



VARITRANS COMFORTDRIVE

Система стеклянных перегородок с полностью
автоматическим управлением

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛЯННОЙ ПЕРЕГОРОДКОЙ.

VARITRANS COMFORTDRIVE ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ.

Быстрое и легкое изменение пространства холлов, шоурумов, переговорных.

Varitrans ComfortDrive – перегородка с полностью автоматическим управлением. Система, которая обеспечивает исключительное удобство и гибкое изменение пространства всего лишь нажатием на кнопку, будь то шоурум, помещение для презентаций, холлы, магазины или зоны самообслуживания в банках. С данной системой это простая задача.

Новейшие технологии - система ComfortDrive.

Система стеклянных перегородок Varitrans ComfortDrive позволяет перемещать элементы в индивидуально запрограммированные позиции под полностью автоматическим контролем. Панель управления имеет интуитивно понятный интерфейс. Высокий уровень безопасности обеспечивается интегрированной системой, отслеживающей возможный контакт с препятствием.

Разделение пространства нажатием на кнопку.

Varitrans ComfortDrive управляется и контролируется всего лишь нажатием на кнопку на панели управления. Помимо стандартных команд ОТКРЫТЬ, ЗАКРЫТЬ и СТОП, есть набор дополнительных функций, таких как: Открыть один элемент (Открыть для персонала), Конфигурация с зазором или прочие индивидуально запрограммированные варианты.

СОДЕРЖАНИЕ

Преимущества	3
Технические данные	4
Эскиз перегородки, режимы движения	5
Конфигурации треков, базовые функции	6
Дополнительные/специальные режимы управления	6/7
Вертикальные разрезы	8
Дизайн трека	9
Соединение элементов, подвесная система треков	10
Парковка, Напольная направляющая	11
Типы элементов / замковое устройство	12/13
Панель управления	14
План электрики	15



ПРЕИМУЩЕСТВА С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

- Полностью автоматический запуск и управление нажатием на кнопку
- Непревзойденное удобство благодаря динамичной работе перегородки, скорость до 250 мм/с
- Легкое управление благодаря понятной панели управления
- Элегантность дизайна: изящный трек толщиной всего 98 мм
- Несколько типов элементов могут комбинироваться в одной системе
- Высокий уровень безопасности обеспечивается благодаря интегрированной системе безопасности, которая останавливает перегородку при контакте с препятствием – пройден тест TÜV
- Соответствие Техническим Правилам для рабочих мест (ASR A1.7), правилам UVV и VDE.
- Умная система контроля: коммуникация между элементами во время движения
- Индивидуальное программирование в соответствии с пожеланиями заказчика
- Параметризуемый контроль микропроцессора (bus system) для активации и контроля последовательности операций и функций
- Последний элемент оснащен электромеханическим замком во избежание несанкционированного использования перегородки
- В случае отключения электропитания система может управляться вручную
- До 30 элементов в одной перегородке, до 50 м длина трека
- Высота элементов до 4000 мм
- Вес одного элемента до 250 кг
- Гибкость конфигурации в пространстве



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Общие характеристики

Ширина трека	98 мм
Высота трека	238 мм
Макс. длина на 1 блоке управления	50 м
Макс. количество элементов	30
Ширина элементов	600 – 1,500 мм
Макс. высота элемента	4,000 мм
Макс. вес элемента	250 кг
Радиус (изменение направления)	150 мм
Конфигурации треков	Прямой и сегментированный изогнутый (мин. радиус 3м)
Время открытия, доступ персонала	варьируется
Скорость перемещения	динамич. ответ до 250 мм/с
Лимит силы	150 N
Параметризация	ноутбук
Мощность в режиме stand-by	20 W
Макс. потребляемая мощность (20 элементов)	1,000 W
Электромеханический замок	•
Ручная разблокировка	•
Тест на безопасность TÜV	•
Предохранитель	16 A
Напряжение	230 V AC
Напряжение блока питания	36 V DC
Класс защиты	III

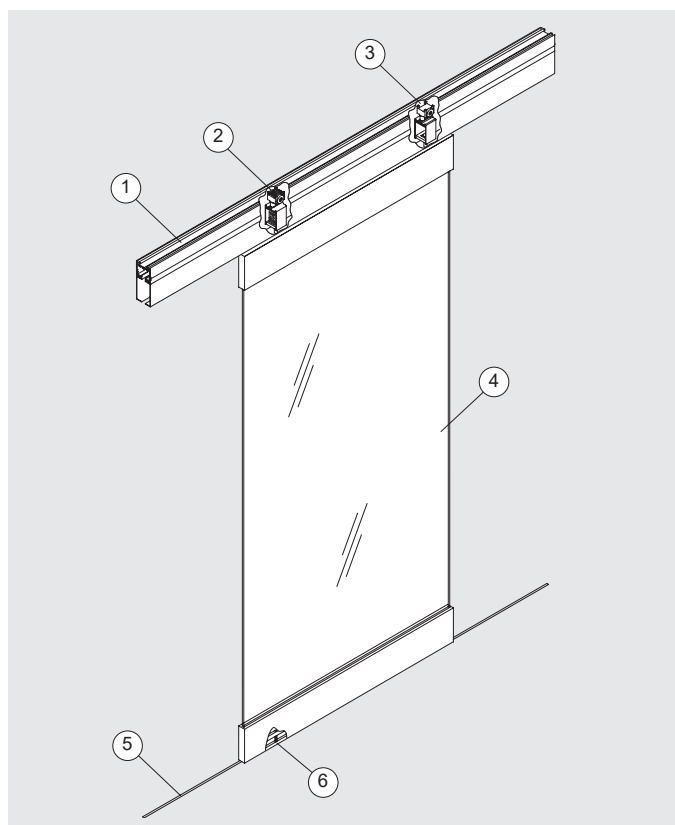
ComfortDrive

Функции управления

Функции панели управления	
Базовые функции	
OPEN / ОТКРЫТЬ	•
CLOSE / ЗАКРЫТЬ	•
STOP / СТОП	•
Расширенные базовые функции	
Частичное открытие / Частичное закрытие	○
Открытие для персонала	○
Конфигурация с зазором	○
Специальные режимы	
Зональное открытие	○
Свободное позиционирование	○
Ключевой переключатель для доступа персонала	○
Модуль чрезвычайной ситуации	○
Плавающий контакт	•
Шинный интерфейс	•
Обратная связь о статусе	•

