

TS 92 GSR-EMF 1

Systeemdeurdranger met sluitvolgeregelaar voor dubbele deuren en elektromechanisch regelbare vastzetting in de standvleugel TS 92 GSR-EMF 1.

De deuren zijn voorzien van een multifunctioneel hydraulisch gedempte systeem-deurdranger met **universele glijarm** en met een **afnemende openingsweerstand door een asymmetrisch hartvormige nokkenas**.

Het drangerhuis is van gietijzer. De deurdranger, met CE-markering en getest volgens de Europese Norm EN 1154, is gehouden in een vooraf op de deur gemonteerde console met een universeel schroefgatenpatroon. De bevestiging is onzichtbaar door het gebruik van een aluminium afdekkap in één stuk met inliggende eindkappen. De afdekkap en eindkappen hebben een hoogwaardig design en worden gekenmerkt door een kubistische architectuur met strakke lijnen.

De balkvormige deurdranger - met afmetingen 65 x 47 x 279 mm voor EN 2-4 - is zonder demontage DIN L en DIN R bruikbaar.

De **sluitfuncties** zijn verdeeld over zowel de deurdranger als de glijarm.

De **sluitkracht** - EN 2-4 voor dubbele deur met maximale totale deurbreedte tot 2.200 mm - is **traploos instelbaar**.

De **sluitsnelheid** is onafhankelijk van temperatuurschommelingen en is **traploos regelbaar** van 180° tot 0°, terwijl de **regelbare eindslag** van 15° tot 0° de deur in het slot duwt.

De deurdranger met **doorlopende afdekkap boven beide deuren** – hoogte 30 mm, diepte 34 mm – is op de standvleugel (zelfde uitvoering DIN L en DIN R) voorzien van een glijarm met elektromechanisch regelbare vastzetting instelbaar voor elke openingshoek tussen 80° en ca. 130°. De gangvleugel wordt d.m.v. de sluitvolgeregelaar automatisch vastgezet in een openingshoek tot max. 150°. De glijarm is aangesloten op een rookdetector of centrale waardoor bij detectie of stroomonderbreking de vastzetting wordt opgeheven en de deuren automatisch in de juiste volgorde gesloten worden.

Bedrijfsspanning: 24 V DC – Opgenomen vermogen: 1.4 W.

Mogelijke oppervlakte-uitvoeringen:

- Zilverkleur
- RAL 9016
- RAL-kleur gelakt
- Niro-design