



dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 D-58256 Ennepetal							
DIN EN 14637:2008-01	3	8	1	1	1	1	4

	dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 D-58256 Ennepetal	17					
0432-CPR-00026-60	EN 1155: 1997/A1: 2002/AC:2006	3	8	3-5	1	1	4
DOP_0146							

	dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 D-58256 Ennepetal	17					
0432-CPR-00026-83	EN 1158: 1997/A1: 2002/AC:2006	3	8	3-7	1	1	4
DOP_0147							

Contenu

1 A propos de ces instructions	2	4.2 Monter le vantail fixe-glissière de guidage	5
1.1 Informations sur les instructions d'utilisation	2	4.3 Monter le socle pour la RMZ	5
1.2 Groupes visés	2	4.4 Monter le vantail mobile-glissière de guidage	5
1.3 Documents fournis	2	4.5 Monter le ferme-porte	5
1.4 Symboles et abréviations utilisés	2	4.6 Réduire le tuyau de raccordement	5
1.4.1 Consignes de sécurité	2	4.7 Monter le tuyau de raccordement	5
1.4.2 Autres marquages	2	4.8 Régler la commande de séquence de fermeture	5
1.4.3 Symboles des outils	2	4.9 Vérifier la commande de séquence de fermeture	6
1.5 Glossaire	3	4.10 Installer la RMZ	6
2 Sécurité	3	4.11 Poser le câble de raccordement de l'EMF	6
2.1 Utilisation conforme	3	4.12 Établir des raccordements électriques	6
2.2 Mauvaise utilisation prévisible	3	5 Mise en service	6
2.3 Limite de responsabilité	3	5.1 Régler l'interrupteur-DIP	6
2.4 Conditions préalables pour l'opération des dispositifs de blocage	3	5.2 Connecter la tension	6
2.5 Exigences liées à l'installation électrique	3	5.3 Régler le point de blocage	7
3 Description du produit	3	5.4 Régler la force de débrayage	7
3.1 RMZ	4	5.5 Installer les boîtiers	7
3.1.1 Interrupteur-DIP sur la RMZ	4	5.6 Vérifier l'EMF	7
3.1.2 Affectation des bornes de la RMZ	4	5.6.1 Relâcher l'EMF à la main	7
3.1.3 Indicateur de l'état de fonctionnement de la RMZ	4	5.6.2 Relâcher l'EMF électriquement	7
3.2 EMF	4	5.7 Vérifier la fonction du dispositif de blocage via la RMZ	7
3.3 Données techniques de l'EMF	4	6 Fin du montage	8
3.3.1 RMZ	4	6.1 Contrôle d'acceptation	8
3.3.2 EMF	4	7 Service	8
4 Montage	5	7.1 Ouvrir et bloquer la porte	8
4.1 Préparer l'assemblage de la glissière de guidage	5	7.2 Fermer la porte	8
		8 Maintenance	8
		9 Maintenance par dormakaba	8
		10 Démontage, recyclage et élimination	9

GSR-EMR XEA

1 A propos de ces instructions

1.1 Informations sur les instructions d'utilisation

Cette notice d'utilisation fait partie du produit. La notice d'utilisation contient des instructions importantes pour un fonctionnement sûr. Veuillez donc lire attentivement cette notice avant d'utiliser le produit. Cette notice d'utilisation doit être conservée pendant toute la durée de vie du produit et transmise avec le produit. Cette notice d'utilisation décrit le montage, la mise en service, la maintenance et le démontage du système de glissière de guidage GSR XEA et du système de glissière de guidage GSR-EMF XEA. La partie textuelle de la notice d'utilisation est accompagnée d'illustrations dans une partie d'image séparée. Les numéros des chapitres de la partie textuelle peuvent être retrouvés en haut à gauche des illustrations dans la partie d'image. Il n'y a pas d'illustrations dans la partie d'image pour chaque chapitre de la partie textuelle. Les illustrations montrent le montage du vantail mobile DIN-L. Procéder de manière inversée pour le vantail mobile DIN-R.

