

## dormakaba / Tané portes pour le secteur des soins de santé et de la pharmacie

Adapté pour des compartimentations dans les secteurs suivants: hôpitaux, blocs opératoires, laboratoires, salles de quarantaine, radiologie, écluses, espaces présentant des différences de pression d'air, zones critiques, etc.

### PRODUITS

#### 1 Portes coulissantes hermétiques motorisée

##### 1.1 Porte étanche coulissante.(TH7)

##### 1.2 Porte étanche coulissante, coup -feu EI 30/ 60/ 90 (TH7 EI ... )

### VARIANTES

- Porte étanche coulissante, entièrement en inox. (TH7 SH)
  - o TH7 SH Lac : Version monobloc en tôle d'acier peinte selon RAL
  - o TH7 SH HPL : Version HPL affleurante avec profil de bordure en inox
- Porte étanche coulissante, anti rayons x (TH7 Pb)
- Porte étanche coulissante, entièrement vitrée. (TH7 GH)
- Porte étanche coulissante a double vantaux (DTH7 DTH8)
- Porte étanche coulissante, clean (TH8)
- Porte étanche coulissante, acoustique (ATH7 RW)

#### 1.1 Description technique : Porte étanche coulissante TH7 / TH7Pb

**Encadrement de baie de porte** : finition standard HPL

Un profilé de réglage en aluminium extrudé avec finition anodisée argent mat (idem vantail) avec capuchon en aluminium pour cacher les vis.

- Soit : Profilé d'arrêt unilatéral pour fixation sur un mur ou du béton.
- Soit : Cadre de porte englobant (version SKM) avec finition à deux côtés, adaptable à différentes épaisseurs de construction pour fixation sur panneau ou mur en métal stud à l'aide d'un cadre de porte télescopique réglable. Le panneau intermédiaire sera réalisé dans la même finition que le vantail de la porte.

Options : Encadrement de baie de porte en inox. AISI 304 or AISI 316  
Encadrement de baie de porte en profilés peints en RAL (aluminium, acier ou inox)

Des dispositions doivent être prises dans les murs pour l'installation et la stabilité de la porte, à savoir des profils en C renforcés verticaux et une poutre horizontale sur la longueur et à la hauteur de la structure de rail. Le sol doit être parfaitement plat et horizontal, tant à l'emplacement qu'à côté du passage.

#### **Feuille de porte**

La feuille de porte est constitué de un panneaux à double paroi, composés d'une feuille HPL de 3 mm (ou d'une feuille d'acier inoxydable de 0,8 mm ou d'une feuille d'acier peint de 0,8 mm) sur les deux faces et d'une mousse PU injectée à haute pression (sans CFC ni HCFC) d'une densité de 50 kg/m3 en guise d'isolant.

La garniture HPL est affleurante avec les profils de guidage et de périmètre en aluminium, avec une finition anodisée argent mat (idem huisserie)

La plupart des marques de l'hpl peuvent être appliquées, notamment : Formica, Polyrey, Resopal, Abet Laminati, Fundermax, Trespa, etc... et à voir en fonction de la disponibilité de la taille, de la couleur et du délai de livraison.

L'extérieur du vantail de porte mesure 56 mm. Toutes les vis utilisées sont en acier inoxydable.

Étanchéité à l'aide d'un profil de joint en EPDM monté sur les profils de guidage de périmètre et inférieurs en aluminium (profil en 'V' inversé) du vantail de la porte

"Par défaut, le vantail de la porte est équipé d'une poignée à levier en aluminium anodisé

Options poignées

- Poignée à levier en inoxydable.
- Poignée en forme de « D » en acier inoxydable sur 1 ou 2 côtés.
- Poignée de cuvette en acier inoxydable sur 1 ou 2 côtés.
- Sans béquilles

Lors de l'utilisation de poignées de cuvette ou sans poignées, le passage libre sera identique aux dimensions de la baie, mais **seules les poignées à levier peuvent garantir l'ouverture manuelle des portes lourdes !**

