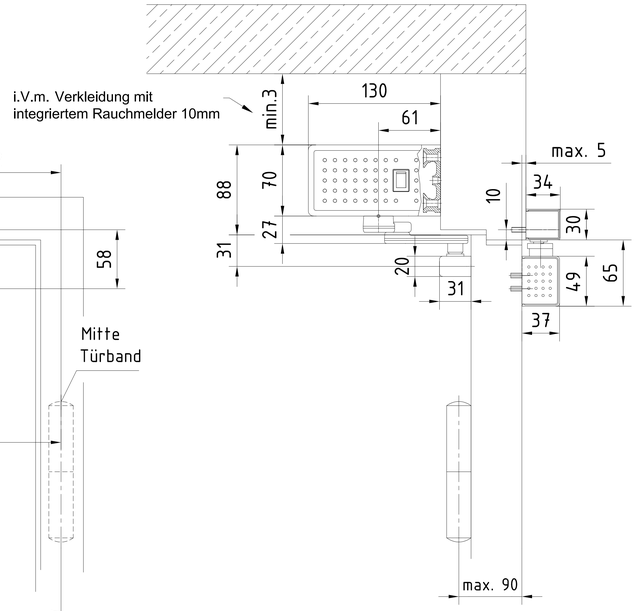
Stand 09/2019

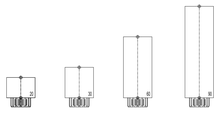


Dargestellt: Gangflügel DIN-links
DIN-rechts spiegelbildlich

ED 100/250 in Kombination mit TS 93 GSR. Antrieb im Türschließermodus hd=1 betreiben.

ziehend Gleitschiene CPD
ohne Sensorik





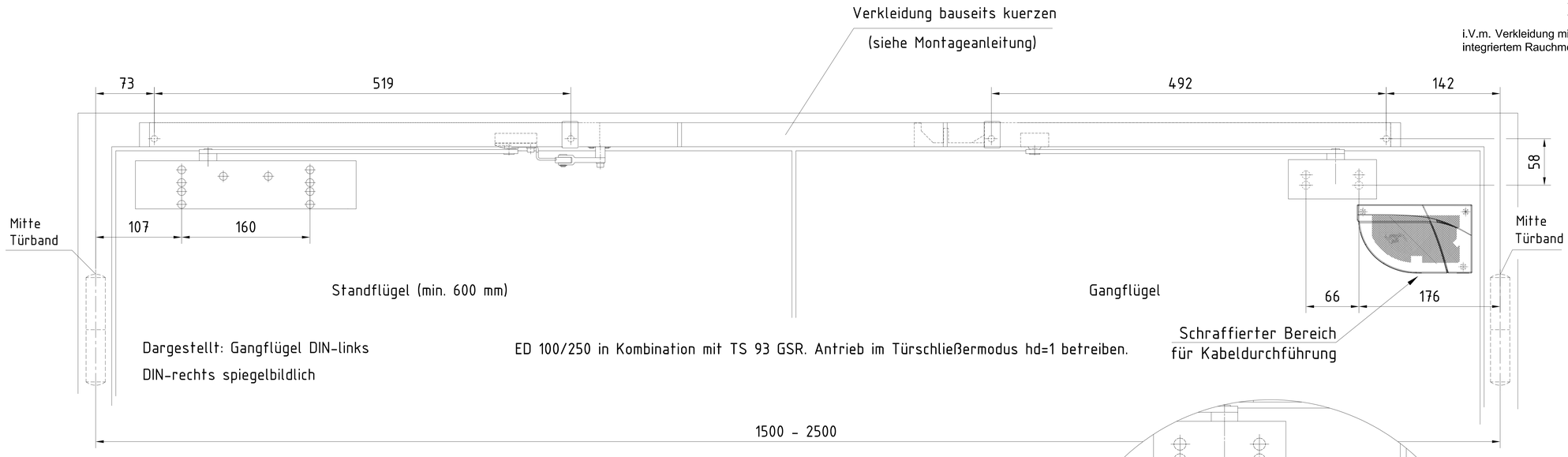
Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.

