

Sommaire

1	À propos de ce manuel	1
2	Sécurité	1
3	Description du produit	2
4	Assemblage	2
5	Répartition des bornes et interrupteurs	7
6	Démontage et mise au rebut	7

1 À propos de ce manuel

1.1 Groupe cible

Le verrouillage de porte STV 2xx ne doit être installée que par un électrotechnicien qualifié.

1.2 Utilisation conforme

L'unité STV 2xx permet de verrouiller les portes en toute sécurité et de les ouvrir immédiatement en cas d'urgence. L'unité STV 2xx est intégrée au système SafeRoute®.

1.3 Documentation valable

- Manuel système pour la licence SafeRoute® utilisée
- Mode d'emploi du système SafeRoute®
- Registre de contrôle

1.4 Symboles utilisés



ATTENTION !

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou environnementaux, si elle n'est pas évitée.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

Cette mention d'avertissement indique des informations utiles pour un fonctionnement efficace et sans problème.

1.5 Autres marquages

1.

2.

Déroulement des étapes de l'opération



Référence à un chapitre



Référence à un autre document



Sens d'ouverture de la porte DIN à gauche = ouverture vers l'extérieur à droite



Sens d'ouverture de la porte DIN à droite = ouverture vers l'extérieur à gauche



Les composants peuvent être endommagés par des décharges électrostatiques

1.6 Symboles des outils



Clé mâle à six pans creux, p. ex. taille des clés 3

2 Sécurité



ATTENTION !

Dommages matériels dus à des décharges électrostatiques

La platine de commande peut être endommagée par des décharges électrostatiques !

- Avant de toucher le composant, relier son propre corps à la terre !

STV 2xx

Notice d'assemblage

WN 059839 45532 – 2019-03

FR

3 Description du produit

L'unité STV 2xx est un dispositif de verrouillage électromagnétique pour portes battantes dans les issues de secours, qui est monté sur le châssis de porte. Une unité de contrôle SafeRoute® (SCU) permet de créer un système de sécurité pour les issues de secours au niveau de la fermeture de la porte. L'unité STV 2xx est équipée d'un aimant de retenue de surface ayant une force de verrouillage élevée et des dimensions compactes. La force de fermeture maximale est conforme à la « Directive sur les systèmes de verrouillage électrique des portes d'issues de secours » (EltVTR). L'installation sur les portes coupe-feu et pare-fumée n'est autorisée que si la preuve d'aptitude à l'emploi de ces portes le prévoient et si les spécifications y sont respectées. Vous trouverez de plus amples informations dans la communication « Modifications et compléments autorisés aux fermetures coupe-feu » du « Deutschen Instituts für Bautechnik » (DIBt) de Berlin.




3.1 Variantes

Le marquage XX est disponible en différentes couleurs. Les instructions d'utilisation sont valables pour les unités STV 201 (argenté) et STV 211 (blanc).

3.2 Affichages LED

LED allumée  LED éteinte  LED clignotant 

LED DCW® (rouge)

Connexion bus OK 
 Connexion bus interrompue 
 Erreur DCW® (voir manuel du système SafeRoute®) 

Config. LED (jaune)

Configuration réussie 

L'appareil n'est pas configuré. 

Les deux LED

Mode de configuration actif 

3.3 Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation : 24 V DC +/- 15 %

Force de retenue : 2000 de +/- 10 % en U valeur nominale

Consommation d'énergie : verrouillé : 200 mA
 déverrouillé : 20 mA

Plage de température : -10 °C à + 55 °C

Humidité rel. : 93 % max (sans condensation)

