

Productbeschrijving hermetische deuren

TOEPASSING

Schuifdeuren voor de hygiënische sector zoals voor gebruik in ziekenhuizen, operatiekamers, laboratoria, quarantaineruimtes, radiologie, sluizen, ruimtes met luchtdrukverschillen, enz.

Producten

1 Hermetische schuifdeuren, geautomatiseerd.

1.1 Hermetische schuifdeur geautomatiseerd. (TH7)

1.2 Hermetische schuifdeur geautomatiseerd brandwerend EI 30 / EI 60 / EI 90 (TH7 EI ...)

Variantes / combinaties

Hermetische schuifdeur geautomatiseerd, afwerking in inox. (TH7 SH)

- TH7 SH Lac : Uitvoering uit één geheel in gelakt plaatstaal in RAL-kleur
- TH7 SH HPL : HPL vlakke uitvoering met roestvrij stalenplaat (TH7 Pb)

Hermetische schuifdeur geautomatiseerd, volledig beglaasd (TH7 GH)

Hermetische schuifdeur geautomatiseerd, uitvoering als dubbel schuifdeur (DTH7 DTH8)

Hermetische schuifdeur geautomatiseerd, uitvoering clean (TH8)

Hermetische schuifdeur geautomatiseerd akoestische prestaties (ATH7 RW)

1.1 Hermetische schuifdeur geautomatiseerd (TH7) + optie met lood (TH7 Pb)

Technische beschrijving:

Deurkozijn: Standaarduitvoering HPL

Geëxtrudeerd aluminium stelprofiel in mat zilver geanodiseerde afwerkingen met aluminium afdekkap om de schroeven te verstoppen.

- Of: Enkelzijdig aanslagprofiel voor bevestiging op een muur of beton.
- Of: wand omvattend kozijn met 2-zijdig dagkantaafwerking, aanpasbaar aan verschillende bouwdiktes voor bevestiging op paneel of metalstud wand door middel van een verstelbaar telescopisch deurkader (het tussenpaneel wordt in dezelfde afwerking als het deurblad uitgevoerd).

Opties:

- RVS deurkozijn (AISI 304 of AISI 316)
- Deurkozijn in RAL gelakte profielen (aluminium, staal of RVS)



De wanden moeten voldoende stabiliteit geven voor de ophanging van het hermetisch schuifdeurgeheel. De vloer dient zowel ter plaatse als naast de doorgang zuiver vlak en horizontaal te zijn afgewerkt.

Deurblad: standaarduitvoering

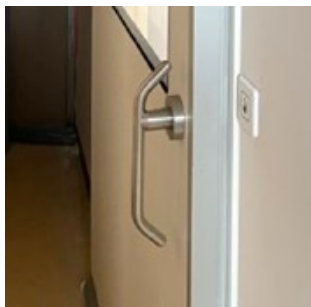
Deurbladconstructie samengesteld uit 43 mm dik dubbelwandige panelen bestaande uit 3mm HPL-plaat (of 0,8 mm RVS of 0,8 mm gelakte staalplaat) aan beide zijden met als isolatie een onder hoge druk geïnjecteerd PU schuim (CFC- en HCFC- vrij) van dichtheid 50 kg/m³.

De meeste HPL-merken kunnen worden gebruikt, waaronder: Formica, Polyrey, Resopal, Abet Laminati, Fundermax, Trespa, enz.

De HPL bekleding zit flush met de aluminium omtrek- en geleidingsprofielen in mat zilver geanodiseerde afwerking.

De buitenkant van het deurblad meet 56 mm. Alle gebruikte schroeven zijn uit roestvrij staal. Kierafdichting door middel van een soepel hygiënische EPDM afdichtingsprofiel gemonteerd op de aluminium omtrek- en ondergeleidings profielen (omgekeerd "V" profiel) van het deurblad.

Standaard is het deurblad voorzien van een geanodiseerd aluminium hefboomhendel.



Opties : Hendels

- RVS hefboomhendel
- RVS "D" hendel aan 1 of beide zijden.
- RVS komgreep aan 1 of beide zijden.
- Zonder hendels

Bij gebruik van komgreephendels of zonder hendels zal de vrije doorgang identiek zijn aan de dagkant afmetingen, maar enkel hefboomhendels kunnen het handmatig en comfortabel openen van zware deuren garanderen.

Opties : Afwerking deurblad

- Deurblad met naar RAL gelakte omrandingsprofielen
- Deurblad met RVS omrandingsprofielen en RVS ondergeleidingsprofiel (= speciale versie: model TH7 SH HPL)

Ophanging:

Het gebruikte railsysteem zijn van eigen ontwerp en constructie, en specifiek berekend voor elk deurmodel in functie van een maximaal gewicht van het deurblad en de gebruiksbelasting.

Hermetisch sluiten gebeurt op basis van de val door de zwaartekracht van het deurblad bij 45° die zorgt voor een totale luchtdichtheid zonder dat extra mechanische middelen nodig zijn om de sluiting te garanderen.