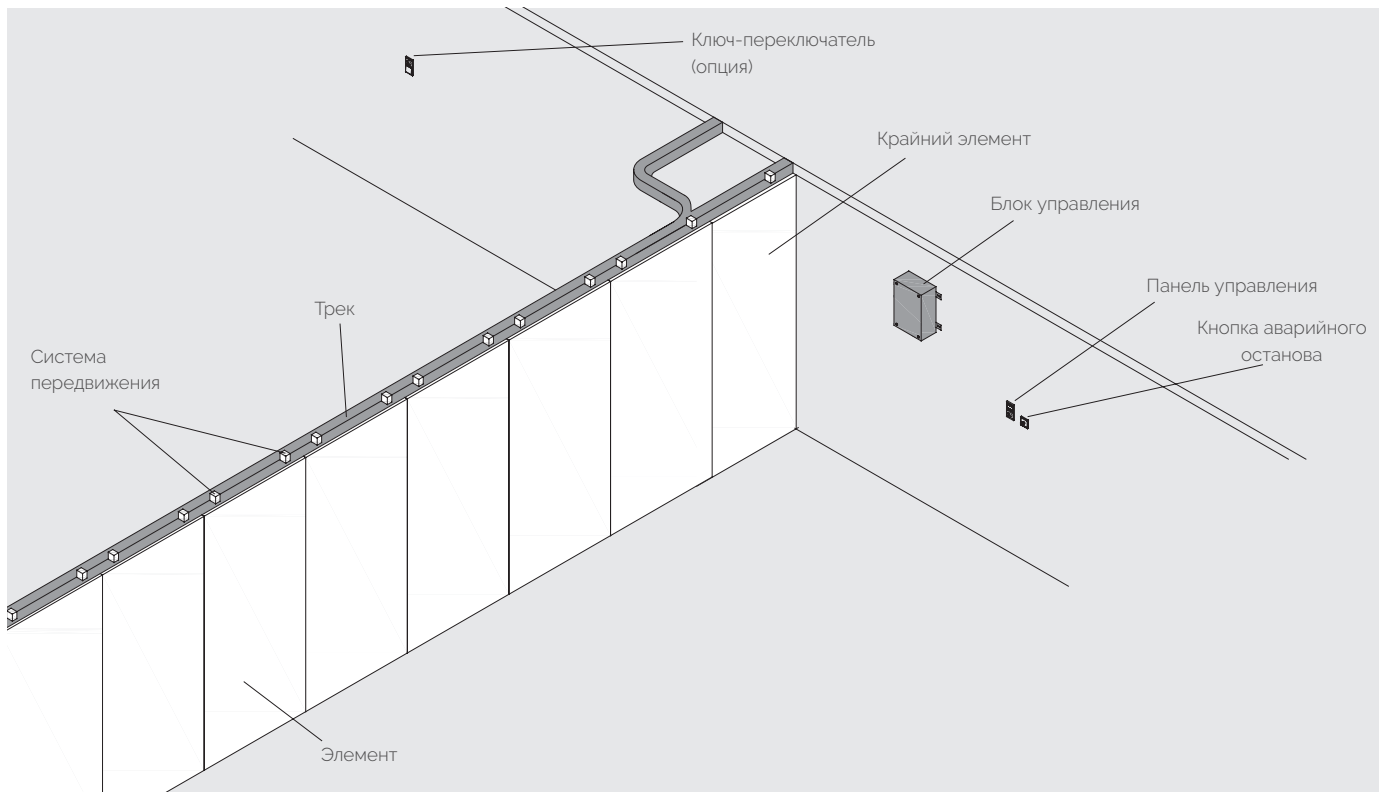
• Стандарт ○ Опция

КОНСТРУКЦИЯ СИСТЕМЫ



1. Монтируемый к потолочному перекрытию или металлоконструкции направляющий трек с облицовкой, для движения кареток
2. Ведущие каретки, передвигающиеся по треку
3. Ведомые каретки, передвигающиеся по треку
4. Целностеклянный элемент
5. Напольная направляющая, утопленная в полу
6. Направляющий шток в каждом элементе перегородки

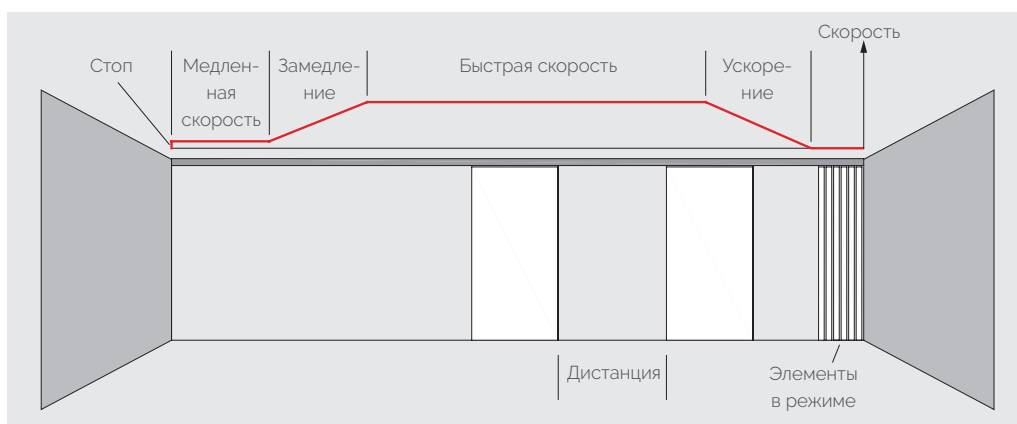
ЭСКИЗ ПЕРЕГОРОДКИ



РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В любом режиме эксплуатации элементы перегородки передвигаются в заранее запрограммированные положения под полностью автоматическим контролем. Передвижение перегородки динамично адаптируется в зависимости от положения каждого элемента, а также следующего впереди и позади него элемента в определенный момент времени. Режимы эксплуатации могут быть изменены.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



Ускорение: как только элемент получает команду к движению, он проверяет, свободен ли путь перед ним, а затем ускоряется до запрограммированной скорости.

Высокая скорость: если путь свободен на достаточном расстоянии, элемент передвигается на максимальной скорости.

Замедленная скорость: перед тем, как достигнуть конечного положения, элемент существенно замедляет скорость на последних сантиметрах перед конечным запрограммированным положением.

Замедление: когда элемент приближается к конечному положению, его скорость уменьшается до «ползущей».

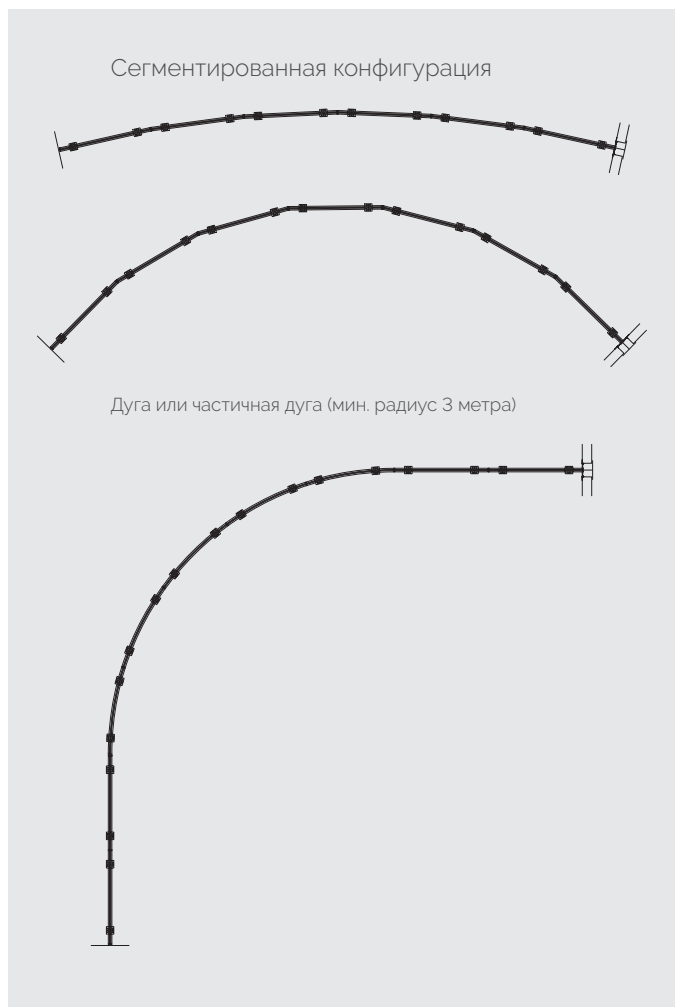
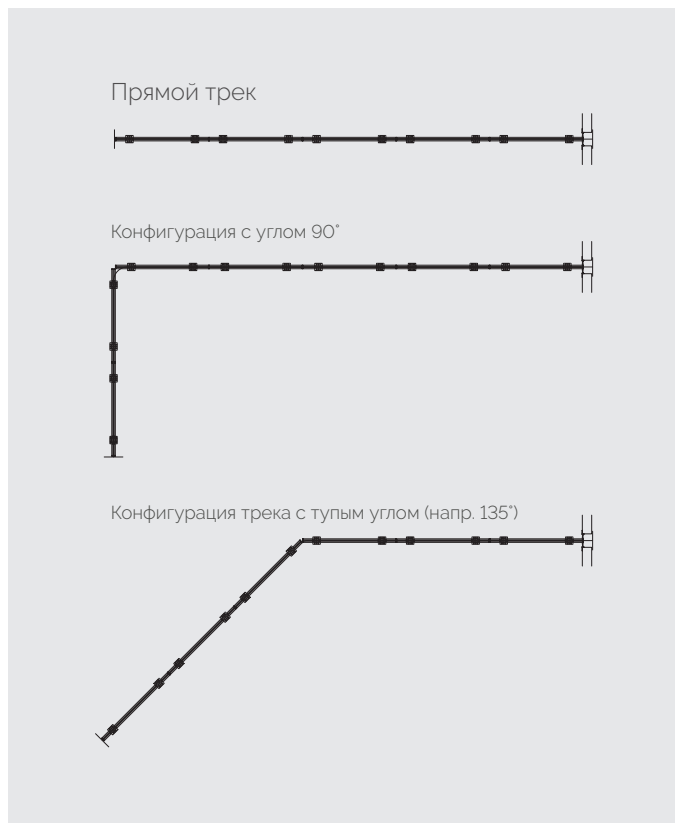
Стоп: Элемент останавливается по достижению запрограммированного положения.