Type de protection : IP 30

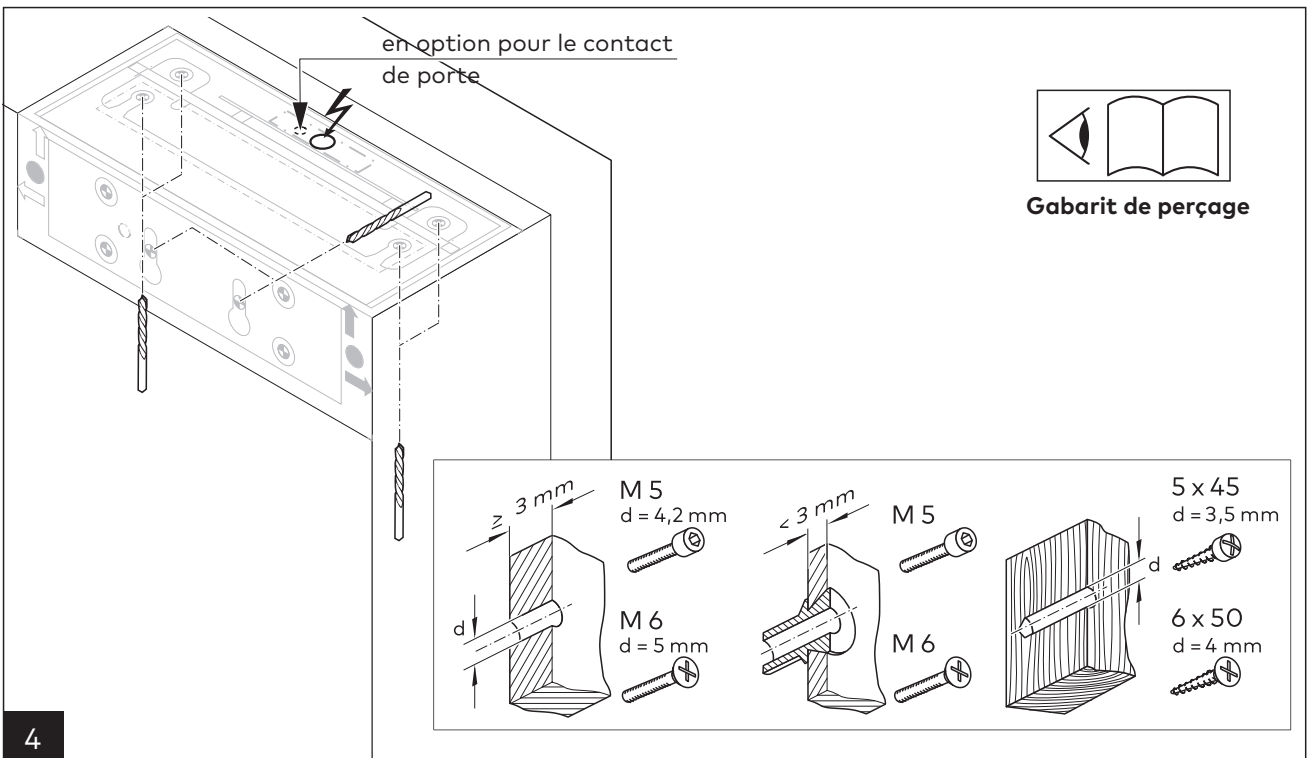
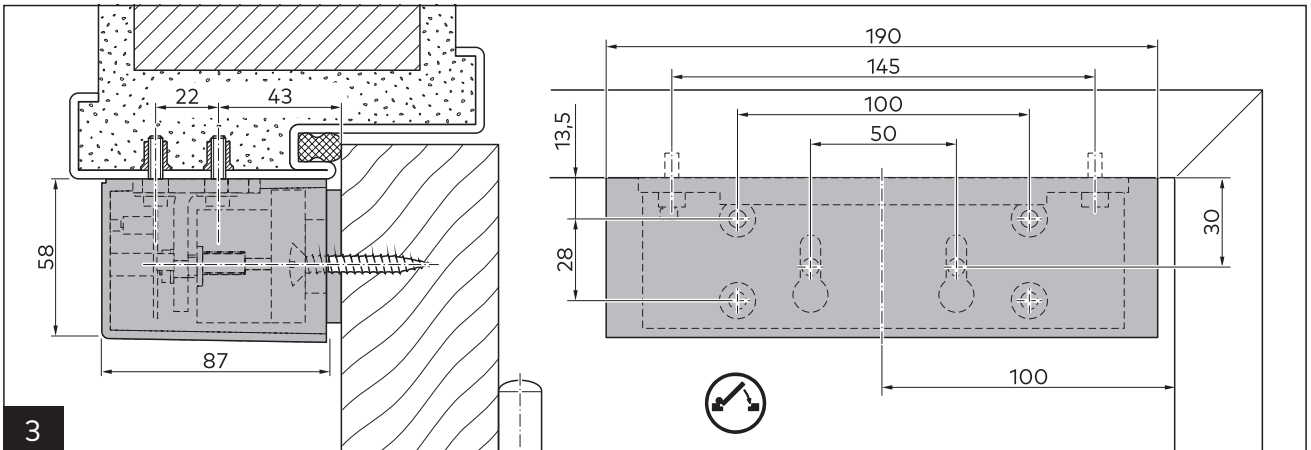
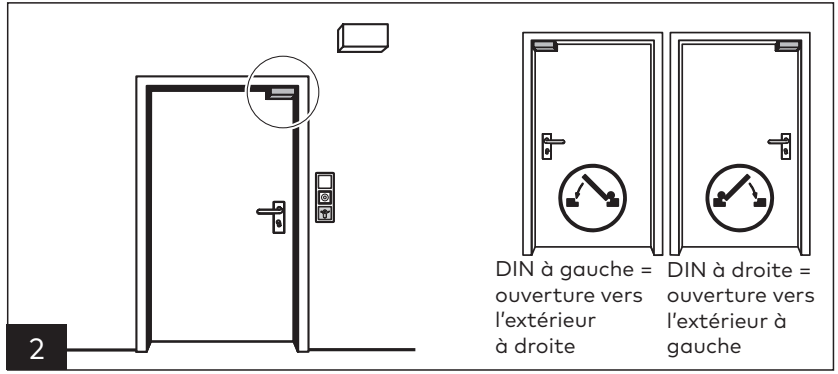
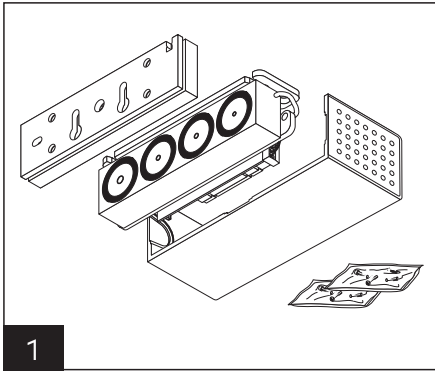
4 Assemblage

