

**dormakaba ST FLEX SECURE – Porte automatique coulissante anti-effraction**

Porte automatique coulissante anti-effraction, avec panneaux en profilés d'aluminium minces. Agréé WK2 conformément aux normes DIN EN 1627 à 1630.

La porte est pourvue d'un verrouillage à crochet électromécanique à 4 points, avec bouton de déverrouillage mécanique d'urgence à portée de main depuis le vantail.

**Les portes coulissantes sont mues par un opérateur de porte coulissante de type ES 200.**

- Le mécanisme comporte un moteur à courant continu à prise directe, monté sur une plaque de montage assurant un fonctionnement silencieux et sans vibrations.
- Rail de roulement (interchangeable) insonore, réalisé en aluminium techniquement anodisé.
- Les chariots de roulement réglables sont équipés de roulettes silencieuses en plastique et de contre-roulettes avec paliers sans entretien.
- Suspensions de porte réglables dans les 3 dimensions.
- Transmission par courroie crantée de qualité supérieure et silencieuse.
- La commande par microprocesseur contrôle en permanence toutes les fonctions de base et permet un diagnostic des pannes.
- Les paramètres élémentaires de la porte sont réglables par le biais d'un affichage intégré et de touches. Réglage des autres paramètres par terminal manuel
- Choix possible entre « ouverture de secours » ou « fermeture de secours » en cas de panne de courant (kit de batterie livré de série). Le kit de batterie peut assurer  $\pm 30$  ouvertures.
- Logiciel de sécurisation autorégulé pour limitation des forces statiques et dynamiques (conforme DIN 18650)
- Sécurité d'inversion en cas de détection d'un obstacle (force maximale de fermeture 150 N)
- Toutes les valeurs enregistrées sont automatiquement rétablies après chaque coupure de courant.

**Spécifications techniques générales pour portes coulissantes de secours :**

- Hauteur du mécanisme d'entraînement : 150 mm
- Profondeur du mécanisme d'entraînement : 180 mm
- Largeur de passage : - porte simple : 700 - 3.000 mm  
- porte double : 800 - 3.000 mm
- Hauteur de passage : de 2.100 à max. 3.100 mm
- Longueur maximale d'entraînement : 6.100 mm
- Poids maximal d'un vantail : - porte simple : 200 kg par vantail  
- porte double : 160 kg par vantail
- Vitesse d'ouverture (réglage progressif) : 10-70 cm/s par vantail
- Vitesse de fermeture (réglage progressif) : 10-50 cm/s par vantail
- Temporisation à l'ouverture (réglage progressif) : 0-180 sec.
- Tension de raccordement : 230 V / 50-60 Hz / 16 A.
- Alimentation externe : 27 V DC / 2 A.
- Puissance absorbée maximale : 250 W
- Puissance absorbée moyenne : 30 W

**Fonctions programmées :**

- « Fermé » : la porte est fermée et les codeurs à impulsion intérieurs et extérieurs sont inactifs. Si un verrouillage EM est prévu, la porte est verrouillée.
- « Automatique » : fonctionnement normal de la porte. Les codeurs à impulsion tant extérieurs qu'intérieurs sont actifs.
- « Sortie uniquement » : seul le codeur à impulsion intérieur est actif. Si un verrouillage EM est prévu, la porte est verrouillée. Il n'est plus possible d'entrer, mais bien de sortir.
- « Position hiver » : même fonctionnement que le mode automatique, mais avec ouverture limitée de la porte (cette largeur est réglable de manière progressive).
- « Toujours ouverte » : la porte reste ouverte en permanence. Tous les codeurs à impulsion sont inactifs.
- « Nuit/Banque » : lorsque la porte est en mode « fermé » ou « sortie uniquement », elle ne peut être ouverte qu'une seule fois à l'aide d'un interrupteur à clé, d'un clavier à code ou d'un bouton-poussoir. Si un verrouillage est prévu, la porte est ensuite à nouveau automatiquement verrouillée.