Hebelbolzen 25 mm

013_ED_1_flg._Gleitschiene_ziehend_CPD_GSR_TS93_Sensorik_201909

dormakaba

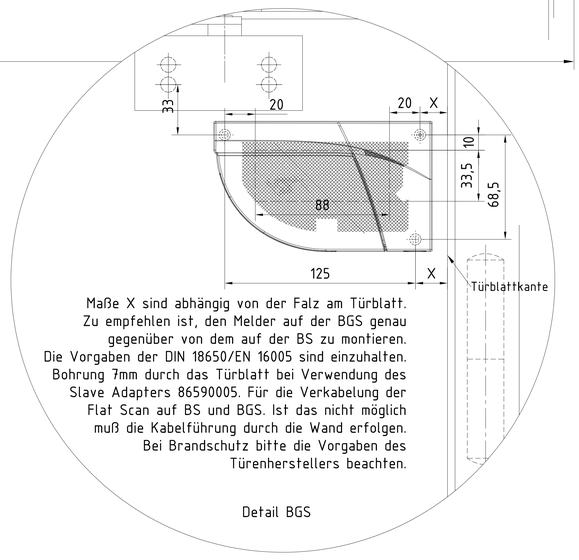
Stand 09/2019



Dargestellt: Gangflügel DIN-links

DIN-rechts spiegelbildlich

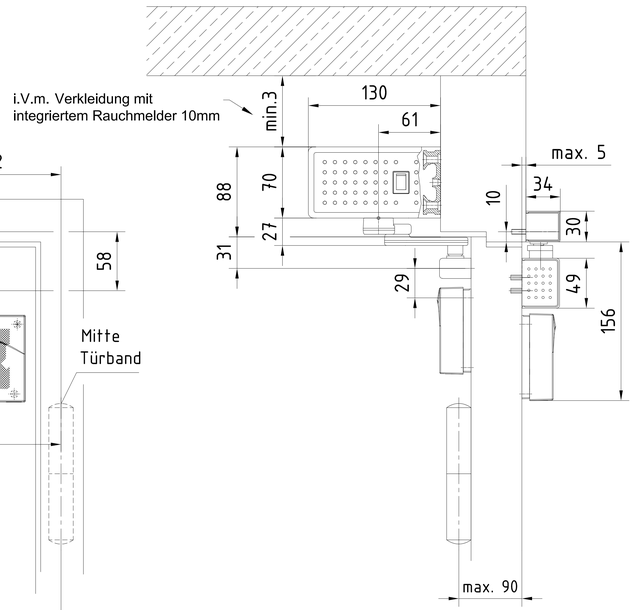
ED 100/250 in Kombination mit TS 93 GSR. Antrieb im Türschließermodus hd=1 betreiben.

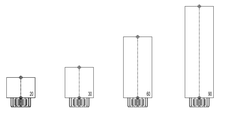


Maße X sind abhängig von der Falz am Türblatt. Zu empfehlen ist, den Melder auf der BGS genau gegenüber von dem auf der BS zu montieren. Die Vorgaben der DIN 18650/EN 16005 sind einzuhalten. Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 86590005. Für die Verkabelung der Flat Scan auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.