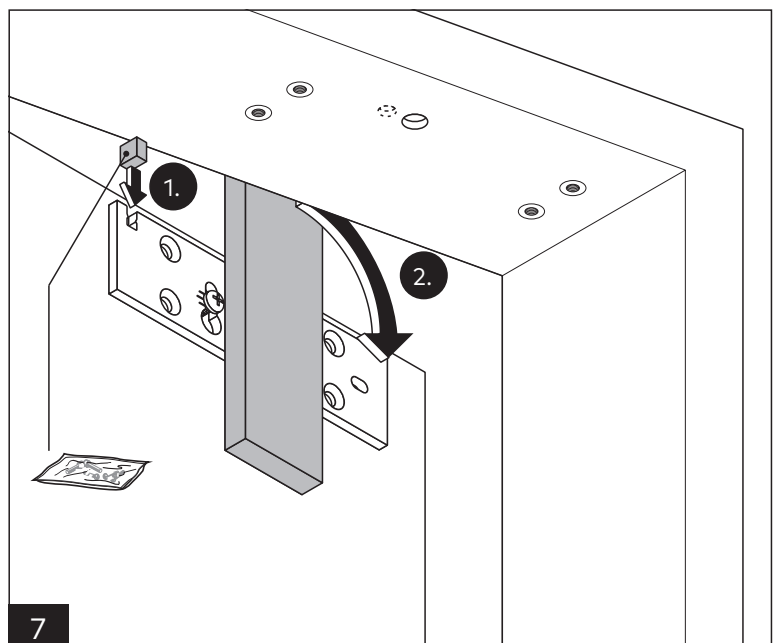
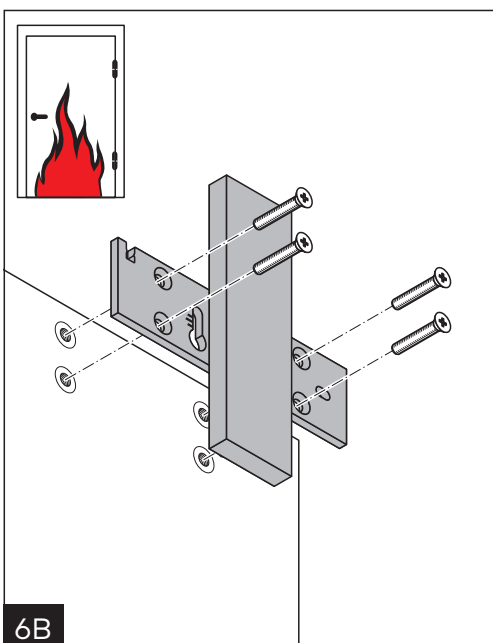
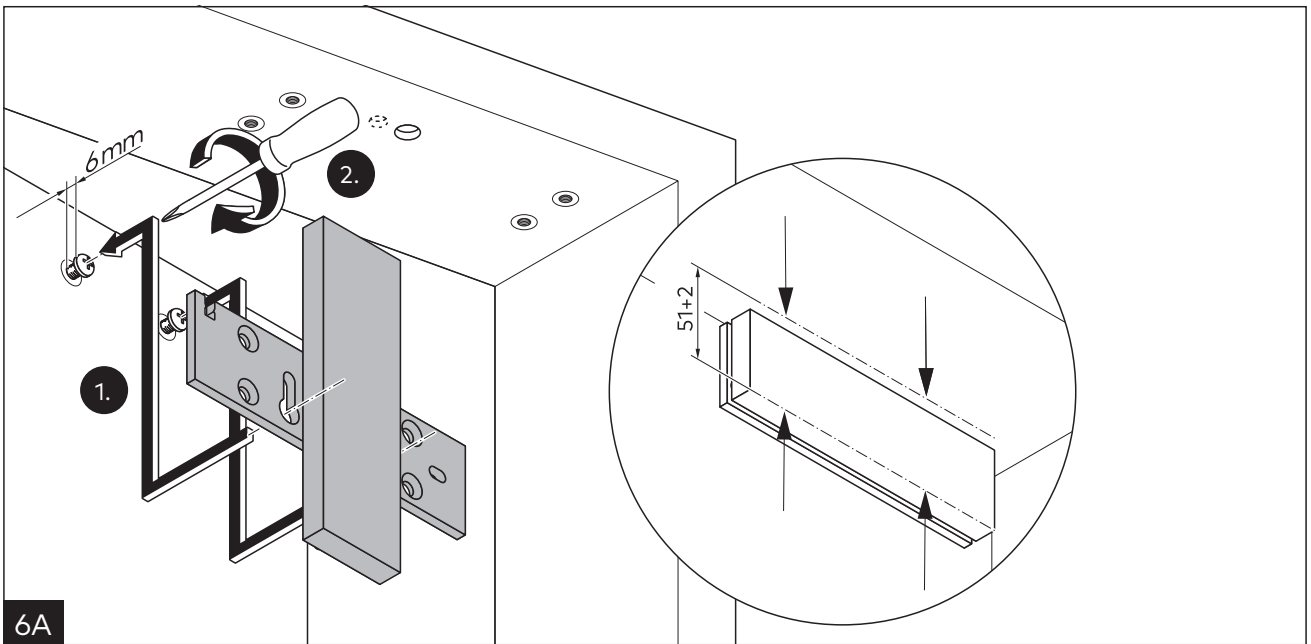
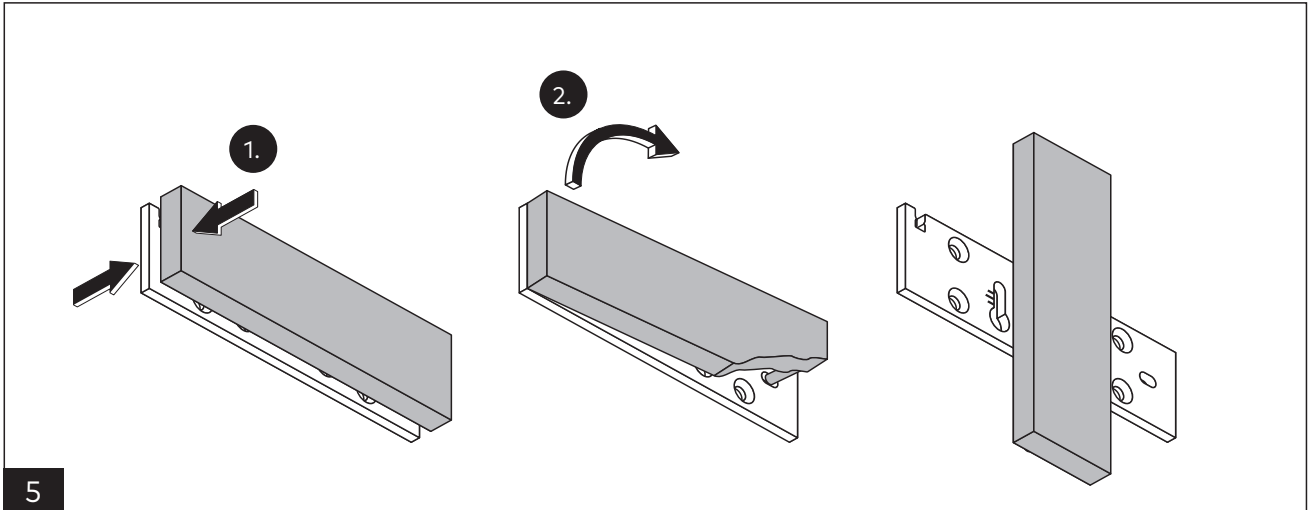