Поэтапное передвижение: элемент следует за впереди идущим элементом на определенной дистанции.

Ожидание: даже если элементы получили команду к началу движения, они останутся в режиме ожидания, пока путь не будет свободен.

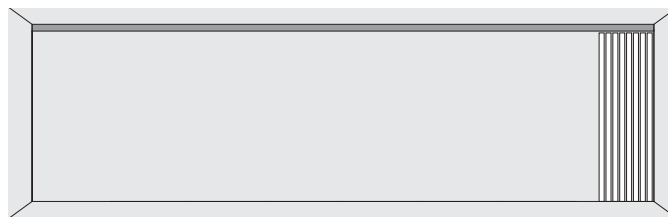
КОНФИГУРАЦИИ ТРЕКОВ

Примеры вариантов



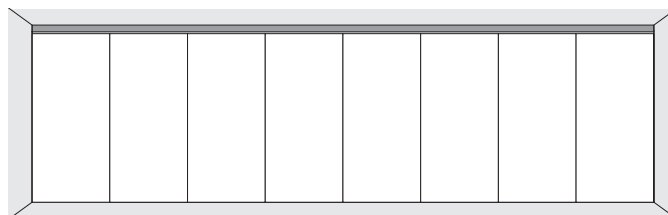
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Открыть



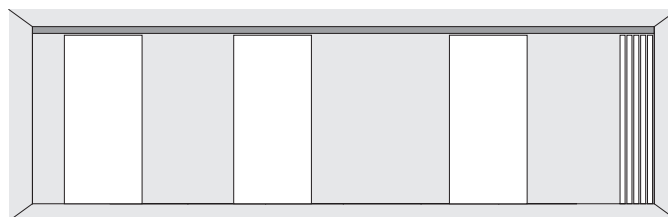
Все элементы передвигаются под полностью автоматическим контролем к положению ОТКРЫТЬ.

Заккрыть



Все элементы передвигаются под полностью автоматическим контролем к положению ЗАКРЫТЬ.

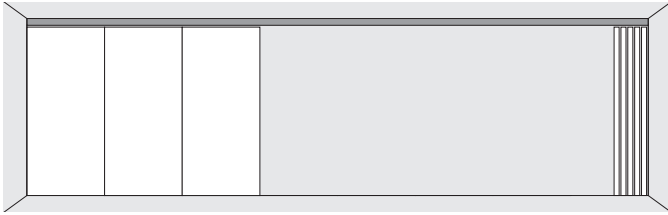
СТОП



Немедленное прекращение всех перемещений.

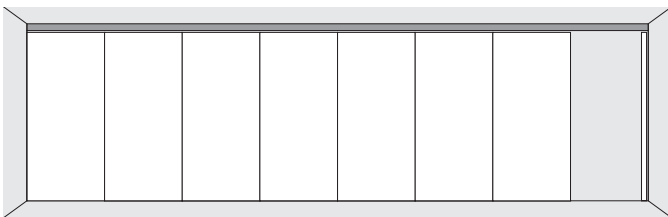
РАСШИРЕННЫЕ БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ (опционально)

Частичное закрытие



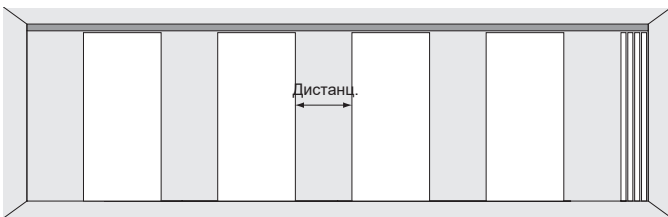
Частичное открытие или закрытие перегородки. Число задействованных элементов может быть запрограммировано.

Открытие для персонала



Режим частичного открытия (доступ для персонала). Число элементов, подлежащих открытию / закрытию может быть запрограммировано.

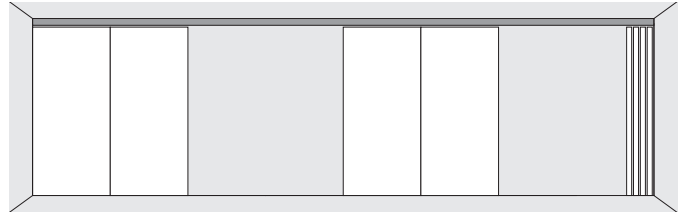
Конфигурация с разрывом



Позиционирование элементов с разрывом (на расстоянии друг от друга). Число задействованных элементов может быть запрограммировано.

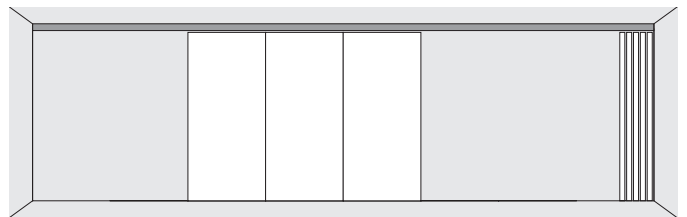
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ (опционально)

Зональное открытие образец 1



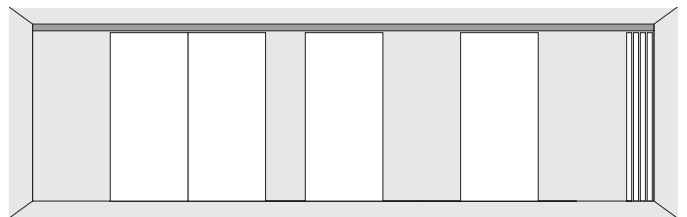
Некоторые зоны перегородки могут быть открыты. Количество и позиция элементов могут быть запрограммированы.

Зональное открытие образец 2



Некоторые зоны перегородки могут быть открыты. Количество и позиция элементов могут быть запрограммированы.

Свободное позиционирование

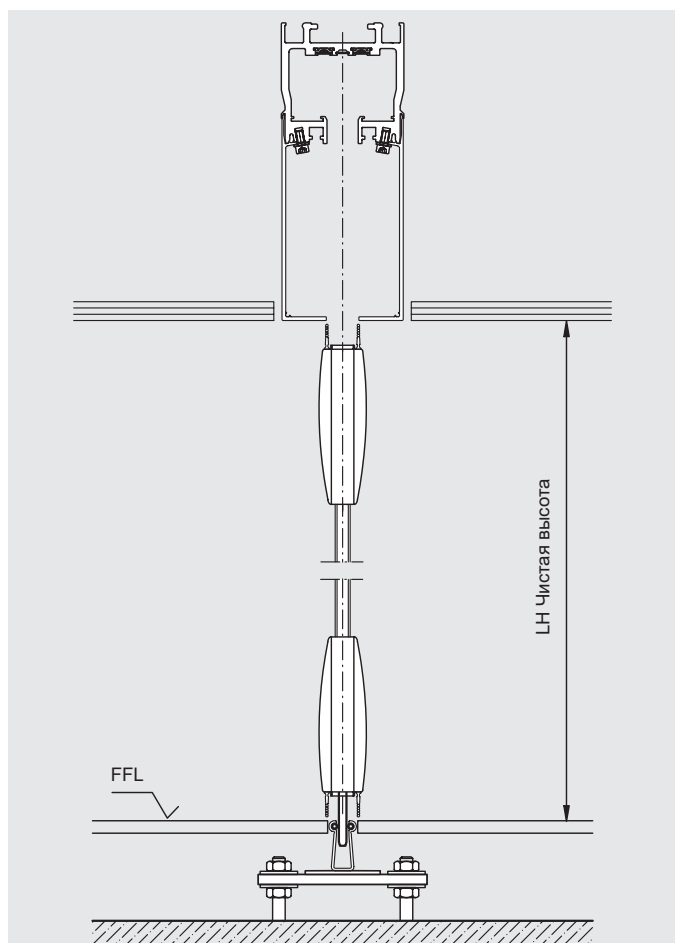


Этот режим позволяет разместить элементы в любом месте трека.