Detail BGS

ziehend Gleitschiene CPD
mit Flat Scan





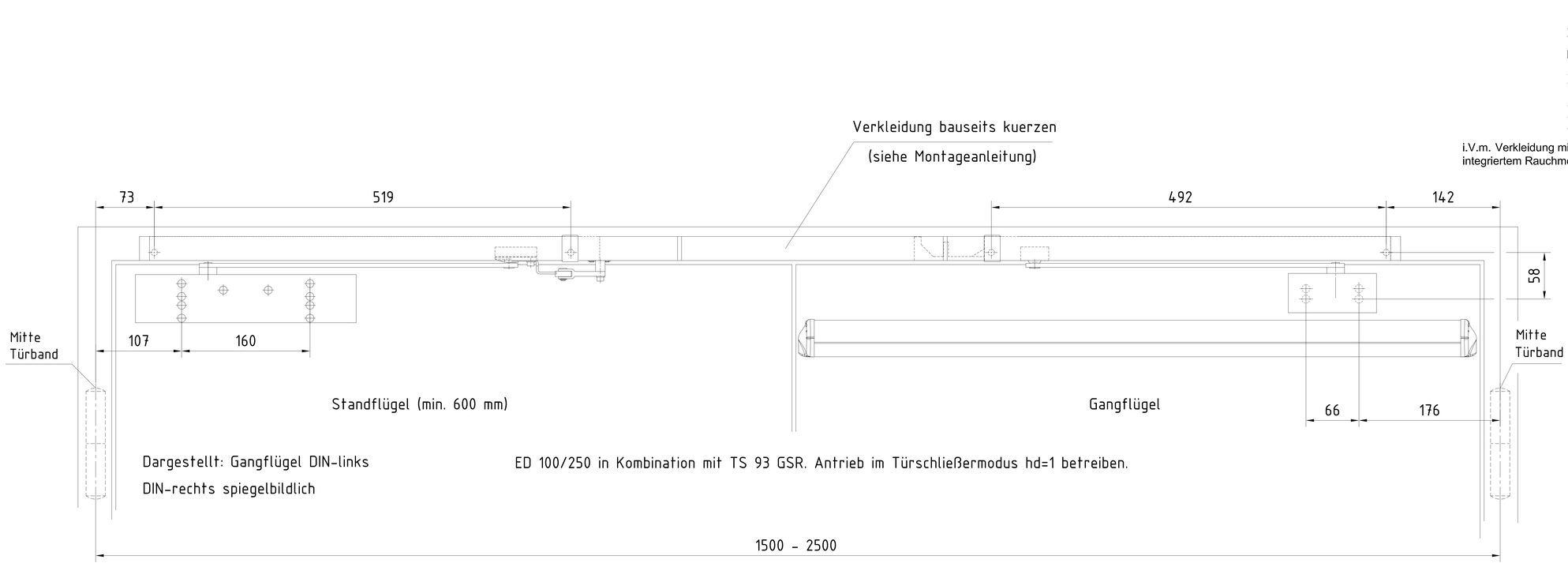
Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.