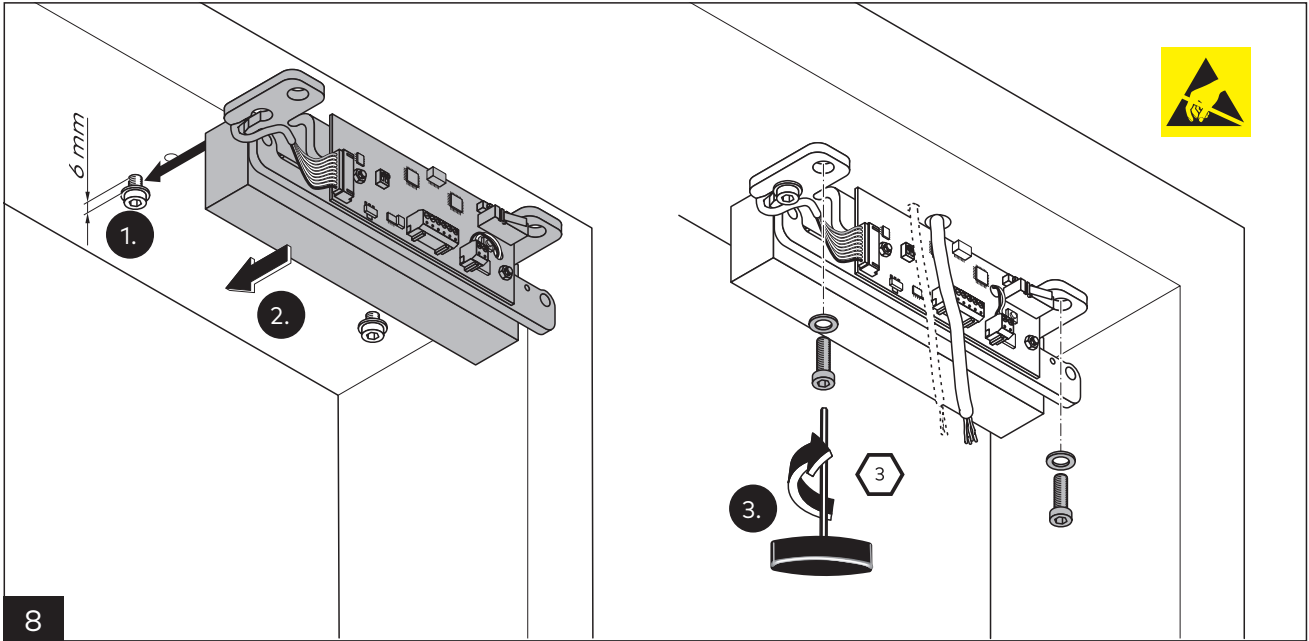
CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

