

dormakaba Argus V60 sensorbarrières

Benaming : dormakaba Argus V60
Ontwerp: XEA / Argus V60
Functies : optioneel selecteerbaar
Fabrikant: dormakaba

Standaard afmetingen

Doorgangsbreedte(n)* : 650 / 900 / 915 / 1.000 mm
Hoogte deurblad* : 990 / 1.200 mm
Hoogte omkasting : 1.200 mm
Breedte deur : 1.161 mm
Breedte behuizing : 181 mm
Kast lengte : 240 mm

*Laat enkel de gewenste doorgangsbreedte en deurbladhoogte staan.

Constructie

Gegoten aluminium profielen met inzetelementen in het deksel en het frontpaneel. Alles in de typische XEA designtaal van dormakaba. Dit betekent dat er ook een grote verscheidenheid aan kleurencombinaties mogelijk is, passend bij het architecturaal gebouwoontwerp.

De designgeoriënteerde aandrijf- en vergrendelingscomponenten met een diameter Ø75mm worden verticaal op het geleidingselement gemonteerd. Standaard uitgevoerd met twee deurbladen in ESG 10 mm enkel veiligheidsglas met een hoogte van 990 mm. De afstand tussen de afgewerkte vloer en de onderrand van het deurblad is 200 mm. Om een hoogstaande afscheidingsgraad te garanderen, is de sensorbarrière uitgerust met in de behuizing geïntegreerde verticale sensorstrips en extra lichtsensoren om te voorkomen dat voorbijgangers worden geraakt of ingesloten. De sensorbevestiging en -omkleding is elegant in de sensorbarrière geïntegreerd.

De hoogte van 1.200 mm van de barrièrebehuizing biedt ruimte voor geïntegreerde installatie van gangbare RFID-lezers en extra ruimte voor een barcodelezer. De lezers bevinden zich dus op een praktisch makkelijk te bereiken en direct zichtbare hoogte.

Afhankelijk van het formaat kan de voorbereiding voor opbouwmontage van een externe opbouwdoos ook als optie worden gekozen.

De barrière kan optioneel met gebruikersbegeleidende toegangsverlichting voorzien worden, evenals bedrijfsstatusindicatoren, die standaard geprogrammeerd zijn in wit (werking), rood en groen, maar aangepast kunnen worden aan projectspecifieke vereisten.

Op verzoek kan de doorgangsbreedte van de sensorsluis worden uitgebreid tot 1.000 mm, zonder dat het niveau van doorgangsbewaking van de sluis in het gedrang komt.

Bij meervoudige installaties dient de vorm van de behuizing als geleidingselement - extra geleidingsbeugels kunnen overbodig zijn.

Om een maximale persoonlijke bescherming te garanderen, werd bij de ontwikkeling van de sensorbarrière rekening gehouden met de volgende normen en richtlijnen met betrekking tot mogelijke gevaren: Machinerichtlijn 2006/42/EG en EN 16005 (voorheen DIN 18650).

Certificeringen

- Typeonderzoek
- Goedgekeurd voor gebruik in vlucht- en reddingswegen (oplossing alleen goedgekeurd voor vlucht- en reddingswegen in combinatie met optionele dormakaba Safe Route en STV ETS componenten).
- DGNB (Duitse Raad voor Duurzaam Bouwen - Argus 80: 5TK3LH)
- CB Scheme (erkenning van elektrische testrapporten voor nationale veiligheidscertificering)
- RoHS-conformiteit voor alle elektronische componenten

Zichtbare oppervlakken

Keuze uit profielloppervlakken (zie "Oppervlak/afwerking") of afwerking door de klant (op aanvraag).
Optionele zijpanelen zijn verkrijgbaar in verschillende versies. (Zie Oppervlak/afwerking)

Functie

Type 2 gemotoriseerde beweging; twee elektronisch gestuurde positie-/richtingservomotoren geïntegreerd in draaibuizen.

Veiligheidsniveau 3 doorgangzone bewaakt door verticale sensorlijsten in combinatie met het SensLib-algoritme van dormakaba.

Bewaking van een enkele doorgang in de richting van binnenkomst (unidirectioneel).

Geïntegreerde beveiliging tegen winkeldiefstal, detectie van kinderen en trolleys.

Beveiliging: bewaking van het zwenkbereik van de deurvleugels met behulp van extra sensoren in de beenzone.

Vergrendeling

- De vergrendeling is een gepatenteerde, getande koppeling waarmee vergrendeling in elke positie <math><2^\circ</math> mogelijk is.
- Het systeem biedt een vergrendelingskracht van 120 Nm.
- In de ruststand is het apparaat ontgrendeld om het energieverbruik tot een minimum te beperken en het wordt onmiddellijk vergrendeld wanneer het vanuit de ruststand wordt verplaatst.
- De vergrendeling wordt binnen 15 ms geactiveerd.