Options : Finition feuillet de porte

- Vantail de porte avec des profils de bordure peints selon la couleur RAL
- Vantail de porte avec des profils de bordure en inox et un profil de guidage inférieur en inox (= version spéciale : modèle TH7 SH HPL)"

## Suspension

Le système de rail utilisé sur les portes coulissantes hermétiques est de conception et de fabrication propres, spécifiquement calculé pour chaque modèle de porte en fonction du poids maximal du vantail et de la charge d'utilisation.

La fermeture hermétique s'effectue grâce à la descente du vantail sous l'effet de la gravité à 45°, ce qui assure une étanchéité totale à l'air sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des moyens mécaniques supplémentaires pour garantir la fermeture

Lors de son ouverture, la porte s'écarte de  $\pm 5$  mm par rapport au sol et au bâti "huisserie 3 faces"; tandis qu'en position fermée, la porte se met, par son propre poids, contre le bâti et le sol afin de garantir une fermeture hermétique et étanche.

Le système de rail se compose d'un guide en aluminium extrudé anodisé argent mat et de 2 roues en polyamide avec des roulements à billes en inox montées sur la suspension de roues en aluminium."

## Guidage au sol :

Guide en polyamide injecté monté sur un axe en acier inoxydable.

## Certification :

### Étanchéité à l'air :

Cette porte a été testée selon les normes européennes **EN 1026 / EN 12.207**

Résultat : **Classe D** (= classification maximale) ; (précédemment appelée classe 4).

Testé par LGAI Technological Center (Applus)

### Contrôle de la fumée,

Classification Sa - concerne les gaz froids

Testé par le LGAI Technological Center (Applus)

### Acoustique :

Cette porte a été testée selon la norme européenne UNE EN ISO 140-3

Résultat :  $R_w$  (C; Ctr) : **28 (-2;-2) dB**

Options : Variantes acoustiques :

- ATH7 version 34 dB
- ATH7 version 41 dB

Capots :

Capots fabriqués sur mesure, disponibles en :

- Alu extrudé dans un design courbé, finition anodisée argent mat ou peint selon RAL et entièrement articulé pour un accès facile ( nouveau)
- Alucobond Le capot de 4 mm d'épaisseur (alu/PE/alu) peint selon RAL est entièrement articulé pour un accès facile.
- Acier inoxydable de 0,8 mm (AISI 304 ou AISI 316).
- Acier de 0,8 mm peint selon RAL.

Les versions en acier et alucobond peuvent être :

- En pente ( oblique) - amovibles par l'avant.
- À angle droit jusqu'au plafond - amovibles par l'avant.

### Incorporation de plomb :

Pour les portes en plomb, le plomb (de 1 à 5 mm selon la quantité demandée) est placé :

- Derrière le profil de butée (pour un cadre de porte unilatéral).
- Derrière le profil de butée et le revêtement du chant de jour (pour un cadre de porte bilatéral type SKM).
- Dans le vantail de la porte et le guidage interne (le long de la face intérieure du vantail).
- Pour les fenêtres à plomb affleurantes, il y a toujours un recouvrement entre le plomb de la fenêtre et le plomb de la porte.
- À partir de 3 mm d'épaisseur, les portes en plomb sont protégées par un profilé en plomb supplémentaire, presque à égalité avec le sol, afin d'éviter les fuites de radiations même en cas de porte mal fermée ou mal réglée.

### Fenêtre :

Les fenêtres sont disponibles en différentes tailles et sont affleurantes des deux côtés du vantail de porte. Lors de l'installation sur des modèles HPL, les bords des fenêtres sont arrondis, tandis que pour les tailles standard, l'intérieur de la fenêtre est fini avec une peinture noire.

Les fenêtres plombées sont affleurantes des deux côtés du vantail et ont toujours au moins le même équivalent en plomb que l'épaisseur en mm du plomb dans le vantail.

