

CE	dormakaba Deutschland GmbH DORMA Platz 1 D-58256 Ennepetal	17
0432-CPR-00026-60	EN 1155: 1997/A1 : 2002/AC:2006	3 8 3-5 1 1 4

DOP_0148

Contenu

1	A propos de ces instructions	2	4	Montage	3
1.1	Informations sur les instructions d'utilisation	2	4.1	Préparer l'assemblage de la glissière de guidage	3
1.2	Groupes visés	2	4.2	Monter la glissière de guidage	3
1.3	Documents fournis	2	4.3	Monter le ferme-porte	3
1.4	Symboles et abréviations utilisés	2	5	Mise en service	4
1.4.1	Consignes de sécurité	2	5.1	Régler le point de blocage	4
1.4.2	Autres marquages	2	5.2	Régler la force de débrayage	4
1.4.3	Symboles des outils	2	5.3	Installer les boîtiers	4
1.5	Glossaire	2	5.4	Vérifier le blocage	4
2	Sécurité	2	6	Service	4
2.1	Utilisation conforme	2	6.1	Ouvrir et bloquer la porte	4
2.2	Limite de responsabilité	2	6.2	Fermer la porte	4
2.3	Conditions préalables pour l'opération des dispositifs de blocage	3	7	Démontage, recyclage et élimination	4
3	Description du produit	3			
3.1	EMF	3			
3.2	Données techniques de l'EMF	3			

G-EMF XEA

1 A propos de ces instructions

1.1 Informations sur les instructions d'utilisation

Cette notice d'utilisation fait partie du produit. La notice d'utilisation contient des instructions importantes pour un fonctionnement sûr. Veuillez donc lire attentivement cette notice avant d'utiliser le produit. Cette notice d'utilisation doit être conservée pendant toute la durée de vie du produit et transmise avec celui-ci. Cette notice d'utilisation décrit le montage, la mise en service, la maintenance et le démontage du système de glissière de guidage G-EMF XEA. La partie textuelle de la notice d'utilisation est accompagnée d'illustrations dans une partie d'image séparée. Les numéros des chapitres de la partie textuelle peuvent être retrouvés en haut à gauche des illustrations dans la partie d'image. Il n'y a pas d'illustrations dans la partie d'image pour chaque chapitre de la partie textuelle.

1.2 Groupes visés

Le montage, la mise en service, la maintenance et le démontage du mécanisme de blocage doivent être exécutés uniquement par un personnel qualifié, agréé par dormakaba. Le mécanisme de blocage doit être opéré par toute personne mentalement et physiquement apte à le faire.

1.3 Documents fournis

- Instructions d'installation
- Fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage

1.4 Symboles et abréviations utilisés

1.4.1 Consignes de sécurité



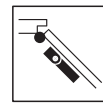
ATTENTION

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou environnementaux, si elle n'est pas évitée.

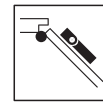
1.4.2 Autres marquages

1. 2. Étapes dans les graphiques

1 2 Numéros d'emplacement des composants



L'image montre le montage de DIN-L du côté de la charnière. Le montage de DIN-R du côté de la charnière se fait de manière inversée.



L'image montre le montage de DIN-R sur le côté opposé aux charnières. Le montage de DIN-L sur le côté opposé aux charnières se fait de manière inversée.

1.4.3 Symboles des outils



Clé à six pans,
p. ex. clé taille 3

1.5 Glossaire

EMF	Blocage électromécanique
RMZ	Centrale de détection de fumée
TS	Ferme-port

2 Sécurité

2.1 Utilisation conforme

Le mécanisme de blocage est utilisé pour maintenir ouverts les vantaux de la porte. En combinaison avec une RMZ externe, le mécanisme de blocage est utilisé pour maintenir ouvertes les fermetures coupe-feu et anti-fumée. Les fermetures coupe-feu et anti-fumée doivent remplir l'exigence « fermeture automatique » du droit de la construction. Le blocage électromécanique ne remplace pas le butoir de porte. Le blocage est relâché à la main ou avec la RMZ externe.

2.2 Limite de responsabilité

Le fabricant n'est pas tenu pour responsable pour aucun dommage dans les cas suivants :

- Non-respect de la présente notice d'utilisation.
- Une utilisation contraire à l'usage prévu.
- L'utilisation d'un personnel pas suffisamment qualifié.
- Transformations arbitraires.
- Modifications techniques.
- L'utilisation de pièces de rechange non autorisées.

2.3 Conditions préalables pour l'opération des dispositifs de blocage

L'utilisation du dispositif de blocage est soumise à des dispositions particulières en raison des conditions d'autorisation officielles. Ces dispositions se réfèrent notamment à la réception, à la surveillance permanente et à la maintenance. Veuillez respecter les spécifications de la fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage. Des prescriptions supplémentaires s'appliquent pour l'utilisation en tant que fermeture coupe-feu/ anti-fumée en combinaison avec des RMZ et RM externes. Un certificat d'adéquation supplémentaire pour la porte coupe-feu/ anti-fumée est nécessaire.