Hebelbolzen 25 mm

013_ED_1_flg._Gleitschiene_ziehend_CPD_GSR_TS93_Sensorik_201909

dormakaba

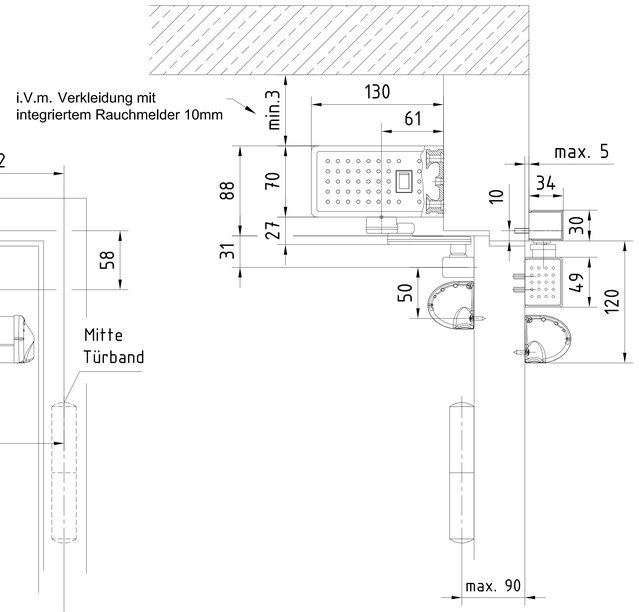
Stand 09/2019

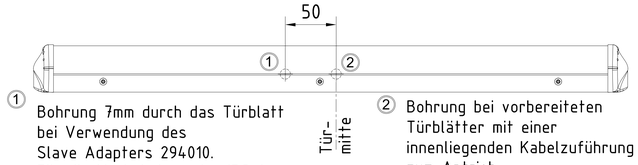


Dargestellt: Gangflügel DIN-links
DIN-rechts spiegelbildlich

ED 100/250 in Kombination mit TS 93 GSR. Antrieb im Türschließermodus hd=1 betreiben.

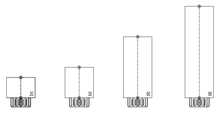
ziehend Gleitschiene CPD
mit ISR 4





1 Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 294010. Für die Verkabelung der IRS 4 auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.

2 Bohrung bei vorbereiteten Türblätter mit einer innenliegenden Kabelzuführung zum Antrieb.



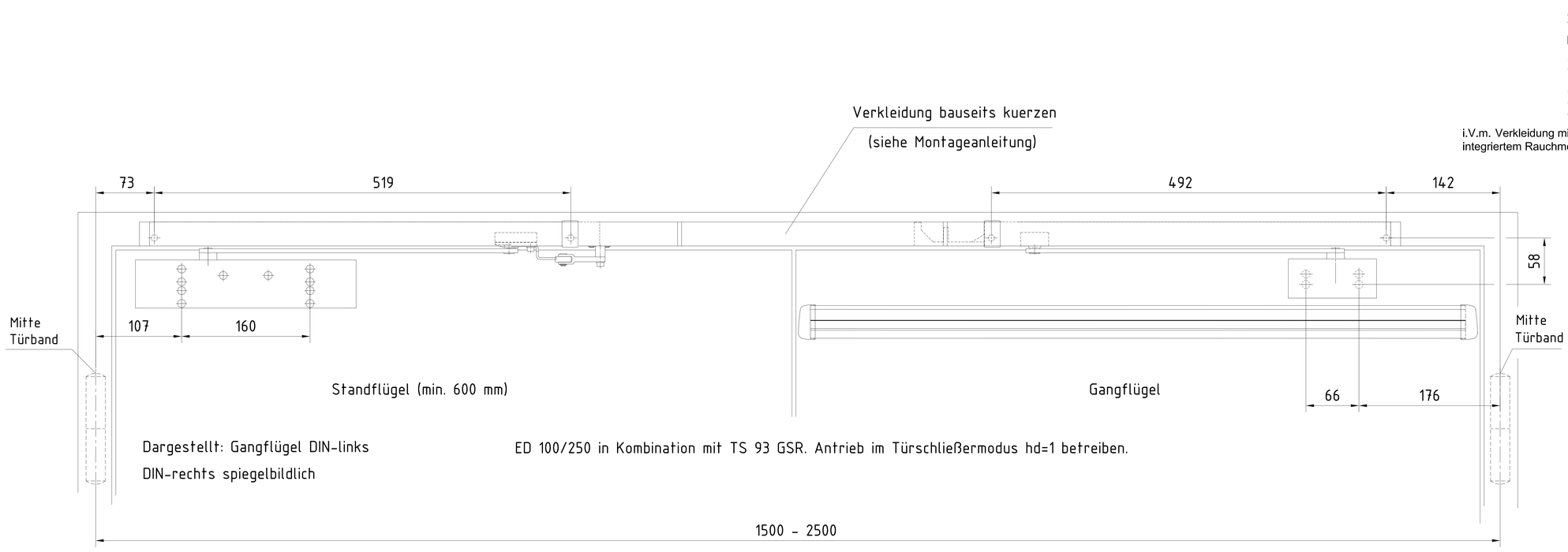
Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.