Het railsysteem bestaat uit een geleider in geëxtrudeerd aluminium mat zilver geanodiseerd en 2 polyamide wielen met RVS kogellagers gemonteerd op de aluminium wielophanging.

Vloergeleiding:

Geleider uit geïnjecteerde polyamide gemonteerd op roestvrij stalen as.

Certificatie:

Luchtdichtheid:

Getest volgens Europese normen EN 1026 / EN 12.207

Resultaat: Klasse D (=maximale classificatie); (voorheen klasse 4 genoemd).

Getest door LGAI Technological Center (Applus)

Rookwerendheid,

Klassificatie Sa - betreft koude gassen

Getest door LGAI Technological Center (Applus)

Akoestiek:

Getest volgens Europese norm UNE EN ISO 140-3

Resultaat: Rw (C; Ctr) : 28 (-2;-2) dB

Getest door LGAI Technological Center (Applus)

Opties: Akoestische varianten

- ATH7 34 dB versie
- ATH7 41 dB versie

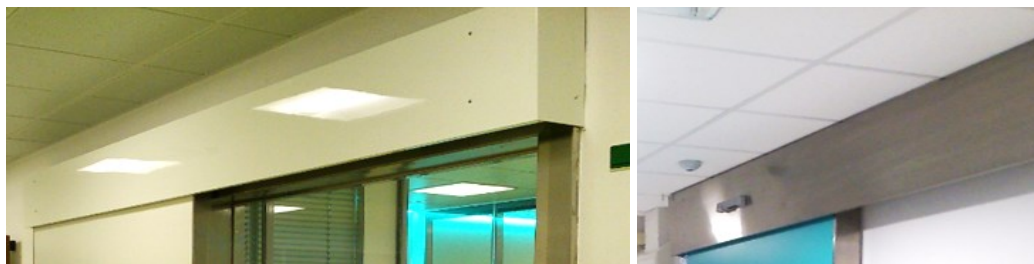
Afdekkap:

Worden op maat gemaakt en zijn voorhanden in:

- Geëxtrudeerde motorkap in aluminium in een gebogen ontwerp, afgewerkt in mat zilver geanodiseerd of gelakt volgens RAL. Motorkap kan over de volledige lengte geopend worden d.m.v. scharnieren voor een eenvoudige toegang (nieuw)
- Alucobond uitvoering 4 mm dikke deksel (aluminium/PE/aluminium), gelakt volgens RAL, is volledig scharnierend voor eenvoudige toegang. of frontaal afneembaar
- Uitvoering 0,8 mm RVS (AISI 304 of AISI 316). Scharnierend of frontaal afneembaar
- Uitvoering 0,8mm naar RAL gelakte staalplaat. Scharnierend of frontaal afneembaar

RVS uitvoeringen kunnen:

- Schuin oplopend zijn
- Recht oplopend zijn tot het plafond



OPTIE : Loodinleg (TH7 Pb)

Bij looddeuren zit het lood (1 tot 5mm in functie van de aangevraagde hoeveelheid):

- Achter het aanslagprofiel (bij een 1-zijdig deurkader).
- Achter het aanslagprofiel en de dagkantafwerking (Bij 2-zijdig deurkader).
- In het deurblad en de interne geleiding (langs de binnenzijde van het blad).
- Bij flush loodvensters zit er steeds een overlap tussen het lood van het venster en het lood van de deur.
- Vanaf 3 mm looddeuren wordt de ondergeleider bijkomend beschermd met een extra gelood profiel tot praktisch gelijk aan de vloer om stralingslekken zelfs bij een niet voldoende gesloten of slecht afgestelde deur te vermijden.

Venster:

Vensters zijn beschikbaar in verschillende maten en worden flush gezet aan beide zijden van het deurblad. Bij montage op HPL-uitvoering zijn de vensterranden afgerond en bij standaardmaten is de binnenkant van het venster zwart gelakt afgewerkt.

Loodvensters worden flush gezet aan beide zijden van het deurblad en hebben steeds ten minste hetzelfde loodequivalent als de mm lood in het deurblad.

Vensters kunnen uitgerust worden met jaloezieën – bediening manueel (enkel éénzijdig) of automatisch bediening kan tweezijdig.



Medische aarding

Bij automatisatie wordt de deur steeds uitgerust met een standaard aarding.

Optie met bijkomende isolering type G2 aarding (type S3/K3/groep 2) waarbij bijkomend op de standaard medische aarding het deurkaderstelprofiel extra geïsoleerd wordt, de rail extra geïsoleerd t.o.v. de wand en de automaat t.o.v. de rail zodat alle componenten bijkomend extra geïsoleerd staan t.o.v. elkaar.

Beveiligingssystemen / drukknoppen

Deze worden voorzien door dormakaba volgens plaatselijke normen/ vereisten klant

Drukknoppen, elleboogschakelaars, touchless oplossingen

Automaat

Voor hermetische deuren wordt een dormakaba automaat toegepast.