L'installation est représentée sur une porte s'ouvrant vers la gauche (DIN à droite).

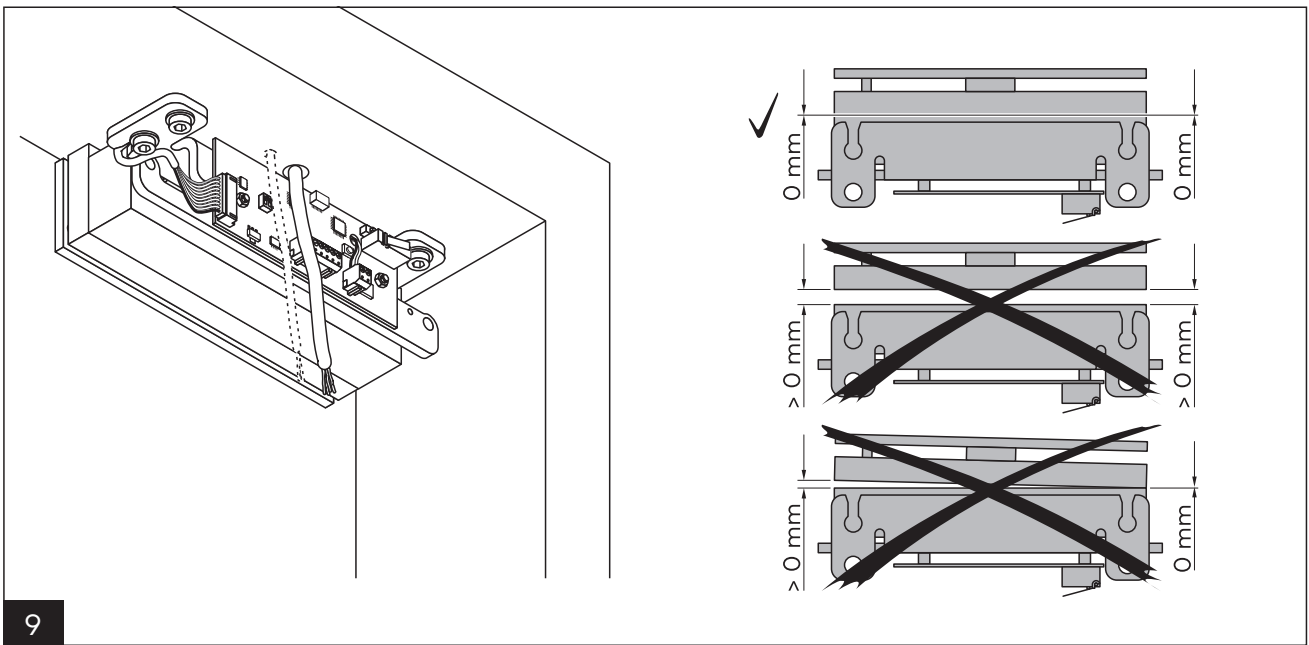
- En cas de montage sur une porte DIN à gauche, procéder à la pose symétriquement !