Hebelbolzen 25 mm

013_ED_1_flg._Gleitschiene_ziehend_CPD_GSR_TS93_Sensorik_201909

dormakaba

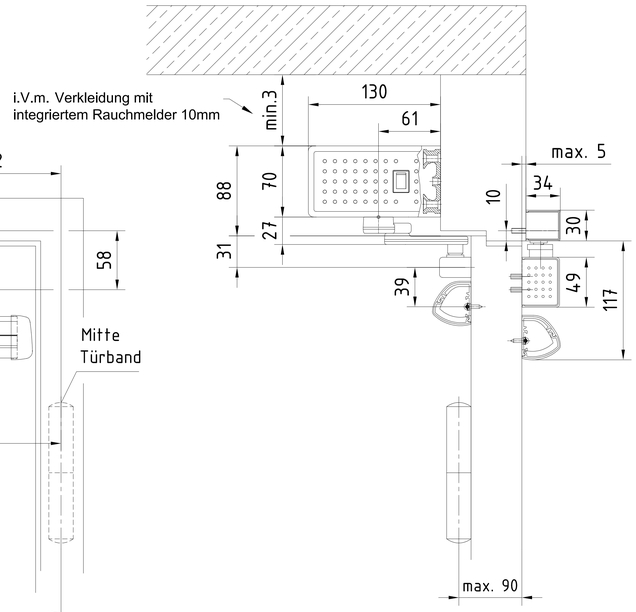
Stand 09/2019

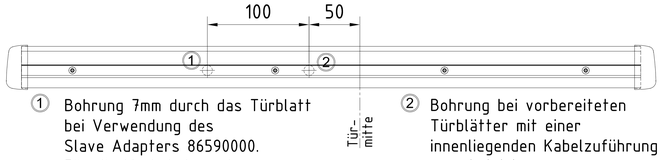


Dargestellt: Gangflügel DIN-links
DIN-rechts spiegelbildlich

ED 100/250 in Kombination mit TS 93 GSR. Antrieb im Türschließermodus hd=1 betreiben.

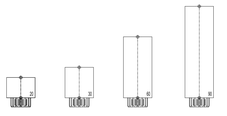
ziehend Gleitschiene CPD
mit Prosecure Opti Safe





① Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 86590000. Für die Verkabelung der Prosecure Opti Safe auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.

② Bohrung bei vorbereiteten Türblätter mit einer innenliegenden Kabelzuführung zum Antrieb.



Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.