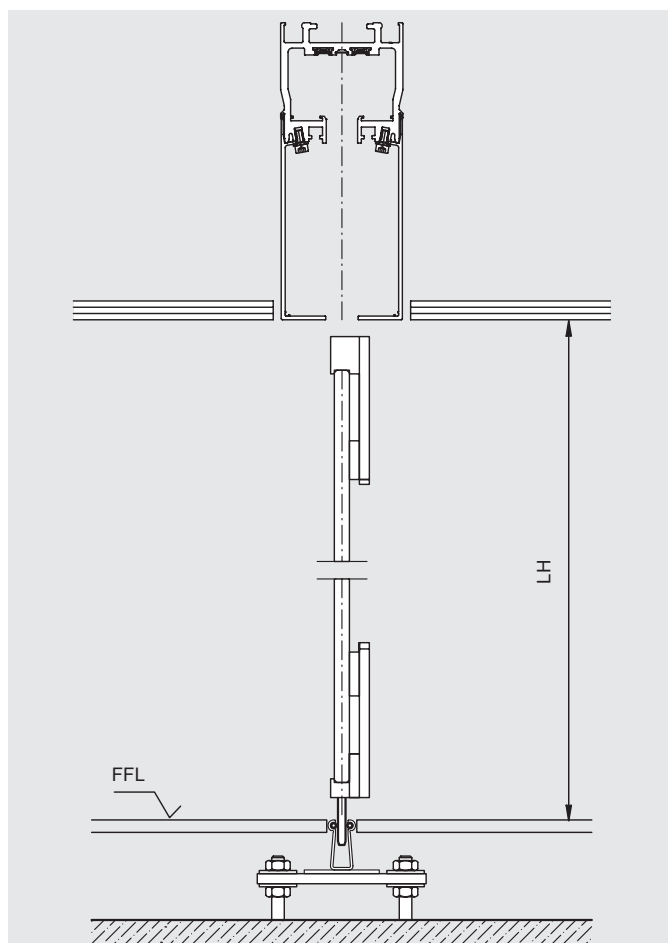


ВЕРТИКАЛЬНЫЕ РАЗРЕЗЫ

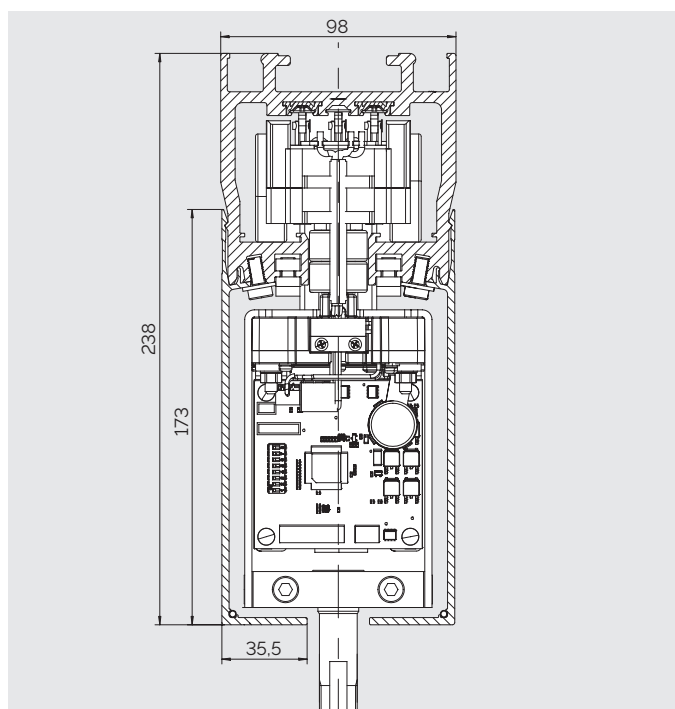
Вертикальный разрез
профиль Varitrans CompactLine



Вертикальный разрез
профиль Varitrans MetalLine



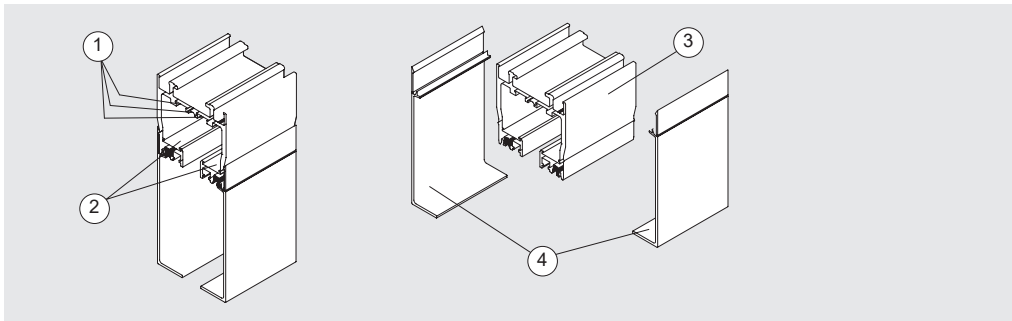
Вертикальный разрез трека



Чертеж показывает разрез трека и каретки

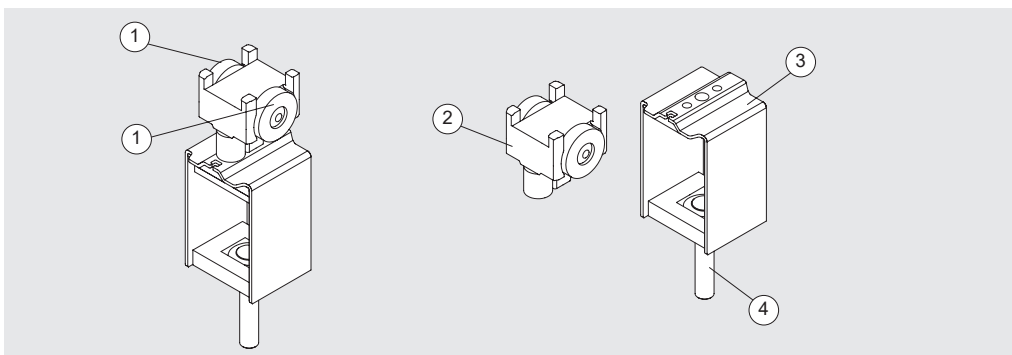
ДЕТАЛИ ДИЗАЙНА ТРЕКА

Рельсы трека



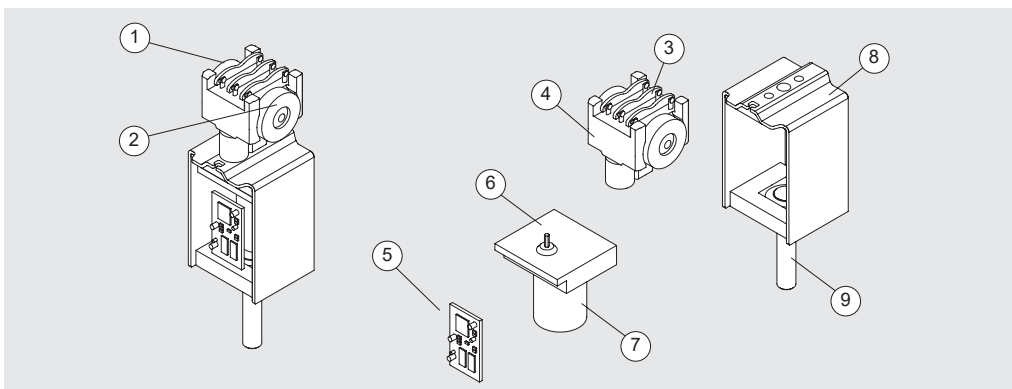
1. Токпроводящая шина
2. Поверхности скольжения
3. Профиль трека
4. Облицовка трека