Intelligente besturing

- Het systeem is zelflerend: tijdens het leerproces wordt de openingskracht die nodig is voor de grootte van de doorgangsbreedte automatisch bepaald door de controller.
- Automatische reset wanneer de stroom is hersteld - het apparaat hervat de normale werking zonder handmatige tussenkomst.
- De parameters, bijvoorbeeld opstartgedrag en doorloopsnelheid kunnen bij elke sluis en naar wens van de specifieke klant worden aangepast.
- Duidelijk gedefinieerd Datalink API communicatieprotocol voor connectiviteit en functionele uitbreiding.
- Volledig configureerbare functies, instellingen, logging en probleemoplossing via Pavis software.

Beveiliging

- Als doorgang is toegestaan, is het voor een onbevoegd persoon niet mogelijk om in de tegenovergestelde richting te passeren. Als iemand snel vanuit de tegenovergestelde (niet-geautoriseerde) zijde wil passeren, gaat er een alarm af.
- Als niemand het systeem binnen een instelbare tijd na het vrijgavesignaal passeert, wordt de vrijgave automatisch geannuleerd.

Snelheid / Veiligheid

- Het systeem kan deuren openen in minder dan 0,3 sec., prestatieniveau D, ISO13849.
- Het systeem werkt met een laag energieverbruik <math><1,6</math> joule of <math><5</math>Nm voor de veiligheid.
- Bij stroomuitval kunnen de deurvleugels vrij / zonder weerstand bewegen.
- In geval van paniek kan het apparaat onder druk worden geopend.

Sensoren

- De enkele doorgang wordt bewaakt door fijne lichtbarrières in plaats van infraroodsensoren van punt tot punt.
- De lichtschermen worden verticaal geïnstalleerd in de behuizing van de sensorbarrière.
- De lichtschermen bestaan uit 32 lichtstralen (32 zenders / 32 ontvangers) die niet meer dan 25 mm uit elkaar liggen.
- De evaluatiesnelheid van de sensor is 70 µs per bundel.
- Het sensorsysteem communiceert via CAN-Bus en elke straal kan onafhankelijk worden geëvalueerd.
- Dit maakt een betere bewaking van afzonderlijke doorgangen in beide richtingen mogelijk.
- Het zwenkbereik van de barrière wordt tevens bewaakt door extra lichtscanners die de veiligheid van de gebruikers waarborgen.

Het sensorsysteem is daarom in staat om :

- tailgating ('anti' schrappen) te detecteren.
- onderdoor kruipen te detecteren.
- onderscheid te maken tussen trolleys, bagage, gedragen voorwerpen, dunne benen, huisdieren en kinderen.
- de tegenovergestelde richting te controleren.
- dit vermindert het percentage foutieve weigeringen en zorgt voor een vlotte doorgang.

Bij een stroompanne zijn beide richtingen vrij toegankelijk. Dankzij de automatische configuratie wanneer de stroomvoorziening terugkeert, reset het systeem zichzelf automatisch zonder tussenkomst van personeel. Van zodra de stroomvoorziening hersteld is, wordt het toegangsgebied opnieuw beveiligd. Het systeem kan in elke positie worden vergrendeld en geopend worden onder druk (persoonlijke bescherming in geval van paniek).

In de oorspronkelijke positie wordt het systeem ontgrendeld, voor een zo laag mogelijk energieverbruik.

Het gedrag van het systeem en klantspecifieke instellingen (bijv. uittrekgedrag en doorloopsnelheid) kunnen met behulp van verschillende parameters worden ingesteld.

Instellingen mogelijk voor beperkte openingshoek / doorgangsbreedte. Alleen bevoegde personen hebben toegang tot de volledige doorgangsbreedte. De andere gebruikers blijven de verkleinde opening gebruiken, waarbij de beveiliging steeds gehandhaafd blijft. De tandrem vergrendelt wanneer de vleugels voorbij de beperkte openingshoek worden geduwd.

Bedrijfsmodus

- Basisstatus gesloten:

De deurvleugels gaan automatisch open in de richting van de doorgang wanneer hiervoor toestemming is gegeven, en gaan vervolgens weer dicht. Als doorgang is toegestaan, is ongeautoriseerde doorgang in de tegenovergestelde richting niet mogelijk. Als iemand snel vanuit de tegenovergestelde (niet-geautoriseerde) zijde wil passeren, gaat er een alarm af.

Als het systeem niet wordt gepasseerd binnen een instelbare tijd na het uitschakelsignaal, wordt de uitschakeling automatisch geannuleerd. Bij stroomuitval kunnen de scharnierende elementen van de standaardversie vrij bewegen.

MCBF (gemiddeld aantal cycli tussen storingen)

Doorgangsbreedte: 650 mm = 10 miljoen, 900-1.000 mm = 8 miljoen.

Elektrisch systeem

De sturings- en voedingseenheden zijn geïntegreerd in het systeem.

100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA

Stand-byvermogen: 17VA

Standaard aanpassing bij stroomuitval: het deurblad is vrij beweegbaar!