1.2 Groupes visés

Le montage, la mise en service, la maintenance et le démontage du système de glissière de guidage doivent être exécutés uniquement par un personnel qualifié, agréé par dormakaba. Le contrôle d'acceptation doit être réalisé uniquement par un personnel qualifié, certifié par dormakaba à cet effet. Le système de glissière de guidage doit être opéré par toute personne mentalement et physiquement apte à le faire.

1.3 Documents fournis

- Instructions d'installation
- Schémas de connexion RMZ/RM-ED
- Fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage
- Agrément technique général

1.4 Symboles et abréviations utilisés

1.4.1 Consignes de sécurité



DANGER

Ce signal indique une situation indiscutablement dangereuse qui peut entraîner la mort ou des blessures graves, si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, si elle n'est pas évitée.



ATTENTION

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures mineures ou légères, si elle n'est pas évitée.



ATTENTION

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou environnementaux, si elle n'est pas évitée.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

Cette mention d'avertissement indique des informations utiles pour un fonctionnement efficace et sans problème.

1.4.2 Autres marquages

1.

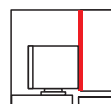
2.

Étapes dans les graphiques

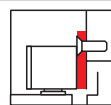
1

2

Numéros d'emplacement des composants

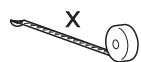


L'image montre le montage directement sur le linteau



L'image montre une variante de montage avec des plaques de montage

1.4.3 Symboles des outils



Mètre ruban



Scie

Clé à six pans,
p. ex. clé taille 3

1.5 Glossaire

E	Interrupteur de fin de course - relâche le vantail fixe lorsqu'on appuie sur le vantail mobile.
EMF	Blocage électromécanique
G	Vantail mobile
GSR	Régulateur de séquence de fermeture de la glissière de guidage
HT	Bouton de déclenchement manuel
RMZ	Centrale de détection de fumée
RS	Interrupteur de fumée
S	Vantail fixe
TS	Ferme-port

2 Sécurité



DANGER

Danger de mort dû au courant électrique

Les travaux sur l'installation électrique ne doivent être effectués par des électriciens qualifiés.

- Avant de commencer les travaux sur les installations électriques et les équipements mettre en place l'état hors tension et le maintenir pendant toute la durée des travaux.

2.1 Utilisation conforme

Le dispositif de blocage est utilisé pour maintenir ouvertes les fermetures coupe-feu et anti-fumée. Les fermetures coupe-feu et anti-fumée doivent remplir l'exigence « fermeture automatique » du droit de la construction. Le système de glissière de guidage veille au bon ordre pour la fermeture des portes à 2-vantaux. Le blocage électromécanique ne remplace pas le butoir de porte. Le blocage est relâché à la main ou avec la RMZ externe.

2.2 Mauvaise utilisation prévisible

Ne pas commander d'autres dispositifs d'alarme avec le détecteur de fumée de l'installation de blocage, p. ex. dispositifs de transmission pour les annonces d'incendie.

2.3 Limite de responsabilité

Le fabricant n'est pas tenu pour responsable pour tout dommage dans les cas suivants :

- Non-respect de la présente notice d'utilisation.
- Une utilisation contraire à l'usage prévu.
- L'utilisation d'un personnel pas suffisamment qualifié.
- Transformations arbitraires.
- Modifications techniques.
- L'utilisation de pièces de rechange non autorisées.

2.4 Conditions préalables pour l'opération des dispositifs de blocage

L'utilisation des dispositifs de blocage est soumise à des dispositions particulières en raison des conditions d'autorisation officielles. Ces dispositions se réfèrent notamment à la réception, à la surveillance permanente et à la maintenance. Veuillez respecter les spécifications de la fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage.

Si la surface inférieure du revêtement sur l'un ou les deux côtés de la porte dépasse de plus de 1 m la zone inférieure présentant un risque de chute, il faut également monter un détecteur de fumée de plafond sur chaque côté de la porte et le connecter à la RMZ. Mesurer la distance jusqu'au plafond étanche aux fumées.