Ведомая каретка



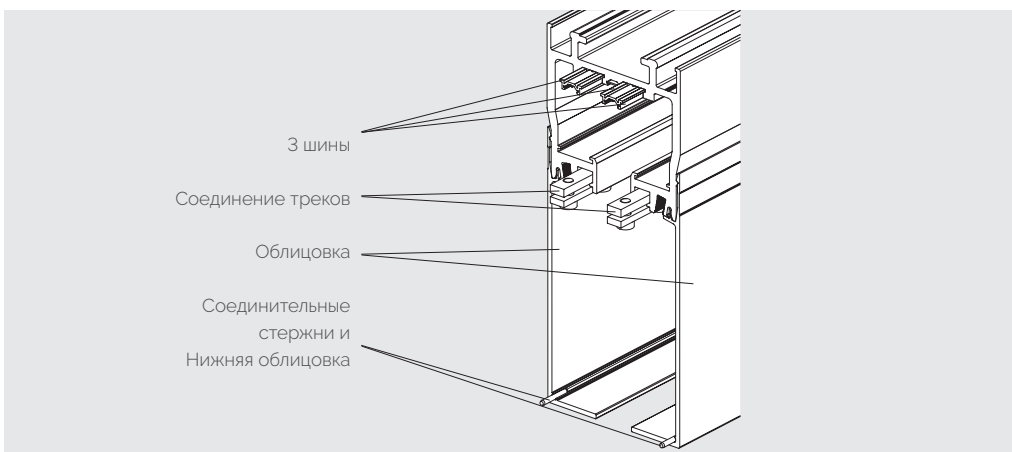
1. Ведомая каретка
2. Головка ролика
3. Несущая рама
4. Стержень ролика

Ведущая каретка



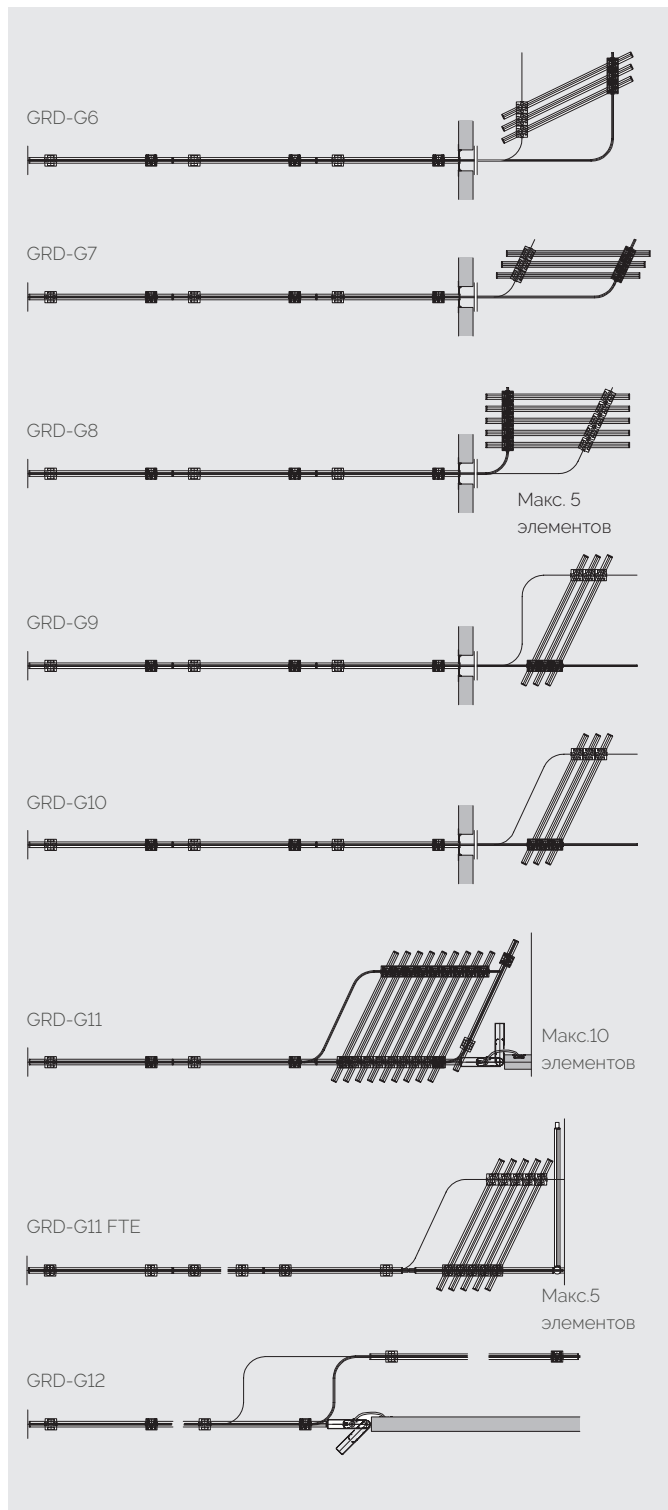
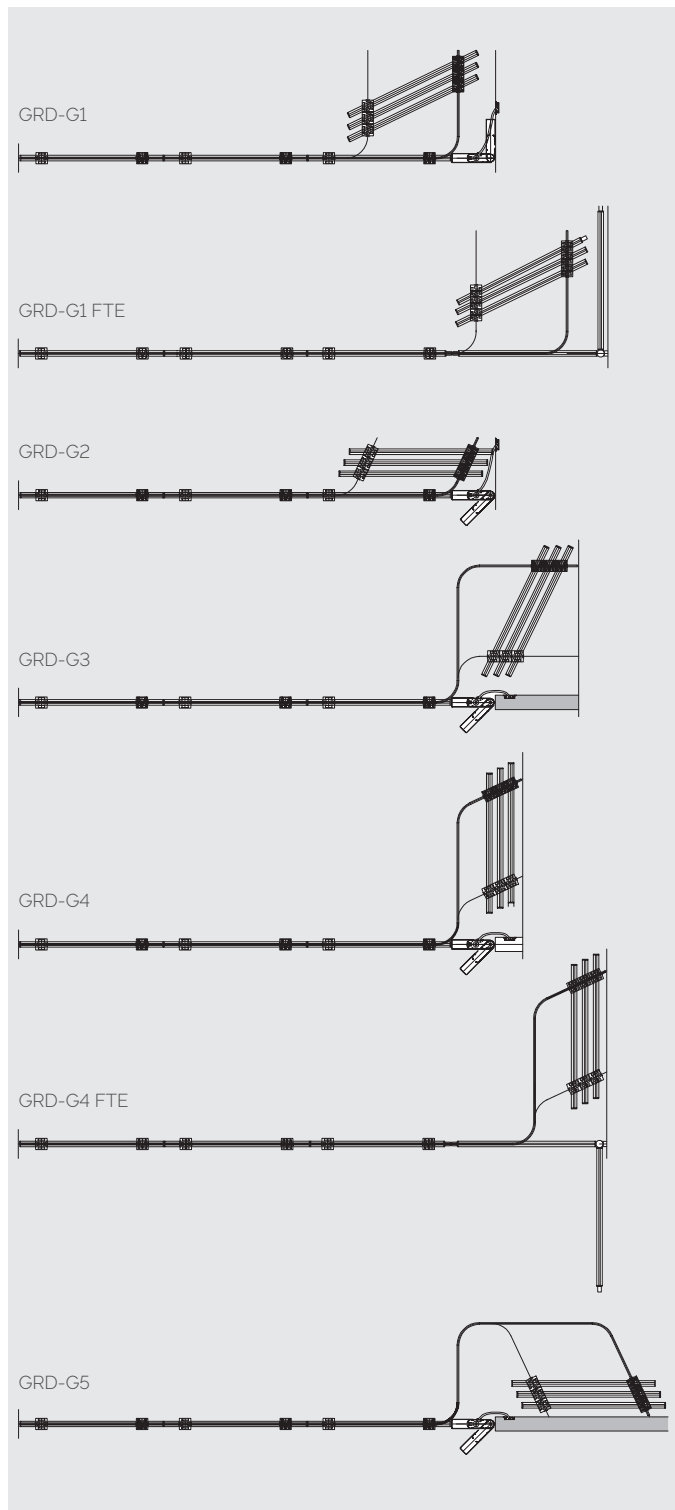
1. Ведущая каретка
2. Ведомая каретка
3. Коллектор
4. Головка ролика
5. Плата РСВ
6. Приводная шестерня
7. Электродвигатель
8. Несущая рама
9. Стержень ролика