3 Description du produit

La G-EMF XEA est constituée des composants suivants :

- Système de glissière de guidage
- Blocage électromécanique intégré

La G-EMF XEA est destinée pour le montage du côté de la charnière ou de côté opposé à celle-ci. La G-EMF XEA peut être utilisée pour les portes DIN-L et DIN-R.

Pour le montage sur le côté opposé aux charnières, un certificat d'adéquation en association avec la porte coupe-feu/anti-fumée est nécessaire.

3.1 EMF

L'EMF est un mécanisme de blocage électromécanique avec une force de débrayage réglable qui permet de bloquer la porte sans retour élastique. Après une coupure d'électricité, le blocage se relâche et la porte se ferme hermétiquement via le ferme-porte.

3.2 Données techniques de l'EMF

Tension de service :	24 V DC en France également 48 V DC
Puissance absorbée :	1,4 W en France également 2,2 W
Cycle de fonctionnement :	100 % ED
Instant de relâchement :	env. 25 – 65 Nm à 90° angle d'ouverture (en fonction de la force de fermeture au niveau du contact de fermeture)
Angle d'ouverture de la porte :	max. 140°

La commande est effectuée via une RMZ externe.

4 Montage

La fixation du système de glissière de guidage se fait avec une plaque d'assise sur le linteau ou facultativement avec une plaque ou un support de montage (accessoire).

4.1 Préparer l'assemblage de la glissière de guidage

La glissière de guidage peut être assemblée de deux manières différentes.

Variante **A** = Montage du côté des charnières

Variante **B** = Montage sur le côté opposé aux charnières

1. Préparer l'alimentation électrique (24 V/48 V DC) de la centrale de détection de fumée vers l'EMF.
2. Marquer les points de fixation pour les contacts de fermeture et les glissières de guidage selon le gabarit de perçage.
3. Percer les trous.
4. Percer le trou pour le câble de raccordement 24/48-V avec Ø 8 mm.
5. Poser les conduites.

4.2 Monter la glissière de guidage

1. Monter la plaque d'assise.
2. Passer tous les câbles de raccordement à travers les ouvertures prévues.
3. Passer le câble de raccordement vers le bas.
4. Visser la glissière de guidage.
5. Raccorder le câble de raccordement 24/48-V à la glissière de guidage.
6. Ranger les câbles dans l'espace creux de l'embout.

4.3 Monter le ferme-porte

1. Monter le ferme-porte et le levier sur le vantail de porte selon les instructions fournies avec le ferme-porte.
2. Régler le ferme-porte.

5 Mise en service

5.1 Régler le point de blocage



ATTENTION

Risque d'endommagement des câbles.

Les câbles peuvent être endommagés lors du réglage des points de blocage.

- Veiller à ce que les câbles de raccordement ne soient pas coincés.

1. Établir l'alimentation (24 V/48 V DC).
2. Ouvrir le vantail de porte jusqu'à l'encliquetage.
3. Dévisser les vis de l'unité de blocage.
4. Ouvrir le vantail de porte à l'angle de blocage souhaité.
Si l'EMF est glissé jusqu'au bout de la glissière de guidage, il faut éloigner les clips de câble.
5. Visser les vis de l'unité de blocage.
6. Poser le butoir de porte à la position du point de blocage choisi.

5.2 Régler la force de débrayage



ATTENTION

Risque d'endommagement du dispositif de blocage

Une force de débrayage réglée à un niveau trop élevé peut provoquer des dégâts aux paumelles de porte et aux éléments de fixation du système de fermeture de portes.

- Régler la force de débrayage en fonction de la largeur de la porte et des tailles des contacts de fermeture choisis.
- Conformément à la norme DIN EN 1155, la force de débrayage ne doit pas être inférieure à 40 Nm et pas supérieure à 120 Nm avec un angle d'ouverture de la porte de 90°.

1. Régler la force de débrayage.
2. Contrôler la force de débrayage.

5.3 Installer les boîtiers

1. Clipser les embouts.
2. Installer les boîtiers de glissière de guidage.

5.4 Vérifier le blocage

1. Ouvrir et bloquer le vantail de porte.
2. Couper l'électricité.
 - ▶ Le vantail de porte est libéré et il se ferme.

6 Service

6.1 Ouvrir et bloquer la porte

1. Ouvrir le vantail de porte jusqu'au point de blocage.
 - ▶ Le vantail de porte reste stable après le relâchement.

6.2 Fermer la porte

1. Pousser le vantail de porte malgré la résistance ou appuyer sur le bouton de déclenchement manuel en option.
 - ▶ Le vantail de porte est libéré et il se ferme.

7 Démontage, recyclage et élimination

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage et doit être réalisé par du personnel qualifié. Le produit doit être mis au rebut dans le respect de l'environnement. Les parties électroniques et les batteries ne doivent pas être jetées dans les déchets ménagers. Mettre au rebut les parties électrotechniques et les batteries à des points de collecte spécialement aménagés.