Un certificat d'adéquation séparé pour la porte coupe-feu/ anti-fumée est nécessaire.

Les détecteurs de fumée ne doivent pas commander d'autres dispositifs d'alarme (p. ex. dispositifs de transmission pour les annonces d'incendie).

- ① RMZ
- ② EMF
- ③ Détecteur de fumée de plafond
- ④ Bouton de déclenchement manuel pour les mécanismes de blocage (en option). Le bouton de déclenchement manuel ne doit pas être caché par la porte bloquée.

2.5 Exigences liées à l'installation électrique

Un disjoncteur B-10A/B-16A doit être disponible dans le circuit d'alimentation. Le disjoncteur sert en même temps de dispositif de séparation pour mettre la RMZ hors pression. La section transversale du câble d'alimentation doit être de 3 x 1,5 mm² (NYM) au maximum.

3 Description du produit

La GSR-EMR XEA est constituée des composants suivants :

- Système de glissière de guidage avec commande de séquence de fermeture
- Blocage électromécanique intégré
- Centrale de détection de fumée

Le système de glissière de guidage est destiné pour le montage du côté de la charnière. Le système de glissière au guidage peut être utilisé avec des portes DIN-L et DIN-R- et convient aux largeurs de porte de 1700–2800 mm.

La GSR-EMR XEA est disponible dans trois variantes :

- GSR-EMR 1:
Le vantail fixe est équipé d'un EMF. Les deux vantaux de la porte peuvent être bloqués. La

commande de séquence de fermeture maintient le vantail mobile ouvert.

- GSR-EMR 2 :
Les vantaux fixe et mobile sont équipés d'un EMF. Le vantail mobile peut être bloqué indépendamment du vantail fixe ou les deux vantaux de la porte peuvent être bloqués.
- GSR-EMR 1G :
Le vantail mobile est équipé d'un EMF. Le vantail mobile peut être bloqué. Le vantail fixe ne peut pas être bloqué.

3.1 RMZ

La RMZ alimente le blocage électromécanique connecté avec une tension continue de 24-V-. En cas d'alarme ou de coupure d'électricité, la RMZ devient hors tension (relâchement) et la porte se ferme. La réactivation se fait via une réinitialisation manuelle ou automatique. Des détecteurs de fumée RM et des bouton de déclenchement manuel HT peuvent être facultativement connectés à la RMZ. 2 lumières LED montrent d'état de fonctionnement actuel. La configuration de la RMZ se fait via l'interrupteur-DIP.

3.1.1 Interrupteur-DIP sur la RMZ

Les fonctions de la RMZ sont réglées avec l'interrupteur-DIP. Les modifications prennent effet juste après l'actionnement du bouton-de réinitialisation (réglage, voir chapitre 5.1)

3.1.2 Affectation des bornes de la RMZ

<p>3 GND 12 + 24 V 14</p>	<p>Raccordement détecteurs extérieurs avec résistance de terminaison</p>	<p>Puissance de sortie totale max. 9,8 W</p>
<p>1 + 4 -</p>	<p>Sortie 24 V DC Mécanisme(s) de blocage</p>	
<p>2 10</p>	<p>↔ Déclenchement manuel extérieur avec résistance de terminaison (43 kOhm)</p>	
<p>7 NO 8 NC 9 C</p>	<p>Changeur sans potentiel basse tension (SELV) 24 V AC/DC, 1 A</p>	
<p>11 16</p>	<p>Borne sans potentiel Bus</p>	

3.1.3 Indicateur de l'état de fonctionnement de la RMZ

Fonctions à LED
LED on — LED off —

Indicateur de fonctionnement LED 1 (vert/rouge)

Service : vert —————
 Détecteur de fumée de l'alarme : rouge —————
 Bouton de déclenchement manuel de l'alarme : rouge — — — — —

Indicateur de service LED 2 (jaune)

Intervalle de maintenance — — — — —
 échu : clignote — — — — —
 Pollution : clignote — — — — —
 Panne : Durée —————
 Panne : clignote —————
 Mauvais câblage du détecteur de fumée pour plafond/bouton de déclenchement manuel

3.2 EMF

L'EMF est un mécanisme de blocage électromécanique avec une force de débrayage réglable qui permet de bloquer la porte sans retour élastique. Après une coupure d'électricité, le blocage se relâche et la porte se ferme hermétiquement via le ferme-porte.