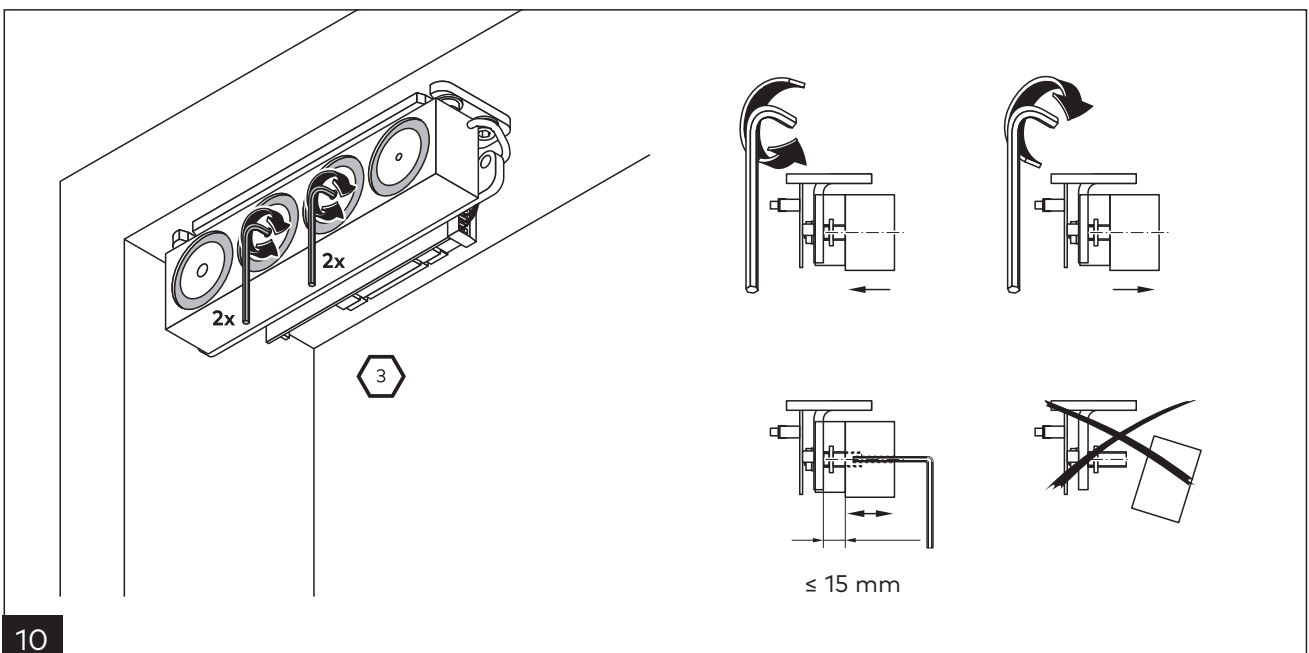




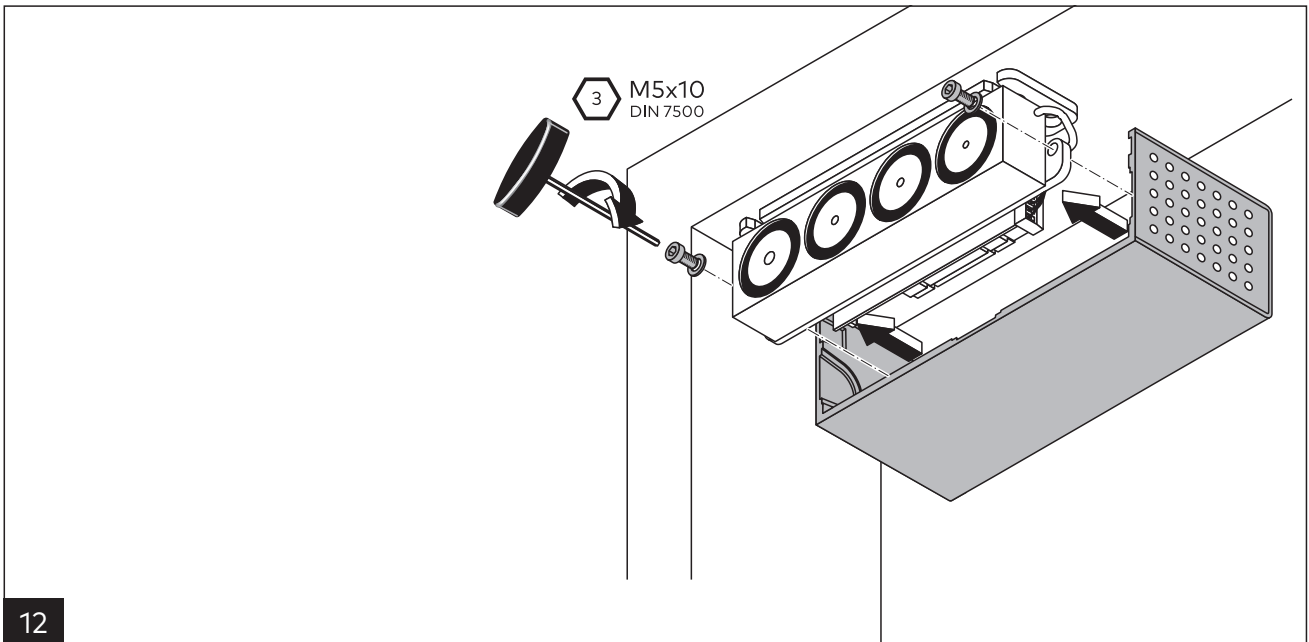