Соединения трека

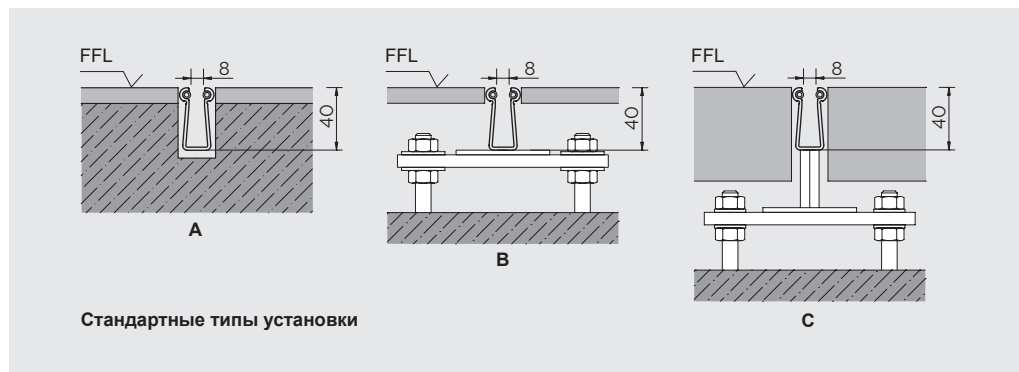
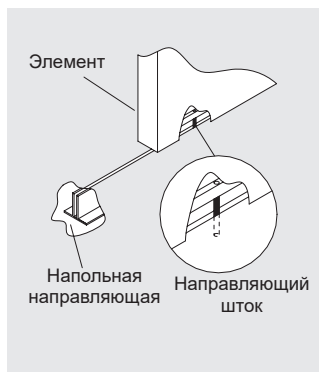


ВАРИАНТЫ ПАРКОВКИ

На парковочных треках находятся элементы перегородки, и в зависимости от размеров помещения могут быть очень компактно размещены. К перекрытию не предъявляется высоких конструктивных требований, поскольку даже на парковке нагрузка на него совсем не велика. Изображения ниже отображают стандартные варианты парковок. По требованию заказчика могут быть разработаны специальные решения.



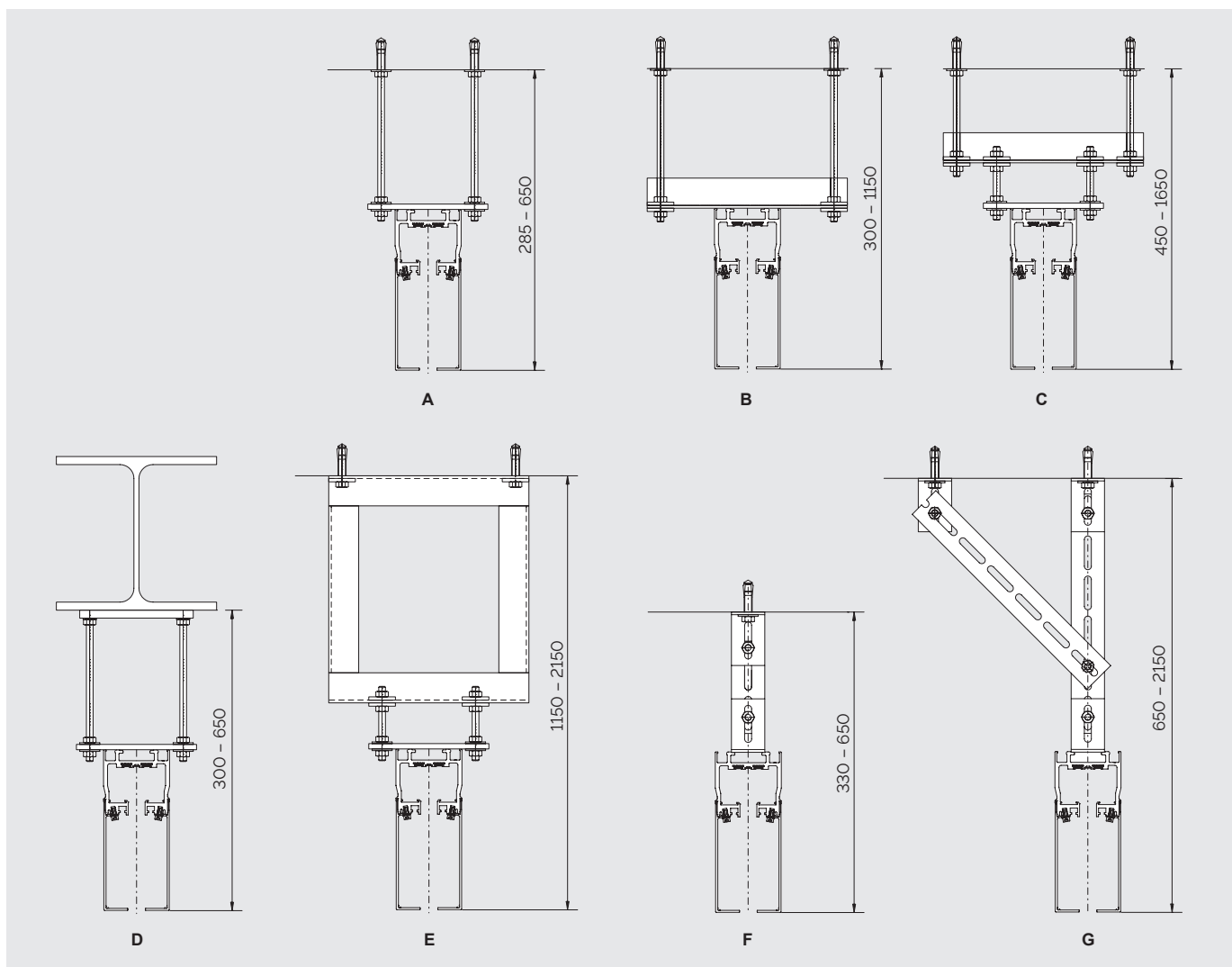
НАПОЛЬНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ



ПОДВЕСНЫЕ СИСТЕМЫ

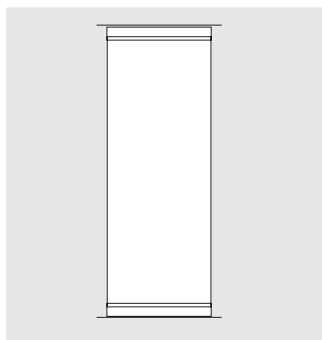
Подвесная система выбирается в зависимости от конструктивных требований.

Следующие примеры показывают наиболее распространенные варианты крепления, используемые для монтажа данных перегородок.