3.3 Données techniques de l'EMF

3.3.1 RMZ

Entrée :	230 V AC +10 %/-15 % 120 mA/28 VA/50 Hz
Sortie :	24 V DC/460 mA/11 W
Type de protection :	IP 30
Classe de protection :	II
Interrupteur de fumée :	24 V DC/50 mA
Température :	-20 °C/+40 °C
Humidité rel. :	max. 93 % sans condensation

3.3.2 EMF

Tension de service :	24 V DC	
Puissance absorbée :	EMR 1, 1G	1,4 W
	EMR 2	2,8 W
Cycle de fonctionnement :	100 % ED	
Instant de relâchement :	env. 25 – 65 Nm à 90° angle d'ouverture (en fonction de la force de fermeture au niveau du contact de fermeture)	
Angle d'ouverture de la porte :	Vantail mobile	Vantail fixe
EMR 1	max. 180°	max. 130°
EMR 2	max. 130°	max. 130°
EMR 1G	max. 130°	max. 180°

4 Montage

4.1 Préparer l'assemblage de la glissière de guidage

La glissière de guidage peut être assemblée de deux manières différentes :

Variante **A** = Assemblage direct sur le linteau

Variante **B** = Assemblage avec des plaques de montage

Étapes de montage pour les variantes A, B

1. Préparer les connexions pour les détecteurs de fumée pour plafond et/ou le bouton de déclenchement manuel supplémentaires qui risquent d'être nécessaires.
2. Faites attention à la position de montage sur le vantail mobile G et sur le vantail fixe S.
3. Marquer les points de fixation pour les contacts de fermeture, les glissières de guidage et les socles selon le gabarit de perçage.
4. Percez les trous.
5. Percer les trous pour le câble de raccordement (24 V/48 V DC)
Ø 12 mm et pour la connexion pour les détecteurs de fumée pour plafond et le bouton de déclenchement manuel Ø 10 mm éventuellement nécessaires.
6. Poser les conduites.

Étapes de montage supplémentaires pour la variante B (assemblage avec des plaques de montage)

7. Réduire la plaque de montage moyenne.
8. Monter les plaques de montage sur le profil de porte.

4.2 Monter le vantail fixe-glissière de guidage

1. Insérer les connecteurs des embouts dans la glissière de guidage.
2. Visser la glissière de guidage.

4.3 Monter le socle pour la RMZ

1. Passer le câble EMF du vantail fixe et le câble compris dans la livraison en dessous du socle pour la connecter à la RMZ.
2. Accrocher les câbles dans les supports du socle.
3. Passer tous les autres câbles à travers le socle.
4. Monter le socle pour la RMZ.
5. Fixer temporairement les câbles sur le linteau. Veiller à ce que les câbles ne soient pas endommagés durant les travaux de réglage.

4.4 Monter le vantail mobile-glissière de guidage

1. Insérer les connecteurs des embouts dans la glissière de guidage.
2. Visser la glissière de guidage.

4.5 Monter le ferme-porte

1. Monter les ferme-portes et le levier sur les vantaux de porte selon les instructions fournies avec les ferme-portes.
2. Régler les ferme-portes.

4.6 Réduire le tuyau de raccordement

1. Mesurer le niveau X.
2. Réduire le tuyau de raccordement au niveau X-47 mm.

4.7 Monter le tuyau de raccordement

1. Ouvrir le vantail mobile.
2. Ouvrir le vantail fixe.
3. Visser le manchon de réglage jusqu'à la butée.
4. Insérer le tuyau de raccordement dans le manchon de réglage du vantail mobile-glissière de guidage.
5. Insérer la glissière du vantail fixe-glissière de guidage et placer le tuyau de raccordement dans la position de réception.