Les fenêtres peuvent être équipées de stores

- Version manuels. Réglable uniquement d'un côté par un bouton magnétique.
- Version automatiques (électriques). Réglable via la commande de la porte ou un bouton séparé

### Mise à la terre médicale :

En cas d'automatisation, la porte est toujours équipée d'une mise à la terre standard de l'automate ES400H ou TH-4000cc.

Option avec isolation supplémentaire de type mise à la terre G2 (type S3/K3/groupe 2), où en plus de la mise à la terre médicale standard, le profil du cadre de porte est isolé, le rail est isolé par rapport au mur, et l'automate par rapport au rail, de sorte que tous les composants soient isolés les uns des autres de manière supplémentaire.

### Systèmes de sécurité / boutons-poussoirs :

Ceux-ci sont fournis par dormakaba Belgium conformément aux normes locales.

## Automatisation :

L'automate dormakaba ES400H peut être utilisé pour des portes hermétiques d'un poids de vantail allant jusqu'à environ 170 kg. Spécifications : Voir la fiche technique dormakaba.

Pour les portes plus lourdes ou les portes de plus de 1 800 mm de passage, l'automate Tané TH-4000 CC est utilisé.

Cet automatisation est équipé de :

- Un moteur à réduction à vis sans fin avec encodeur de position relative et poulie métrique pour la courroie de distribution dentée
- Panneau de contrôle TH-4000
- Roues renforcées et mécanique renforcée pour portes plombées et/ou portes coupe-feu lourdes

La vitesse de déplacement de l'automate est limitée à un maximum de 500 mm/sec. pour éviter de surcharger la mécanique. Pour les portes équipées d'un automate TH-4000 CC, un connecteur pour l'unité de programmation d'automatisation est monté au début du capot, permettant la programmation sans démonter le capot.

En option, l'automate peut être équipé d'une batterie de secours montée sur le rail, permettant à la porte de fonctionner automatiquement en cas de panne de courant pendant une certaine période.

## Verrouillage / Fonction d'interverrouillage :

Avec les automates ES400H et TH-4000 CC, la fonction d'interverrouillage peut être bloquée soit par l'électronique, soit par l'installation d'un dispositif de verrouillage électromécanique supplémentaire (24V, NO) sur la porte, ce qui permet de la bloquer complètement de manière mécanique. (Contre l'ouverture forcée)

Pour l'ES400H, l'alimentation 24V et le signal (relais) vers le verrou est fournis par Dormakaba. Pour le TH-4000CC, l'alimentation 24V et le signal vers le verrou sont directement fournis par l'automatisation.

## **1.2 Description technique : Porte étanche coulissante, coup -feu EI (TH7 EI /TH7 EI-Pb )**

**Encadrement de baie de porte** : finition inox

Profilé d'ajustement soudé construit à partir d'un profilé en tôle d'acier inoxydable AISI 304 de 2 mm

- Soit : Profilé d'arrêt unilatéral pour fixation sur un mur ou du béton.
- Soit : Cadre de porte englobant (version SKM) avec finition à deux côtés, adaptable à différentes épaisseurs de construction pour fixation sur panneau ou mur en métal stud à l'aide d'un cadre de porte télescopique réglable.

Options : Encadrement de baie de porte en inox AISI 316

Encadrement de baie de porte en profilés peints en RAL (acier ou inox)

Des dispositions doivent être prises dans les murs pour l'installation et la stabilité de la porte, à savoir des profils en C renforcés verticaux et une poutre horizontale sur la longueur et à la hauteur de la structure de rail. Le sol doit être parfaitement plat et horizontal, tant à l'emplacement qu'à côté du passage.