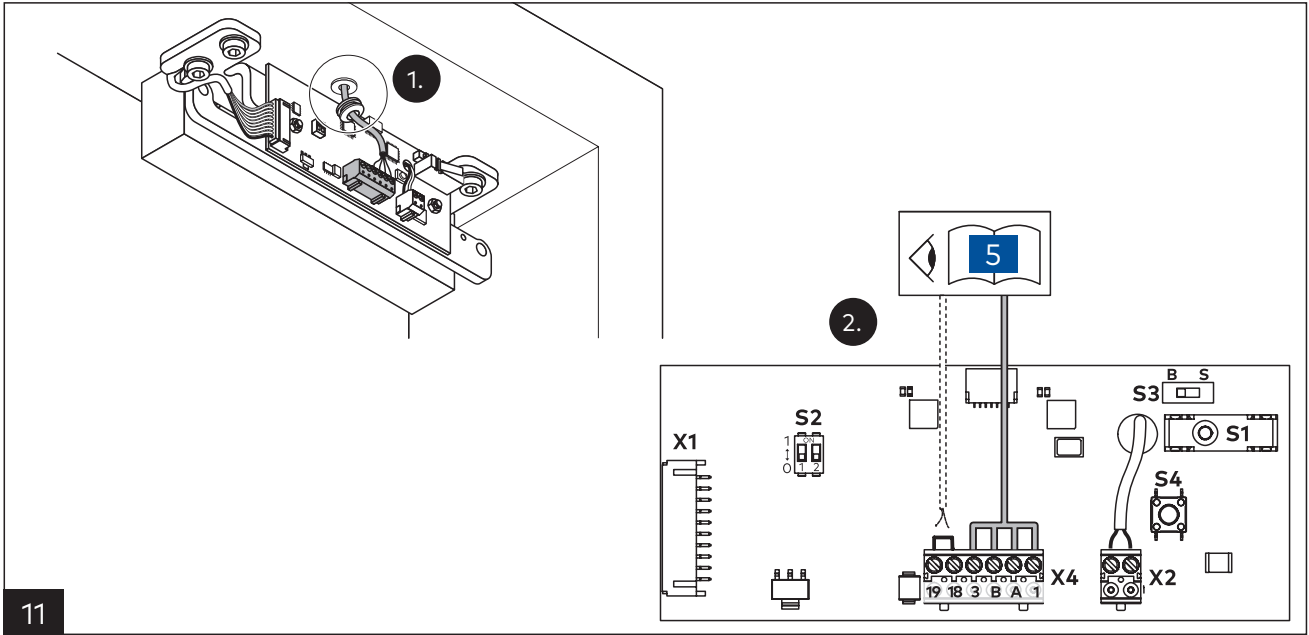
8



