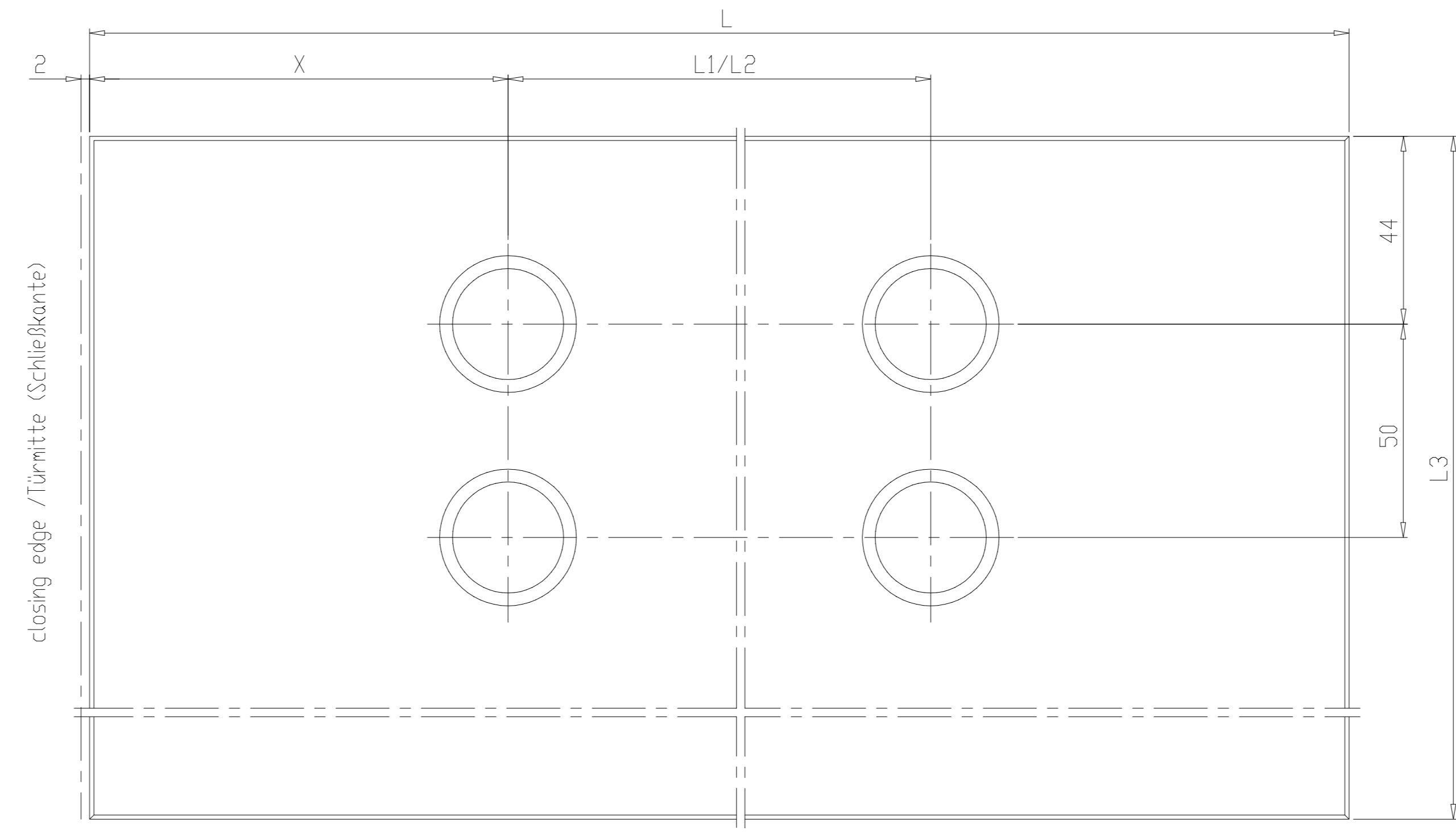


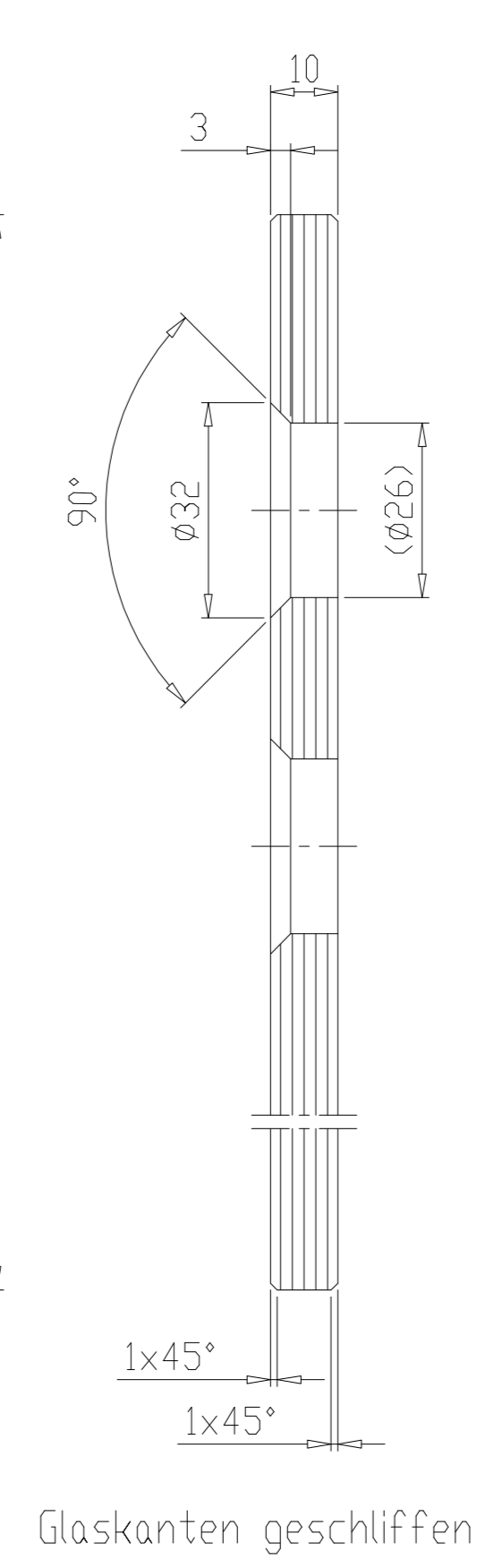
In die Decke eingebauter Antrieb (Integralverkleidung),
Antriebsblende nach unten abnehmbar:
siehe separate Zeichnung "257600-00-6-60_Integralverkleidung"

Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrpfostens:
siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Manet, Pure - Schiebetür"