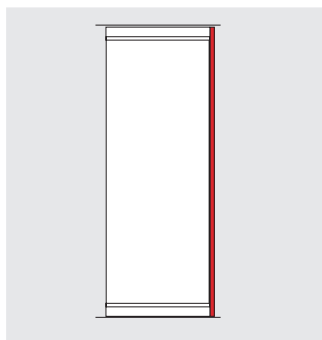
СОМРАСТLINE – ЗАКАЛЕННОЕ СТЕКЛО БЕЗ ВЕРТИКАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

VE



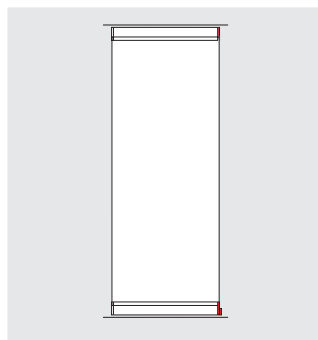
Цельностеклянный элемент

EE



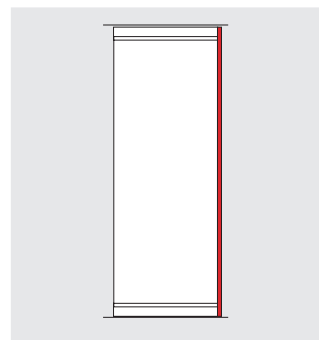
Угловой элемент

WE



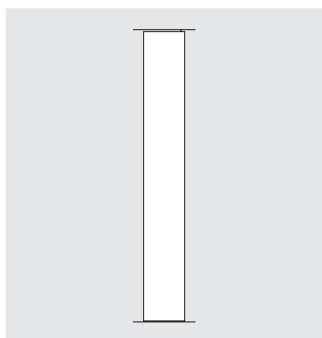
Угловой элемент 160° - 175°

WE



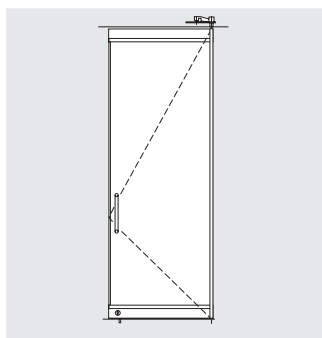
Угловой элемент 99° - 159°

WK



Створка

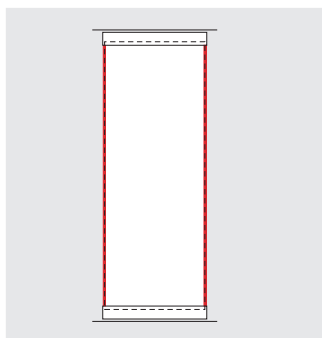
FTE



Фиксированная дверь
в полную высоту на
электроуправлении

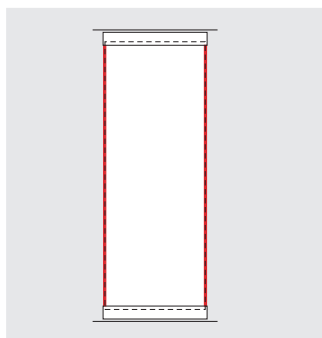
СОМРАСТLINE – ЗАКАЛЕННОЕ СТЕКЛО С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПРОФИЛЕМ

VE



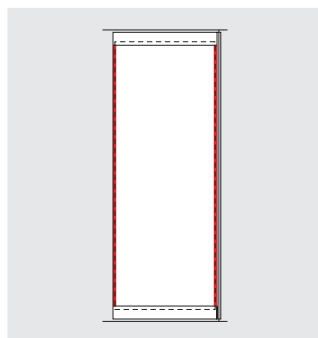
Цельностеклянный элемент

EE



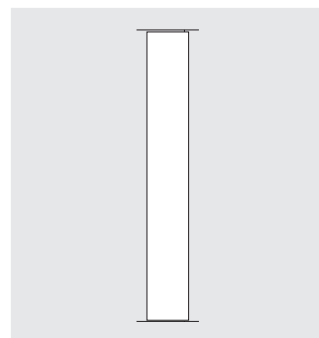
Угловой элемент

WE



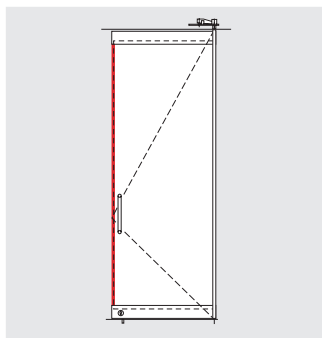
Угловой элемент 99° - 175°

WK



Створка

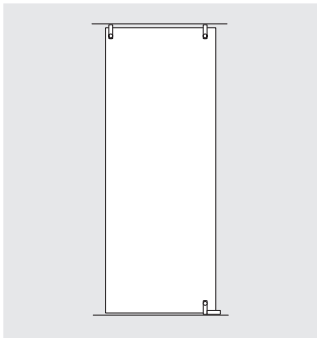
FTE



Фиксированная дверь
в полную высоту на
электроуправлении

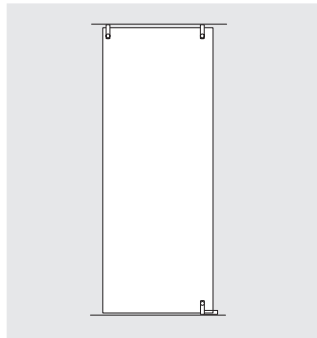
METALLINE

VE



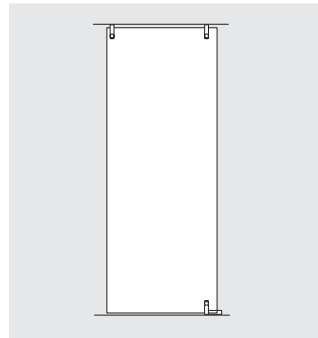
Цельностеклянный элемент

EE



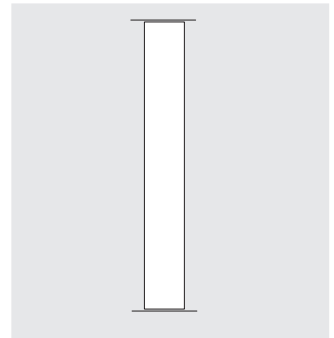
Угловой элемент

WE



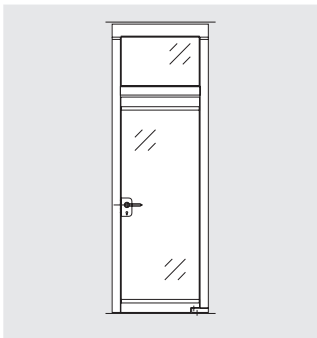
Угловой элемент

WK



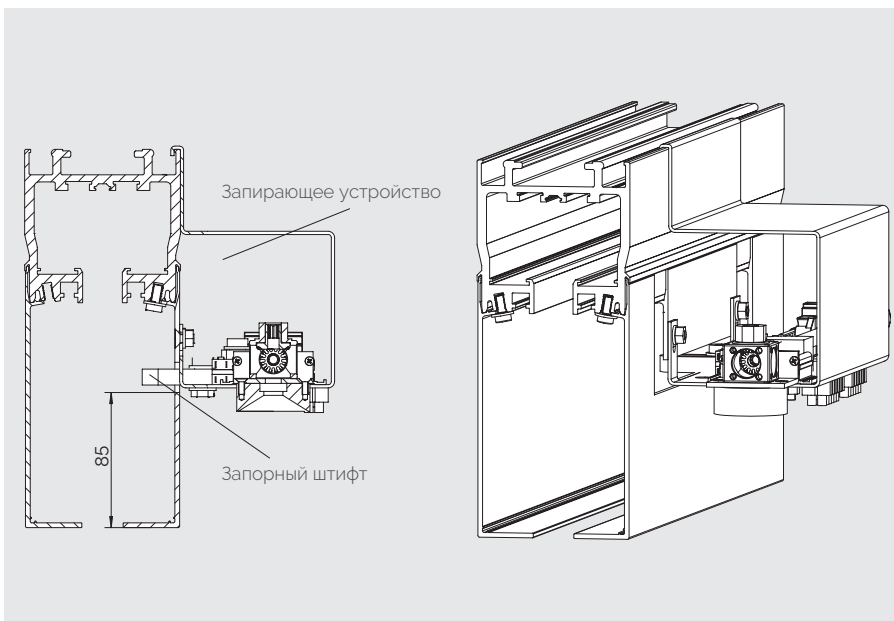
Створка

DT-H



Дверь, H-рама

ЗАПИРАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО



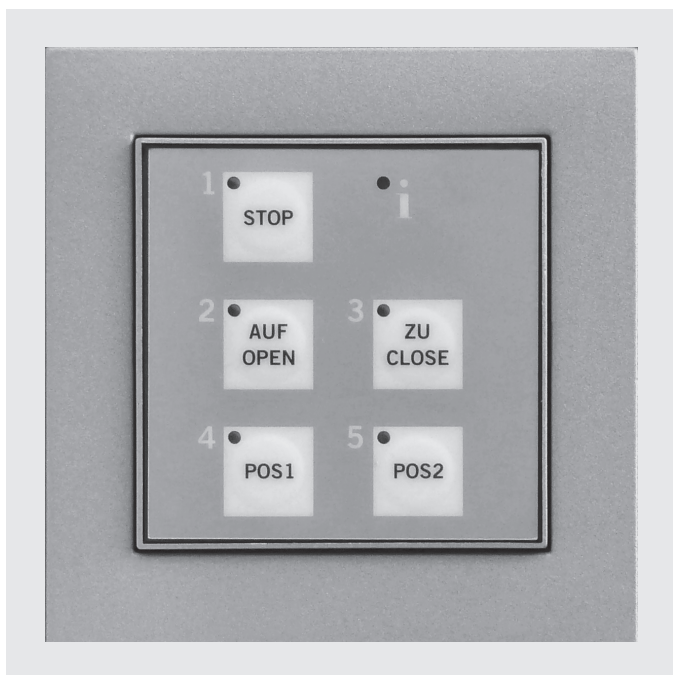
Запирающее устройство представляет собой электромеханический замок с запорным штифтом для иммобилизации элементов перегородки. Оно присоединено к треку перегородки и запирает закрытую перегородку. Обычно расположено на последнем элементе перегородки. Запирающее устройство снабжено двумя сенсорами, которые определяют ЗАКРЫТОЕ и ОТКРЫТОЕ положение запорного штифта. Имеются также 2 дополнительных сенсора, сигнализирующие о закрытом положении перегородки. Один из них имеет плавающий контакт и может быть присоединен к системе безопасности здания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

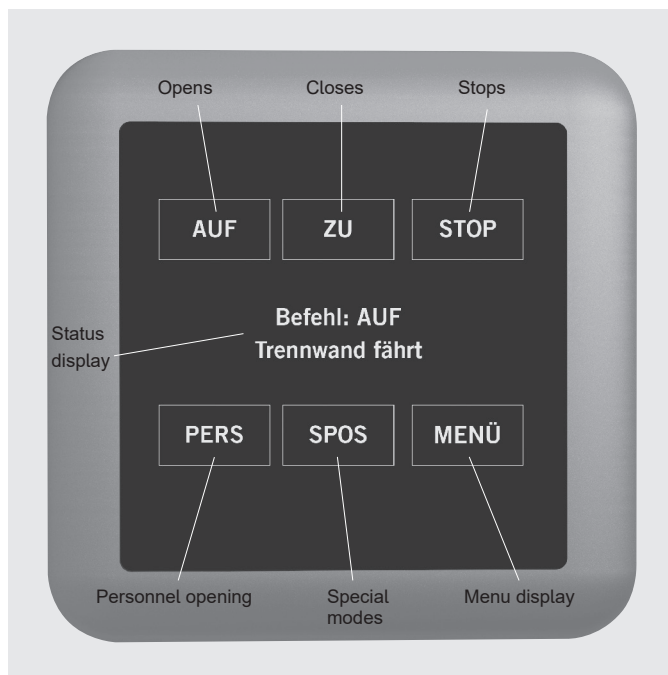
Панель управления с дисплеем для контроля и программирования функций

Все функции системы Varitrans ComfortDrive могут контролироваться всего лишь нажатием кнопок панели управления. Помимо стандартных функций ОТКРЫТЬ, ЗАКРЫТЬ и СТОП, могут быть запрограммированы специальные режимы работы такие как ДОСТУП ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, КОНФИГУРАЦИЯ С РАЗРЫВОМ, а также свободные конфигурации по желанию заказчика. Возможно подключение через шинный интерфейс к системе управления зданием.

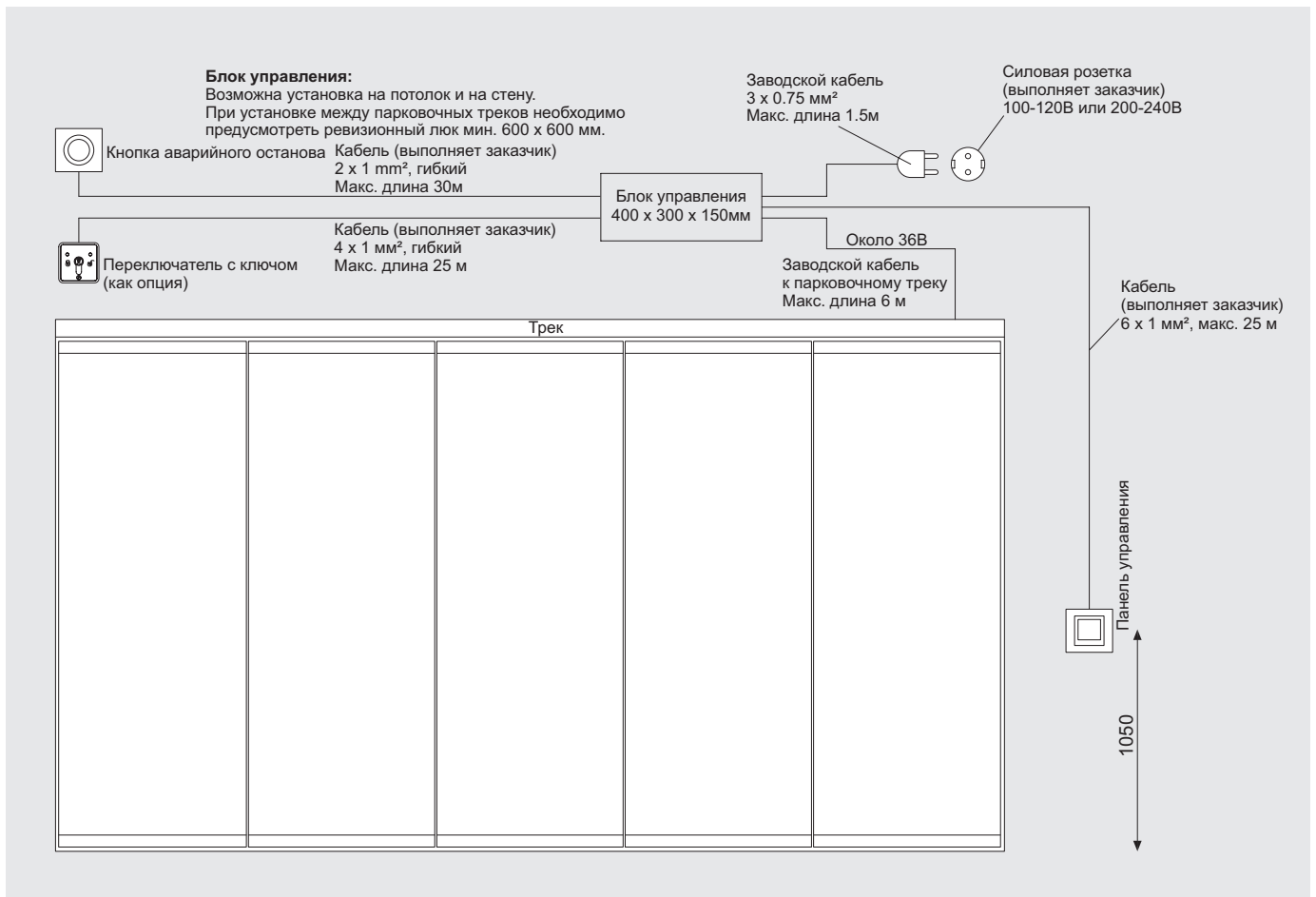
Стандартная панель управления



Сенсорный Премиум дисплей



План разводки электрических кабелей



COMFORTDRIVE ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ СТЕН СО ЗВУКОИЗОЛЯЦИЕЙ



Полностью автоматическая система с элементами Variflex.

Смотрите брошюру: "Variflex Comfort-Drive – Полностью автоматическая система для мобильных стен со звукоизоляцией".



 **DORMA HÜPPE**

 **SKYFOLD**

dormakaba Group

РУ

**DORMA Hüppe
Raumtrennsysteme
GmbH + Co. KG**

ООО «дормакаба Евразия»
Россия, Москва, 117036
Ул. Дмитрия Ульянова, 7а
8-800-250-15-76
www.dormakaba.com