4.8 Régler la commande de séquence de fermeture

Le vantail mobile se déplace sans défaut dans le sens de la fermeture lorsque le vantail fixe est fermé seulement si la plaque de serrage est bien ajustée. La plaque de serrage est bien ajustée lorsque le tuyau de raccordement pousse la plaque de serrage via le manchon de réglage dans une position perpendiculaire par rapport à la tige de serrage. Procéder au réglage comme suit :

1. Fermer le vantail fixe.
2. Fermer le vantail mobile.
3. Dévisser le manchon de réglage à la main jusqu'à ce que la broche ② tombe. La plaque de serrage doit rester en position perpendiculaire par rapport à la tige de serrage ①. La broche maintient la commande de séquence de fermeture délogée dans une position neutre et n'est plus nécessaire après le montage.
4. Sécuriser le manchon de réglage avec une vis en plastique.

4.9 Vérifier la commande de séquence de fermeture



AVERTISSEMENT

Risque d'intoxication par la fumée

Si la séquence de fermeture des vantaux de la porte n'est pas atteinte, ne pas utiliser l'installation sur les portes coupe-feu et anti-fumée.

- Monter un clapet entraîneur.

1. Ouvrir le vantail mobile.
2. Ouvrir le vantail fixe.
3. Retenir le vantail fixe.
4. Modifier la position du vantail mobile dans le sens de l'ouverture.
Le vantail mobile doit rester stable dans chaque position.
5. Laisser fermer le vantail fixe.
Le vantail mobile doit se fermer automatiquement lorsque le vantail fixe est fermé.

4.10 Installer la RMZ

1. Faire une cavité pour l'alimentation électrique 230-V-AC-.
2. Passer tous les câbles à travers les ouvertures prévues.
3. Visser la RMZ sur le socle.

4.11 Poser le câble de raccordement de l'EMF

1. Poser les câbles de raccordement de l'EMF du vantail fixe vers le vantail mobile de façon à éviter que la tige de connexion soit coincée.
2. Fixer les câbles avec un serre-câbles.

4.12 Établir des raccordements électriques

1. Insérer le câble de raccordement de l'EMF-vantail fixe dans l'EMF-vantail mobile.
2. Insérer le câble de raccordement-24-V-DC de la RMZ dans l'EMF-vantail mobile.
3. Raccorder le câble de raccordement-24-V-DC à la glissière de guidage du vantail mobile sur la RMZ (RMZ, bornes 1 et 4).

4. Connecter le câble de raccordement 230-V-AC. Pour maintenir la classe de protection II (isolation de protection), poser la conduite d'alimentation-230-V-AC doublement isolée dans la borne de raccordement.
5. Protéger la décharge de traction du câble d'alimentation de la RMZ.
Le conducteur de protection n'est pas utilisé sur le plan électrique. Raccorder le conducteur de protection disponible aux borniers (PE).
6. Fermer la protection des contacts.
7. Visser la protection des contacts.

Raccorder facultativement les détecteurs de fumée pour plafond et/ou le bouton de déclenchement

1. Raccorder les détecteurs de fumée de plafond et/ou le bouton déclenchement à la RMZ selon le schéma de câblage.
2. Attention aux résistances de terminaison (43 kOhm) !

5 Mise en service

5.1 Régler l'interrupteur-DIP

1. Placer l'interrupteur-DIP dans la position correspondante.

1	OFF	=	réinitialisation automatique (état à la livraison)
	ON	=	réinitialisation manuelle

Coller l'étiquette fournie sur le boîtier pour ce type de fonction.

2	OFF	=	1-marche en antenne (ligne)
	ON	=	2-marche en antenne (ligne)
3	OFF	=	sans détecteurs de fumée en option
	ON	=	avec détecteurs de fumée en option
4	OFF	=	sans bouton de déclenchement manuel en option
	ON	=	avec bouton de déclenchement manuel en option
2. Appuyer sur le bouton de réinitialisation.