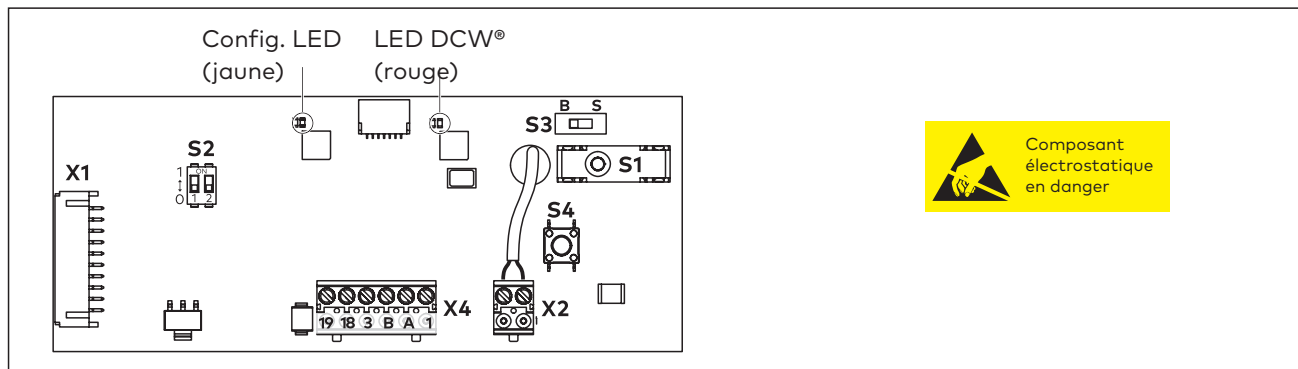
9



10

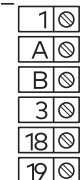


5 Répartition des bornes et interrupteurs




X1 Raccordement aux aimants de blocage


X2  contacteur à plots interne


X4 
 1 ← 24 V DC
 A ←
 B ← Bus DCW® ↔ SCU-xx
 3 ⊥ GND
 18 ← TK externe TK ou pont
 19 ←

S1 Boîtier de contact d'autoprotection

S2 Interrupteurs DIP pour le réglage des adresses des composants (voir manuel système SafeRoute®)

Adresse DCW®	Interrupteur S2
1	 0 1 2 0
2	1 0
3	0 1
4	1 1

S3  Interrupteur de maintenance pour la désactivation de l'alarme d'autoprotection
 B = en fonctionnement (boîtier de contact d'autoprotection activé)
 S = en maintenance (boîtier de contact d'autoprotection désactivé)

S4  Appuyer sur la touche de maintenance 8 secondes = réglage en usine

6 Démontage et mise au rebut

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.



Le produit ne doit pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

Éliminer le produit de façon conforme aux impératifs écologiques aux points de collecte ou dépôts de recyclage organisés à cet effet.

Respecter les réglementations nationales en vigueur applicables dans votre cas.

Traduction de document original, sous réserve de modifications

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1 58256 Ennepetal Allemagne

Tél. : +49 2333 793-0

Fax : +49 2333 793-4950

www.dormakaba.com