

KTC-3

Automatische Carrouseldeur dormakaba KTC-3, geschikt voor inbouw als nooduitgang en voor reddingswegen.

Afmetingen: (keuze uit 5 vaste diameters): afwijkende hoogtes op aanvraag.

<input type="checkbox"/>	Binnendiameter:	3.600 mm	Buitendiameter	3.828 mm
	Doorgangsbreedte:	1.645 mm	Vluchtwegbreedte:	986 mm
	Vrije doorgangshoogte:	..... mm	(maximaal 2.500 mm)	
	Hoogte dakconstructie:	..... mm	(410 – 700 mm)	
	Totale hoogte:	..... mm	(maximaal 3.200 mm)	
<input type="checkbox"/>	Binnendiameter:	4.200 mm	Buitendiameter	4.428 mm
	Doorgangsbreedte:	1.945 mm	Vluchtwegbreedte:	1.186 mm
	Vrije doorgangshoogte:	..... mm	(maximaal 2.500 mm)	
	Hoogte dakconstructie:	..... mm	(410 – 700 mm)	
	Totale hoogte:	..... mm	(maximaal 3.200 mm)	
<input type="checkbox"/>	Binnendiameter:	4.800 mm	Buitendiameter	5.028 mm
	Doorgangsbreedte:	2.245 mm	Vluchtwegbreedte:	1.386 mm
	Vrije doorgangshoogte:	..... mm	(maximaal 2.500 mm)	
	Hoogte dakconstructie:	..... mm	(410 – 700 mm)	
	Totale hoogte:	..... mm	(maximaal 3.200 mm)	
<input type="checkbox"/>	Binnendiameter:	5.400 mm	Buitendiameter	5.628 mm
	Doorgangsbreedte:	2.545 mm	Vluchtwegbreedte:	1.586 mm
	Vrije doorgangshoogte:	..... mm	(maximaal 2.200 mm)	
	Hoogte dakconstructie:	..... mm	(410 – 700 mm)	
	Totale hoogte:	..... mm	(maximaal 2.900 mm)	
<input type="checkbox"/>	Binnendiameter:	6.000 mm	Buitendiameter	6.228 mm
	Doorgangsbreedte:	2.845 mm	Vluchtwegbreedte:	1.786 mm
	Vrije doorgangshoogte:	..... mm	(maximaal 2.200 mm)	
	Hoogte dakconstructie:	..... mm	(410 – 700 mm)	
	Totale hoogte:	..... mm	(maximaal 2.900 mm)	

Zijwanden:

- Vaste gebogen zijwandconstructie uit aluminium kaderprofielen met klaar gelaagd glas 44.2. Boven- en onderprofielen met zichhoogte van 100 mm. 2 kolommen van 110 x 110 mm met randbescherming en veiligheids-contactlijsten voorzien voor inbouw van de bedieningselementen.
- Vaste gebogen zijwandconstructie uit aluminium kaderprofielen met aluminium sandwichpaneel met een dikte van 18 mm. Boven en onderprofielen met zichhoogte van 100 mm. 2 kolommen van 110 x 110 mm met randbescherming en veiligheids-contactlijsten voorzien voor inbouw van de bedieningselementen.

Dakconstructie:

Gelaste aluminium dakconstructie bekleed met gebogen aluminium beplating in dezelfde kleur als de carrouseldeur. De aandrijving wordt geplaatst in de kapconstructie.

Vals binnenplafond:

- Meedraaiend vals binnenplafond in spaanplaat met witte melaminebekleding.
- Meedraaiend vals binnenplafond in aluminium met dezelfde kleur als het geheel.

Dak aan de binnenzijde:

- Stofdak aan de binnenzijde in spaanplaat met witte melaminebekleding.
- Dak aan de binnenzijde in aluminium met dezelfde kleur als het geheel.