**Détails spécifiques d'exécution :**Dimensions :

- Largeur totale (B) : ..... mm
- Hauteur totale (H) : ..... mm
- Largeur de passage (LW) : ..... mm
- Hauteur de passage (LH) : ..... mm

Structure portante :

- Suspension de l'opérateur à une structure existante. Celle-ci doit être suffisamment robuste et plane. La hauteur est au minimum égale à la hauteur de l'opérateur (100 ou 150 mm)
- Suspension de l'opérateur à une poutre porteuse en aluminium. Pour la suspension à une poutre porteuse, les murs latéraux existants doivent être suffisamment robustes (sans piliers porteurs).
- Suspension de l'opérateur à une poutre porteuse en aluminium. La poutre porteuse est suspendue entre 2 tubes en aluminium. Cette structure est entièrement autoportante.

Entraînement :

- Mécanisme pour porte coulissante simple, hauteur 100 mm
- Mécanisme pour porte coulissante double, hauteur 100 mm
- Mécanisme pour porte coulissante simple, hauteur 150 mm
- Mécanisme pour porte coulissante double, hauteur 150 mm

Le mécanisme d'entraînement est pourvu d'un capot protecteur d'une longueur de ..... mm.

Panneaux coulissants :

Les vantaux coulissants sont réalisés en profilés d'aluminium minces, convenant pour du simple vitrage de 10 mm et pour du verre ISO de 22 mm. Les vantaux comportent des profilés verticaux résistant à l'effraction et anti-courants d'air.

Panneaux fixes :

- Les panneaux fixes sont réalisés en profilés d'aluminium minces, convenant pour du simple vitrage de 10 mm. La liaison avec les vantaux est assurée par une chicane verticale anti-courant d'air.
- La porte coulissante n'est pas pourvue de panneaux latéraux fixes. Les panneaux coulissants se dérobent derrière une construction existante.

Rail en  $\Omega$ , encastré au sol / protection anti-sabotage :

Un rail encastré au sol continu sur toute la largeur des vantaux et une protection anti-sabotage incorporée au mécanisme d'entraînement empêchent de soulever les vantaux hors de leur logement.

Vitrage :

- Verre transparent anti-effraction ISO 22 mm, P4A.
- Verre transparent anti-effraction VSG 10 mm, P4A.
- Autre : ....., P4A.

Coloris :

- Parties visibles en aluminium dans une couleur RAL au choix.
- Parties visibles en aluminium dans une couleur naturelle anodisée.

Sécurisation :

- Rideau de sécurité infrarouge en 2 parties (sécurité de la zone de passage)
- Rideau de sécurité infrarouge en 2 parties (sécurité des arêtes de fermeture secondaires)

Verrouillage :

- Verrouillage électromécanique intégré à l'entraînement (bistable ; empêche l'ouverture)
- Déverrouillage de secours mécanique et manuel du verrouillage électromécanique, par bouton-poussoir
- Déverrouillage d'urgence mécanique et manuel du verrouillage électromagnétique, avec tirant
- Signal de verrouillage

Commutateur de programmation :

Commutateur de programmation à 5 positions : « Fermé - Automatique - Sortie uniquement - Position hiver - Toujours ouverte »

- Non verrouillable (à molette)
- Verrouillable avec petite clé
- Verrouillable avec demi-cylindre (intégré dans le plan de gestion des clés)
- Digital, avec commande par touche à effleurement

Options :

- Commutation de pharmacie : suite à une impulsion, la porte se déverrouille, s'ouvre partiellement et se verrouille dans cette position de manière à permettre la remise de documents ou de petits objets sans permettre l'accès de personnes.
- Fonction de sas entre 2 opérateurs de porte coulissante.
- Contact de sonnette (combiné avec des cellules photoélectriques).
- Fermeture panique (en cas de pression sur le bouton d'urgence, les portes se ferment immédiatement).
- Mode synchrone entre 2 opérateurs de porte coulissante.
- Installation d'alimentation de secours 750 VA : garantit un fonctionnement normal pendant minimum 1 heure ou 200 ouvertures.
- Horloge programmable digitale avec programmation hebdomadaire pour une sélection automatique des différents régimes de fonctionnement.