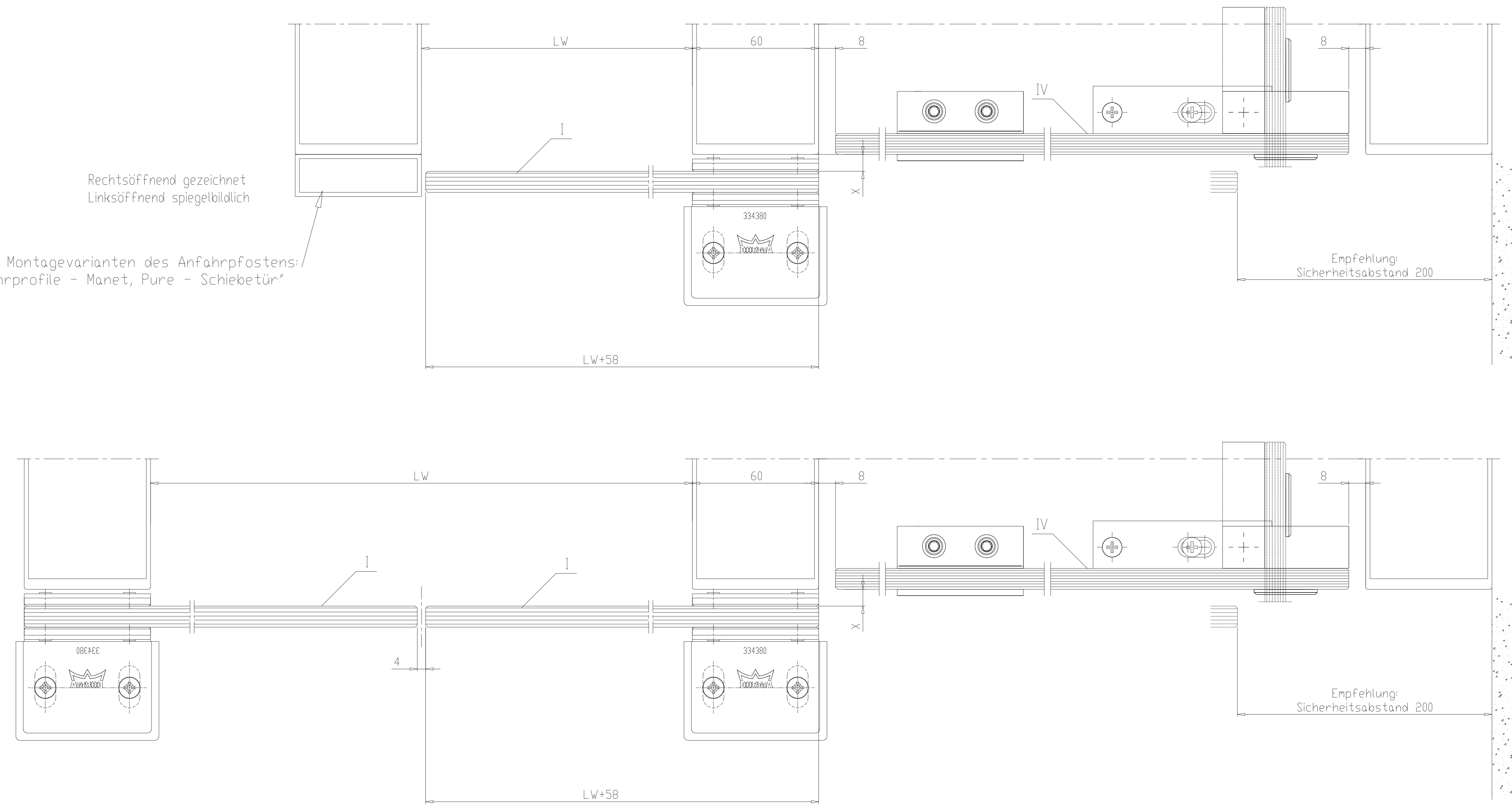


1-fluegelig
L = LW + 58
L1 = LW - 20
L3 = LH - 20
X = 148

2-fluegelig
L = LW/2 + 58
L2 = (LW-40)/2
L3 = LH - 20
X = 98



ohne Traeger / ohne Seitenteile



Achtung!
Ausrustung der Tueranlage mit
Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger
Risikobewertung gemaeß DIN 18650 Teil 1 + 2.

Standard / FST-2D		Gewicht	
2 - fluegelig		2 - fluegelig	
Standard	LW 800 - 2000	Standard	2 x 100 kg
FST-2D	LW 900 - 2000	FST-2D	2 x 100 kg
B= 2 x LW + 140 (ohne Seitenteile)			
1 - fluegelig		1 - fluegelig	
1 - leaf		1 - leaf	
Standard	LW 700 - 1600	Standard	1 x 100 kg
FST-2D	LW 900 - 1600	FST-2D	1 x 100 kg
B= 2 x LW + 70 (ohne Seitenteile)			
I	Tuerfluegel		
IV	Schutzfluegel		
OFF	Doerkante Fertigfussboden		
LW	Deffnungsweite		
LH	Lichte Durchgangshoehe		
H	Anlagenhoehe		
Hinweise			
X	Laut DIN 18650 und Bau- und Pruefgrund- setzen Feuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen		
Alle dreistelligen Profilmummern beginnen mit "325"			
Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.			

2	-	-	Datum	Name	Verkstoff	Tab-Instell. 60 2000 Gen 1 Co Xs
1	-	-	Bearb. 09202	Wenzel	*	Ausgabe: * [Boku-Typ: M]
0	-	-	Gepr.	-	-	Format: A0
1	-	-	Name	Norm	*	Index: O
1	-	-	Projektleiter	Stanz	*	Ersatz für *
1	-	-	11	Schiebetuer ST MANET	*	1
1	-	-	11	sliding door ST MANET	*	1
1	-	-	11	257665-00-6-60	*	1
1	-	-	11	Var: 00	*	1

Weitergabe sowie Vervielfaechtigung dieser Unterlagen ist
 ohne schriftliche Genehmigung der Manet Group, Manet Group
 ist nicht verantwortlich fuer die Richtigkeit der Angaben.
 Alle Rechte vorbehalten.