Dak aan de buitenzijde:

- Stofdak aan de buitenzijde in spaanplaat met witte melaminebekleding.
- Dak aan de buitenzijde in aluminium met dezelfde kleur als het geheel. (niet waterdicht)

- Vast dak aan de buitenzijde waterdicht afgewerkt met bitumineuze dakdichting en voorzien van 2 waterspuwers die het water naar de zijkant afleiden. (miniumum hoogte van de kapconstructie = 550 mm)

Verlichting:

- 6 halogeenspots van 20 W ingebouwd in het meedraaiend plafond.
- Andere:

Centraal gedeelte:

- Uitvoering zonder vitrine:
Middengedeelte met aluminium beklede staalstructuur voorzien van 10 mm gehard glas.
3 wegklapbare deurvleugels in aluminium kaderprofielen voorzien van 6 mm gehard glas, rondom voorzien van borsteldichtingen.
- Uitvoering met vitrine:
Middengedeelte met aluminium beklede staalstructuur voorzien van driehoekige vitrine, met 2 vaste panelen en 1 opendraaiend paneel in klaar gehard glas 10mm.
3 wegklapbare deurvleugels in aluminium kaderprofielen voorzien van 6 mm gehard glas, rondom voorzien van borsteldichtingen.

Vergrendeling:

- Manuele vergrendeling (2 stuks): manuele stangenvergrendeling naar boven voorzien voor halfprofielcilinder.
- Elektromechanische vergrendeling met pinnen.

Bodemring:

Een inox hoeprofiel 40x40x4 wordt gemonteerd op de ruwe ondervloer. De bodemring garandeert de perfecte plaatsing van de carrousel en kan onmiddellijk gebruikt worden als matrand.

Programmafuncties:

- "Gesloten": De deur draait traag naar zijn vergrendelingspositie. Indien een elektromechanische vergrendeling is voorzien wordt deze automatisch ingeschakeld. De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld.
- "Automatic I": De deur staat in zijn beginpositie en begint te draaien wanneer één van de bewegingsmelders wordt geactiveerd. Na de doorgang keert de deur terug naar zijn beginpositie.
- "Automatic II": De deur draait op lage snelheid en versnelt naar normale snelheid wanneer één van de bewegingsmelders wordt geactiveerd. Na de doorgang vertraagt de deur opnieuw.
- "Stop": De deur draait traag naar zijn zomerpositie en blijft daar staan. De deur wordt niet vergrendeld. De deurvleugels kunnen worden weggeklapt om een vrij doorgang te creëren rond het centrale gedeelte voor transport of ventilatie.
- "Vluchtweg": In eender welke positie kunnen de vleugels naar buiten worden weggeklapt. De motor wordt onmiddellijk uitgeschakeld.

Veiligheden:

- Indrukbare rubberen contactlijsten gemonteerd op het uiteinde van de vleugels, op de onderplint van de de vleugels en op de stijlen van de vaste zijwanden zorgen ervoor dat de carrouseldeur onmiddellijk stopt wanneer deze worden ingedrukt.
- Een infrarood plafondsensoren wordt geactiveerd als een vleugel de vaste zijwand nadert. Bij detectie vertraagt of stopt de deur.
- Bovenaan de deurvleugels zijn infrarood aanwezigheidsdetectoren geplaatst die hindernissen of personen detecteren die door het draaikruis worden ingehaald. Indien nodig vertraagt of stopt de deur.
- Onderaan de deurvleugels is zijn fotocellen geplaatst. Indien de lichstraal wordt onderbroken stopt de deur onmiddellijk.
- Op de deurstijl aan de binnenzijde is een noodstopknop geplaatst.
- Sensoren detecteren wanneer de pendelvleugels worden weggeklapt en stoppen het draaikruis.

- Wanneer één van beide mindervaliden-drukknoppen die op de deurstijlen zijn gemonteerd wordt ingedrukt vertraagt de carrousel automatisch. Na een instelbare tijd wordt de normale snelheid hernomen.
- Wanneer een obstakel is verwijderd wordt de normale werking hervat.

Kleuruitvoering:

- RAL-kleur
- Anodisatie
- Bekleed met roestvrij staal, geslepen K 240
- Bekleed met roestvrij staal, gepolierd.