5.2 Connecter la tension

1. Retirer le capot de protection de l'unité de détection de fumée.
2. Allumer l'alimentation électrique par défaut (230 V AC).
 - ▶ L'indicateur de fonctionnement devient vert.

5.3 Régler le point de blocage



ATTENTION

Risque d'endommagement des câbles

Les câbles peuvent être endommagés lors du réglage des points de blocage.

- Veiller à ce que les câbles de raccordement ne soient pas coincés.

1. Ouvrir les vantaux de la porte avec un EMF jusqu'à l'encliquetage.
2. Dévisser les vis de la/des unité(s) de blocage.
3. Ouvrir les vantaux de la porte à l'angle d'ouverture souhaité (GSR-EMR 1 XEA : uniquement vantail fixe ; GSR-EMR 1G XEA : uniquement vantail mobile).
4. Serrer à nouveau les vis de la/des unité(s) de blocage.
5. Poser le butoir de porte à la position des points de blocage choisis.

5.4 Régler la force de débrayage



ATTENTION

Risque d'endommagement du système de la glissière de guidage

Une force de débrayage réglée à un niveau trop élevé peut provoquer des dégâts aux paumelles de porte et aux éléments de fixation du système de fermeture de portes.

- Régler la force de débrayage en fonction de la largeur de la porte et des tailles des contacts de fermeture choisis.
- Conformément à la norme DIN EN 1155, la force de débrayage ne doit pas être inférieure à 40 Nm et pas supérieure à 120 Nm avec un angle d'ouverture de la porte de 90°.

1. Régler la force de débrayage.
2. Contrôler la force de débrayage.

5.5 Installer les boîtiers

1. Clipser les embouts.
2. Installer les boîtiers de glissière de guidage.
3. Mesurer le niveau X.
4. Réduire le boîtier moyen au niveau X-14.
5. Installer le boîtier moyen.
6. Clipser les caches en plastique.

5.6 Vérifier l'EMF

L'EMF peut être relâché à la main et avec la coupure de l'électricité.

5.6.1 Relâcher l'EMF à la main

1. Ouvrir et fixer les vantaux de porte qui sont équipés d'un EMF.
2. Tirer par les vantaux de porte fixés.
 - ▶ Les vantaux de porte sont libérés et ils se ferment. Le vantail mobile se ferme dès que le vantail fixe se ferme.

5.6.2 Relâcher l'EMF électriquement

1. Ouvrir et fixer les vantaux de porte qui sont équipés d'un EMF.
2. Couper l'électricité (p. ex. activation du bouton de déclenchement manuel).
 - ▶ Les vantaux de porte sont libérés et ils se ferment. Le vantail mobile se ferme dès que le vantail fixe se ferme.

5.7 Vérifier la fonction du dispositif de blocage via la RMZ



ATTENTION

Risque de blessure des yeux et des voies respiratoires

- Faites attention aux consignes d'utilisation et de sécurité du gaz d'essai et de la fiche de données de sécurité.

1. Ouvrir et bloquer les portes
2. Asperger le gaz d'essai contre le détecteur de fumée selon les indications du fabricant.
 - ▶ L'indicateur de fonctionnement bascule en mode alarme (rouge).
 - ▶ Les portes se ferment.

Pour une réinitialisation manuelle :

Si le gaz d'essai s'évapore, appuyer sur le bouton de réinitialisation pour réactiver le dispositif de blocage.

Pour une réinitialisation automatique :

Le dispositif de blocage est réactivé dès que le gaz d'essai est évaporé.

Le vantail de porte peut être à nouveau bloqué 30 secondes après le relâchement du dispositif de blocage.

6 Fin du montage

En cas de travaux supplémentaires sur les tuyaux, protéger le détecteur de fumée.

1. Mettre le dispositif de blocage hors tension.
2. Mettre la housse de protection fournie.
3. Enlever la housse de protection avant la mise en service définitive et procéder à la vérification du fonctionnement selon le chapitre 5.7.