Codeurs à impulsion extérieurs :

- Module d'encastrement pour radar
- Protection anti-pluie pour radar
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (unidirectionnel)
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (bidirectionnel)
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge avec rideau de sécurité infrarouge actif intégré
- Encastrement détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Commutateur manuel sans contact, avec zone de détection réglable de 10 à 50 cm
- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en PVC
- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur à tirette
- Interrupteur champignon électrique (au pied)
- Bouton-poussoir pneumatique
- Interrupteur au pied, pneumatique

Codeurs à impulsion intérieurs :

- Interrupteur à clé
- Commande à distance, consistant en un récepteur et un ou plusieurs émetteurs de poche
- Clavier à code avec touches en métal
- Lecteur de badge
- Système de contrôle d'accès dormakaba
- Système de contrôle d'accès externe

Codeurs à impulsion intérieurs :

- Module d'encastrement pour radar
- Protection anti-pluie pour radar
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (unidirectionnel)
- Radar avec rideau de sécurité actif intégré (bidirectionnel)
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Détecteur de mouvement actif par infrarouge avec rideau de sécurité infrarouge actif intégré
- Encastrement détecteur de mouvement actif par infrarouge
- Commutateur manuel sans contact, avec zone de détection réglable de 10 à 50 cm

- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en PVC
- Bouton-poussoir (en applique ou encastré) en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Interrupteur coudé en aluminium, apparence inox
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur à tirette
- Interrupteur champignon électrique (au pied)
- Bouton-poussoir pneumatique
- Interrupteur au pied, pneumatique

**Codeurs à impulsion intérieurs sécurisés :**

- Interrupteur à clé
- Commande à distance, consistant en un récepteur et un ou plusieurs émetteurs de poche
- Clavier à code avec touches en métal
- Lecteur de badge
- Système de contrôle d'accès dormakaba
- Système de contrôle d'accès externe

**Certification :**

Fabrication conforme aux directives relatives aux châssis, portes et portails à commande électrique, DIN 18650-1 et 2, et aux prescriptions UVV et VDE, édition la plus récente. Production certifiée selon l'ISO 9000.

- |                                    |                           |                    |             |  |
|------------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|--|
| - Déclaration CE :                 | - Directive basse tension | 73/23/EWG/EEC/CEE  |             |  |
|                                    | - Directive CEM           | 89/336/EWG/EEC/CEE |             |  |
|                                    | - Directive machines      | 98/37/EG           |             |  |
| - Normes européennes harmonisées : | EN292-2                   | EN954-1            | EN61000-6-2 |  |
|                                    | EN61000-6-3               | EN61000-3-2        | EN61000-3-3 |  |
|                                    | EN55022                   | EN ISO 12100-1     |             |  |
| - Certificat de sécurité TÜV       | BGR232: 2003              |                    |             |  |
|                                    | EN60335-1: 2005           |                    |             |  |
|                                    | EN954-1: 1997             |                    |             |  |

**Classe de résistance WK2 (information)****Essai statique :**

Lors de l'essai statique, un vérin hydraulique exerce une charge en différents points de l'élément (points de fermeture et de suspension, angles du remplissage, ...). Les charges exercées, la durée de l'essai et les déformations maximales admises dépendent de la classe de résistance visée.

**Essai dynamique :**

L'essai dynamique est effectué pour les classes de résistance 1 à 3, si l'élément a résisté à l'essai statique. Cet essai consiste à laisser tomber un double pneu d'une masse de 50 kg (décrit dans la norme NBN EN 12600) en différents endroits prédéfinis de l'élément (centre et angles du remplissage, ...). La hauteur de chute est fonction de la classe de résistance visée.

**Essai manuel :**

Par un apprenti cambrioleur, à l'aide d'outils simples (tournevis, pince, coins en bois ou en plastique, scies) et de sa force physique ; durée de la résistance 3 minutes.