Keuringen:

- CE-verklaring: - Laagspanningsrichtlijn: 73/23/EWG/EEC/CEE
 - EMC-richtlijn: 89/336/EWG/EEC/CEE
 - machinerichtlijn: 98/37/EG
- Geharmoniseerde Europese Normen : EN292-2 EN954-1 EN61000-6-2
EN61000-6-3 EN61000-3-2 EN61000-3-3
EN55022 EN ISO12100-1
- TÜV-veiligheidscertificaat: BGR232:2003
EN ISO13849-1:2008
DIN60335-1:2007
EN954-1:1997

Opties:

- Manuele nachtafsluiting bestaande uit dubbele gebogen schuifdeur die de buitenste helft van de carrousel afsluit. De vleugels zijn opgebouwd uit aluminium kaderprofielen en voorzien van gelaagd glas 44.2. De schuifdeuren kunnen worden vergrendeld met een manuele stangenvergrendeling (onder en boven) met profielcilinder. De nachtafsluiting loopt aan de buitenzijde van de vaste zijwanden.
- Manuele nachtafsluiting bestaande uit dubbele gebogen schuifdeur die de buitenste helft van de carrousel afsluit. De vleugels zijn opgebouwd uit aluminium kaderprofielen en voorzien van aluminium sandwichpaneel met een dikte van 18 mm. De schuifdeuren kunnen worden vergrendeld met een manuele stangenvergrendeling (onder en boven) met profielcilinder. De nachtafsluiting loopt aan de buitenzijde van de vaste zijwanden.
- Manuele nachtafsluiting bestaande uit dubbele gebogen schuifdeur die de buitenste helft van de carrousel afsluit. De vleugels zijn opgebouwd uit aluminium kaderprofielen en voorzien van gelaagd glas 44.2. De schuifdeuren kunnen worden vergrendeld met een manuele stangenvergrendeling (onder en boven) met profielcilinder. De nachtafsluiting loopt aan de binnenzijde van de vaste zijwanden.
- Manuele nachtafsluiting bestaande uit dubbele gebogen schuifdeur die de buitenste helft van de carrousel afsluit. De vleugels zijn opgebouwd uit aluminium kaderprofielen en voorzien van aluminium sandwichpaneel met een dikte van 18 mm. De schuifdeuren kunnen worden vergrendeld met een manuele stangenvergrendeling (onder en boven) met profielcilinder. De nachtafsluiting loopt aan de binnenzijde van de vaste zijwanden.
- Automatische nachtafsluiting bestaande uit dubbele gebogen schuifdeur die de buitenste helft van de carrousel afsluit. De vleugels zijn opgebouwd uit aluminium kaderprofielen en voorzien van gelaagd glas 44.2. De nachtafsluiting wordt elektrische bediend met een dodemansschakeling en vergrendeld met een elektromechanische vergrendeling. De nachtafsluiting loopt aan de binnenzijde van de vaste zijwanden. (maximale diameter 4800 mm, hoogte dakconstructie minimaal 450 mm).
- Warmeluchtgordijn gemonteerd op het dak met een uitblaasopening boven de doorgang. Systeem op basis van de centrale verwarming (70/50°C)
- Warmeluchtgordijn gemonteerd op het dak met een uitblaaskanaal boven de doorgang. Elektrisch systeem.
- Verticaal warmeluchtgordijn gemonteerd naast de doorgangopening, met zijdelingse uitblaasopening. Systeem op basis van de centrale verwarming (70/50°C)
- Verticaal warmeluchtgordijn gemonteerd naast de doorgangopening, met zijdelingse uitblaasopening. Elektrisch systeem.
- Tussenregel in de deurvleugels

- Tussenregel in de vaste zijwanden
- Windbrekers op de pendelvleugels: Elektromechanische vergrendeling van de pendelvleugels zodat deze niet wegklappen bij verhoogde winddruk (8 à 10 beaufort). Na activatie van één van de veiligheidssensoren wordt de windbreker ontgrendeld en kunnen de vleugels worden weggeklapt.
- Richtingsherkende detectoren: de bewegingsdetectoren reageren enkel op personen die naar de carrouseldeur toe stappen.
- Noodstroommodule: garandeert de normale werking van de deur bij stroomuitval.