Oppervlak/afwerking

(*alleen het gewenste oppervlak/de gewenste afwerking aangeven)

"True white"

Profiel/ Behuizing: Wit P 100 (NCS S 500-N)

Aandrijfeenheid : Wit P 100 (NCS S 500-N)

Inlegwerk/Recall: Wit P 100 (NCS S 500-N)

Glas/leeseenheid: Wit G 810 (NCS S 1002-B) / optioneel Zwart G 880 (NCS S 9000-N)

Deurblad: Helder glas G 800

"Deep black"

Profiel/ behuizing: Zwart P 190 (RAL 9005)

Aandrijfeenheid: Zwart P 190 (RAL 9005)

Inleg/rail: Zilver N 600 (Euras C-0)

Glas/leeseenheid: Zwart G 880 (NCS S 9000-N) / optioneel Wit G 810 (NCS S 1002-B)

Deurblad: Helder glas G 800

"Organic Sand"

Profiel/ Ombouw : Café Crème P 235 (NCS S 3005-Y50R)

Aandrijving: Café Crème P 235 (NCS S 3005-Y50R)

Inleg/Handrail: Antraciet P 180 (NCS S 8000-N)

Glas/leesunit: Zwart G 880 (NCS S 9000-N) / optioneel Wit G 810 (NCS S 1002-B)

Deurblad: Helder glas G 800

Configuratie "Collectie - Afwerking":

Hier kunnen kleurencombinaties vrij worden samengesteld uit de voorkeuzelijst ".....".

Configuratie "Afwerking klant":

Andere kleuren volgens NCS, RAL, Euras en andere afwerkingen zijn verkrijgbaar op aanvraag. '.....'

Opties

Enkelvoudig of meervoudig model* _____-unit. '.....'

Het aantal eenheden komt overeen met het aantal passages.

* Geef het gewenste aantal meervoudige doorgangen op.

Beveiligingsniveau 3.1

Twee-richtingsfunctie. Scheiding in de richting van binnenkomst en uitgang. '.....'.

Bovenrand deurblad: 1.200 mm '.....'.

Installatie van een AP-lezer

- UP doos voorziening voor on-site installatie van een lezer (verticale inleg) '.....'.

Installatie van de "universele klem" voor de toegangscontrole lezer

- Universele klembevestiging voor RFID-lezer voor verborgen installatie onder glas (6 mm gehard veiligheidsglas)
- Montageafmetingen lezer L/W/H 150 x 90 x 30 mm '.....'!

Optische gebruikershandleiding

- Verlicht RFID-pictogram. '.....'
- In het verticale inzetstuk geïntegreerde LED-doorgangslichten, aan beide zijden, om de gebruiker te begeleiden.

De begeleidingslichten bestaan uit lichtstroken met een verkeerslicht-/kleurwisselfunctie, die een oppervlak van 245 mm verlichten. '.....'

OPL05-besturingseenheid

Voor installatie in een inbouwdoos met grijs montageframe.

Uitwendige afmetingen: 80 mm x 80 mm. Folietoetsenbord met zes drukpuntoetsen en zes groene LED's.

Systemspecifieke parametreerbare functies (meer details kunnen in document 30078 geraadpleegd worden).

'.....'

OPL virtuele bedieningseenheid Bluetooth deurbediening

Hardware voor virtuele OPL instelling, om de 6 basisfuncties en de omgevingsverlichting in te stellen.

Vaste kleurencombinaties waartussen je de verlichting kunt regelen (indien beschikbaar bij de gekozen uitvoering van de sensorsluis). '.....'

LET OP

Voor elke doorgang is een afzonderlijke USB-sleutel vereist!

Elke USB-sleutel moet specifiek worden geprogrammeerd.

De specifieke sluis/doorgang werkt enkel wanneer een USB-stick geplaatst werd!

Extra I/O-kaart met behuizing

Extern aangesloten. Het moederbord heeft vier potentiaalvrije ingangen (single enable input/output, enable en lock) en vijf potentiaalvrije meldingen.

(ingang/uitgang gereed, ingang/uitgang draaimelding, fout). Elke extra I/O-kaart heeft zes potentiaalvrije in- en uitgangen voor het aansluiten van componenten op locatie (bijv. bedieningspaneel); kunststof behuizing. '.....'

SafeRoute vluchtwegoplossing

Indien nodig wordt de deuropening vrijgemaakt met behulp van de noodknop op de vluchtwegterminal. De deurvleugels worden in de vluchtrichting geopend binnen 500 ms na de activering.

Het slot en de motor worden vervolgens spanningsloos gemaakt via het STV-ETS egress board. Alle onderdelen van het SafeRoute-systeem zijn verbonden via de DCW-bus. De functionaliteit wordt gecontroleerd bij de opstart van het systeem en levert ook de voeding voor de DCW-componenten. '.....'

Installatie

De sensorsluis wordt standaard verankerd aan de afgewerkte vloer (FFL).

Optioneel kan de sluis op een steunplaat worden gemonteerd, zodat deze op de afgewerkte vloer (FFL) kan worden vastgekleefd, bijvoorbeeld in het geval van vloerverwarming.

Installatie voorzien van installatiesteunplaat _____-voudig '.....'!

Geef het aantal stuks aan.