## **Feuille de porte**

Construction de panneau de porte composée de tôle en acier doublement formée, mécaniquement liée, avec des renforts internes en acier. Le panneau de **69 mm** d'épaisseur est constitué d'un noyau en laine de roche multicouche avec une densité de 180 kg/m<sup>3</sup> et de plaques de silicate de calcium avec une finition intérieure et extérieure en tôle d'acier inoxydable AISI 304 de 0,8 mm d'épaisseur ou en tôle d'acier peinte

ou avec un revêtement HPL dans une couleur à définir. Toutes les vis utilisées sont en acier inoxydable.  
(option : profilé de bordure laqué RAL).

Étanchéité des joints par un profilé d'étanchéité en EPDM monté sur un profilé en aluminium fixé sur le panneau de porte, avec un joint expansif résistant au feu monté sur la jonction des plaques qui composent le panneau de porte, et ce, tout autour du panneau.

Profilé de guidage inférieur en acier inoxydable AISI 304 (profilé en "V" inversé)

Par défaut, le vantail de la porte est équipé d'une poignée à levier en inoxydable AISI 304

## **Suspension :**

Le système de rail utilisé sur les portes coulissantes hermétiques est de conception et de fabrication propres, spécifiquement calculé pour chaque modèle de porte en fonction du poids maximal du vantail et de la charge d'utilisation.

La fermeture hermétique s'effectue grâce à la descente du vantail sous l'effet de la gravité à 45°, ce qui assure une étanchéité totale à l'air sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des moyens mécaniques supplémentaires pour garantir la fermeture

Lors de son ouverture, la porte s'écarte de  $\pm 5$  mm par rapport au sol et au bâti "huisserie 3 faces"; tandis qu'en position fermée, la porte se met, par son propre poids, contre le bâti et le sol afin de garantir une fermeture hermétique et étanche.

Le système de rail se compose d'un guide en aluminium extrudé anodisé argent mat et de 2 roues en polyamide avec des roulements à billes en inox montées sur la suspension de roues en inox AISI 304.

## **Guidage au sol :**

Guide en polyamide injecté monté sur un axe en acier inoxydable.

## **Certification :**

### Étanchéité à l'air :

Cette porte a été testée selon les normes européennes **EN 1026 / EN 12.207**

Résultat : **Classe D** (= classification maximale) ; (précédemment appelée classe 4).

Testé par LGAI Technological Center (Applus)

### Résistance au feu :

La résistance au feu de la porte a été testée selon les normes européennes et répond aux critères suivants :

Résistance au feu testée comme suit :

- Porte coulissante sans plomb
- Porte coulissante avec du plomb de 2 mm
- Porte coulissante avec du plomb de 3 mm

Résultant en une classification EI d'au moins :

- EI1 30 / EI2 30 min selon la norme européenne (EN 1634-1 / EN 13501-2)
- Conformité CE (EN 16034)

### Contrôle de la fumée,

Classification Sa / SA 200- concerne les gaz froids et gaz chauds jusqu'à 200°

Testé par le LGAI Technological Center (Applus)

## Acoustique :

Cette porte a été testée selon la norme européenne UNE EN ISO 140-3

Résultat : Rw (C; Ctr) : **36** (-1;-2) **dB**

## Durabilité : Classe C5 (EN 1191)

Les portes en plomb sont construites selon les normes DIN-6834-1.

## Capots:

Capots fabriqués sur mesure, disponibles en :

- Alu extrudé dans un design courbé, finition anodisée argent mat ou peint selon RAL et entièrement articulé pour un accès facile ( nouveau)
- Alucobond Le capot de 4 mm d'épaisseur (alu/PE/alu) peint selon RAL est entièrement articulé pour un accès facile.
- Acier inoxydable de 0,8 mm (AISI 304 ou AISI 316).
- Acier de 0,8 mm peint selon RAL.

Les versions en acier et alucobond peuvent être :

- En pente ( oblique) - amovibles par l'avant.
- À angle droit jusqu'au plafond - amovibles par l'avant.