6.1 Contrôle d'acceptation

Après le montage, réaliser un contrôle d'acceptation selon le livre de vérification pour les dispositifs de blocage. Le contrôle d'acceptation doit être réalisé uniquement par un personnel qualifié, certifié par dormakaba à cet effet. Veuillez respecter les spécifications de la fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage. Le contrôle d'acceptation doit être documenté dans le livre de vérification pour les dispositifs de blocage.

7 Service

7.1 Ouvrir et bloquer la porte

1. Ouvrir les vantaux de porte jusqu'au point de blocage.
 - ▶ Les vantaux mobile et fixe restent stables après le relâchement. (Pour le GSR-EMR 1G XEA, seul le vantail mobile reste fixe).

7.2 Fermer la porte

1. Pousser d'abord le vantail fixe et ensuite le vantail mobile malgré la résistance ou appuyer sur le bouton de déclenchement manuel en option.
 - ▶ Les vantaux de porte sont libérés et ils se ferment. Le vantail mobile se ferme dès que le vantail fixe se ferme.

8 Maintenance

La maintenance ne doit être réalisée que par un personnel qualifié agréé par dormakaba.

Veuillez respecter les spécifications de la fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

Les dépôts de poussière dans le détecteur de fumée peuvent provoquer de faux déclenchements.

- En cas d'utilisation dans des espaces très exposés à la poussière, veuillez raccourcir les intervalles de maintenances prescrits.

Le circuit électronique de l'interrupteur de fumée doit être remplacé tous les 8 ans selon la norme DIN 14677. Le terme du délai de remplacement est constamment signalé par la diode lumineuse LED 2.

9 Maintenance par dormakaba

Une maintenance régulière de vos installations vaut la peine :

les points faibles sont détectés et éliminés de bonne heure, la durée de vie de votre installation est prolongée.

dormakaba et ses partenaires autorisés proposent une maintenance Premium spéciale pour les portes automatiques et les systèmes d'arrêt, garantissant aux exploitants une sécurité fiable grâce au label de qualité officiel. Quand tous les systèmes de porte ne sont pas correctement contrôlés, l'exploitant peut en effet être tenu pour responsable en cas d'accident pour les dommages corporels et matériels.

Indépendamment des aspects touchant à la sécurité, une maintenance régulière est aussi utile du point de vue économique. Les dommages et l'usure éventuels peuvent être détectés et réparés de bonne heure. Le risque de coûts imprévisibles, en cas par ex.

d'importantes réparations, peut être minimisé – et nous vous aidons à optimiser votre budget – toujours dans le but de prolonger la durée de vie de votre système de porte.

dormakaba prend en charge pour vous l'organisation et l'exécution complètes de la maintenance. Votre avantage : toutes les installations – même celles d'autres fabricants – sont contrôlées aux intervalles réguliers prévus par la réglementation par des experts formés. L'exploitant du bâtiment ne s'occupe plus de rien ; les dispositions légales sont scrupuleusement respectées.

Un contrat de maintenance pour tout ce qui touche à la porte en assure le fonctionnement contrôlé et satisfaisant les plus hautes exigences !

Vous voulons vous aussi vous convaincre – demandez-nous une offre gratuite et sans engagement pour un contrat de maintenance.

Vous trouverez plus amples informations sur la maintenance et bien d'autres également du service dormakaba sur notre page d'accueil à l'adresse www.dormakaba.com.

D'ores et déjà nos équipe de dormakaba SERVICE sont à votre disposition.

10 Démontage, recyclage et élimination

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage et doit être réalisé par du personnel qualifié.



DANGER

Danger de mort dû au courant électrique

Les travaux sur l'installation électrique ne doivent être effectués par des électriciens qualifiés.

- Avant de commencer les travaux sur les installations électriques et les équipements mettre en place l'état hors tension et le maintenir pendant toute la durée des travaux.

Le produit doit être mis au rebut dans le respect de l'environnement. Les parties électroniques et les batteries ne doivent pas être jetées dans les déchets ménagers. Mettre au rebut les parties électrotechniques et les batteries à des points de collecte spécialement aménagés.