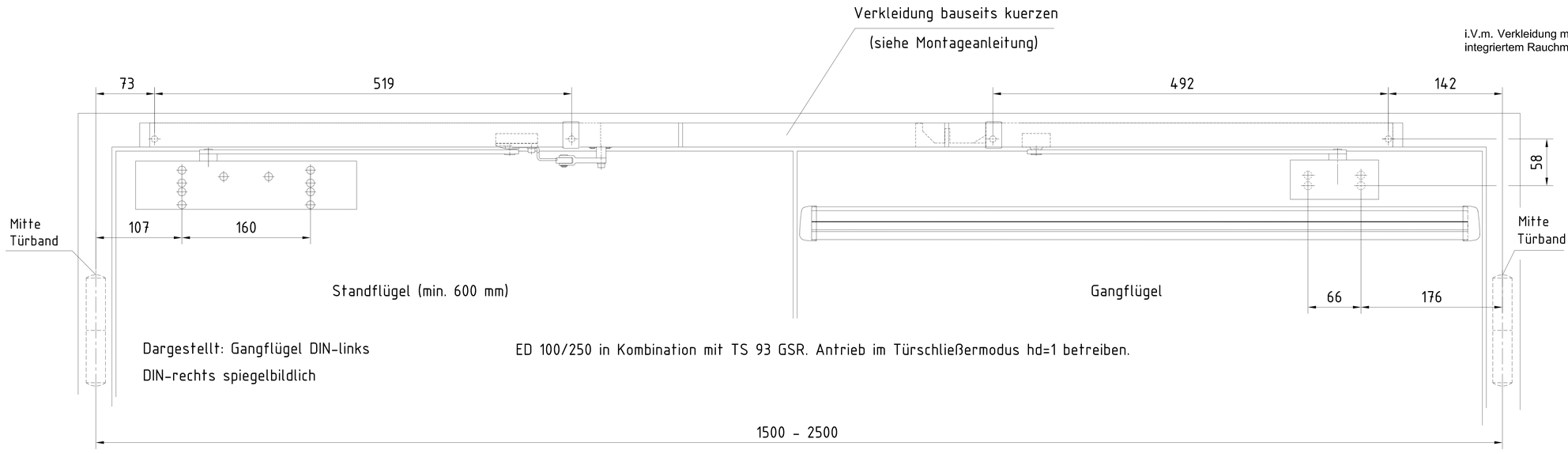
Hebelbolzen 25 mm

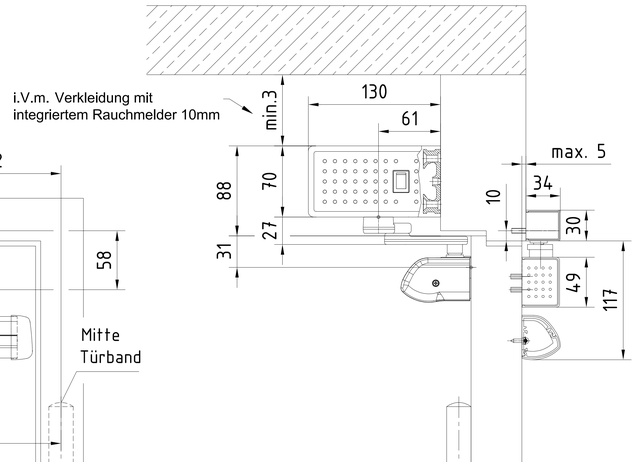
013_ED_1_flg._Gleitschiene_ziehend_CPD_GSR_TS93_Sensorik_201909

dormakaba

Stand 09/2019

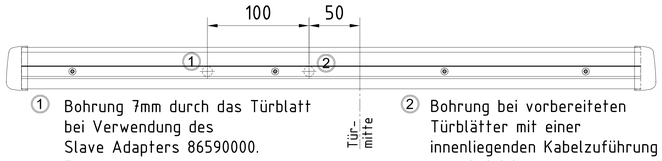
ziehend Gleitschiene CPD
mit Prosecure Opti Safe
Gleitschienensensorik





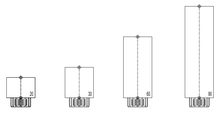
Dargestellt: Gangflügel DIN-links
DIN-rechts spiegelbildlich

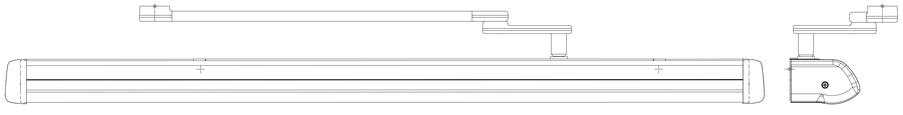
ED 100/250 in Kombination mit TS 93 GSR. Antrieb im Türschließermodus hd=1 betreiben.



① Bohrung 7mm durch das Türblatt bei Verwendung des Slave Adapters 86590000. Für die Verkabelung der Prosecure Opti Safe auf BS und BGS. Ist das nicht möglich muß die Kabelführung durch die Wand erfolgen. Bei Brandschutz bitte die Vorgaben des Türenherstellers beachten.

② Bohrung bei vorbereiteten Türblätter mit einer innenliegenden Kabelzuführung zum Antrieb.



Die Achsverlängerung
90 mm kann nur für den
ED 250 angewendet werden.

Hebelbolzen 25 mm