## Incorporation de plomb :

Pour les portes en plomb, le plomb (de 1 à 5 mm selon la quantité demandée) est placé :

- Derrière le profil de butée (pour un cadre de porte unilatéral).
- Derrière le profil de butée et le revêtement du chant de jour (pour un cadre de porte bilatéral type SKM).
- Dans le vantail de la porte et le guidage interne (le long de la face intérieure du vantail).

## Fenêtre coup feu :

Les fenêtres sans plomb disponibles en différentes tailles et sont affleurantes des deux côtés du vantail de porte.

- Fenêtre rectangulaire de 400 x 600mm, 300 x 300 avec cadre en inox.
- Fenêtre ronde de 300 mm de diamètre avec cadre en inox

Les fenêtres plombées sont affleurantes des deux côtés du vantail et ont toujours au moins le même équivalent en plomb que l'épaisseur en mm du plomb dans le vantail.

- Fenêtre rectangulaire de 400 x 600mm avec un équivalent en plomb de 2 mm
- Fenêtre rectangulaire de 400 x 600mm avec un équivalent en plomb de 3 mm

Remarque : Les petits formats sont également couverts par le certificat. Pour les dimensions supérieures à celles des fenêtres testées par Tané, on utilise une fenêtre homologuée de tierce partie, qui est installée dans la porte de la même manière que la fenêtre testée.

Lorsque des volets vénitiens sont utilisés, ils sont techniquement intégrés dans une fenêtre homologuée, mais ils n'ont pas été testés lors des essais officiels.

- Version manuels. Réglable uniquement d'un côté par un bouton magnétique.
- Version automatiques (électriques). Réglable via la commande de la porte ou un bouton séparé

## Mise à la terre médicale :

En cas d'automatisation, la porte est toujours équipée d'une mise à la terre standard de l'automate ES400H ou TH-4000cc.

Option avec isolation supplémentaire de type mise à la terre G2 (type S3/K3/groupe 2), où en plus de la mise à la terre médicale standard, le profil du cadre de porte est isolé, le rail est isolé par rapport au mur, et l'automate par rapport au rail, de sorte que tous les composants soient isolés les uns des autres de manière supplémentaire.

## Systemes de sécurité / boutons-poussoirs :

Ceux-ci sont fournis par dormakaba Belgium conformément aux normes locales.

## Automate :

L'automate Tané TH-4000 CC est utilisé est équipé de :

- Un moteur à réduction à vis sans fin avec encodeur de position relative et poulie métrique pour la courroie de distribution dentée
- Panneau de contrôle TH-4000
- Roues renforcées et mécanique renforcée pour portes plombées et/ou portes coupe-feu lourdes

La vitesse de déplacement de l'automate est limitée à un maximum de 500 mm/sec. pour éviter de surcharger la mécanique. Pour les portes équipées d'un automate TH-4000 CC, un connecteur pour l'unité de programmation d'automatisation est monté au début du capot, permettant la programmation sans démonter le capot.

Les portes coupe-feu automatiques doivent être connectées à la ligne UPS pour s'assurer qu'elles se ferment automatiquement en cas d'alarme incendie (UPS tierce partie).

En option, l'automate peut être équipé d'une batterie de secours montée sur le rail, permettant à la porte de fonctionner automatiquement en cas de panne de courant pendant une certaine période.

## Verrouillage / Fonction d'interverrouillage :

Avec les automates ES400H et TH-4000 CC, la fonction d'interverrouillage peut être bloquée soit par l'électronique, soit par l'installation d'un dispositif de verrouillage électromécanique supplémentaire (24V, NO) sur la porte, ce qui permet de la bloquer complètement de manière mécanique. (Contre l'ouverture forcée)

Pour l'ES400H, l'alimentation 24V et le signal (relais) vers le verrou est fournis par Dormakaba. Pour le TH-4000CC, l'alimentation 24V et le signal vers le verrou sont directement fournis par l'automatisation.