Specificaties: Zie dormakaba technische fiche.

- 230V / 24V DC

De loopsnelheid van de automaat, voor zwaardere deuren, is begrensd tot max. 500 mm/sec. om overbelasting van de mechaniek tegen te gaan.

Motor en sturing kunnen uitgerust worden met een noodbatterij om de deur automatisch te laten lopen bij stroomuitval gedurende een bepaalde tijd.

Slot / Interlock functie

De automaat kan men de sasfunctie ofwel via de elektronica blokkeren, ofwel kan op de deur een bijkomende elektromechanische blokkering (24V, NO) geïnstalleerd worden waardoor die dan ook volledig mechanisch geblokkeerd wordt.

Optie:

- Mechanische blokkering van het deurblad (Gemonteerd op de rail onder de afdekkap)



1.2 Hermetische schuifdeur geautomatiseerd brandwerend EI 1 30.. (TH7 EI ..) + optie met lood (TH7 EI.. Pb.. mm)

Technische beschrijving

Deurkozijn: standaarduitvoering in staal;

Gelast stelprofiel gebouwd uit gevormd AISI 304 2mm roestvrij stalen plaatprofiel.

- Of: Enkelzijdig aanslagprofiel voor bevestiging op een muur of beton
- Of: Wand omvattend kozijn met 2-zijdig RVS dagkantafwerking, aanpasbaar aan verschillende bouwdiktes voor bevestiging op paneel of metalstud wand door middel van een verstelbaar telescopisch deurkader.

Opties:

- RVS deurkozijn AISI 316
- Deurkozijn RAL gelakte profielen (staal of RVS)



De wanden moeten voldoende stabiliteit geven voor de ophanging. De vloer dient zowel ter plaatse als naast de doorgang zuiver vlak en horizontaal te zijn afgewerkt.

Deurblad

Deurbladconstructie samengesteld uit een dubbel gevormd plaatstaal, mechanisch verbonden, met interne stalen verstevigingen. Het 69 mm dik paneel bestaat uit een kern van meerlaagse rotswol met een dichtheid van 180 Kg/m³ en calciumsilicaatplaten met een binnen en buiten afwerking uit 0,8 mm AISI 304 roestvrijstalen plaat of gelakte staalplaat of met HPL-bekleding. Alle gebruikte schroeven zijn uit roestvrij staal.

De meeste HPL-merken kunnen worden gebruikt, waaronder: Formica, Polyrey, Resopal, Abet Laminati, Fundermax, Trespa, enz.

Optie

- RAL gelakt omrandingsprofiel.

Kierafdichting door middel van een soepel hygiënisch EPDM afdichtingsprofiel gemonteerd op een aluminium profiel op het deurblad met bijkomende brandwerende opschuimende pakking gemonteerd op de verbindingsnaad van de platen die het deurblad vormen en dit in de hele omtrek van het blad.

Ondergeleidingsprofiel in roestvrijstaal AISI 304 (omgekeerd "V" profiel).

Standaard is het deurblad voorzien van een AISI 304 RVS hefboomhendel.



Ophanging

Het gebruikte railsysteem zijn van eigen ontwerp en constructie, en specifiek berekend voor elk deurmodel in functie van een maximaal gewicht van het deurblad en de gebruiksbelasting.

Hermetisch sluiten gebeurt op basis van de val door de zwaartekracht van het deurblad bij 45° die zorgt voor een totale luchtdichtheid zonder dat extra mechanische middelen nodig zijn om de sluiting te garanderen.

Het railsysteem bestaat uit een geleider in geëxtrudeerd aluminium mat zilver geanodiseerd en 2 polyamide wielen met RVS kogellagers gemonteerd op een AISI 304 RVS wielophanging.

Vloergeleiding

Geleider uit geïnjecteerde polyamide gemonteerd op roestvrij stalen as.

Certificatie:

Luchtdichtheid:

Getest volgens Europese normen EN 1026 / EN 12.207

Resultaat: Klasse D (=maximale classificatie); (voorheen klasse 4 genoemd).

Getest door LGAI Technological Center (Applus)

Brandwerendheid:

De deur is getest op brandwerendheid naar Europese normen en voldoet aan de volgende criteria:

Brandwerendheid getest als:

- Schuifdeur zonder lood
- Schuifdeur met 2 mm lood
- Schuifdeur met 3 mm lood

Met als resultaat een EI-classificatie van tenminste:

- EI1 30 / EI2 30 min volgens Europese norm (EN 1634-1 / EN 13501-2)
- CE Conformiteit (EN 16034)
- Rookbeheersing classificatie: Sa / S200 (EN 1634-3)

Akoestiek:

- Rw (C; Ctr) : 36 (-1;-2) dB (UNE EN ISO 140-3)

Duurzaamheid: Klasse C5 (EN 1191)

Looddeuren zijn gebouwd volgens de DIN-6834-1-normen.

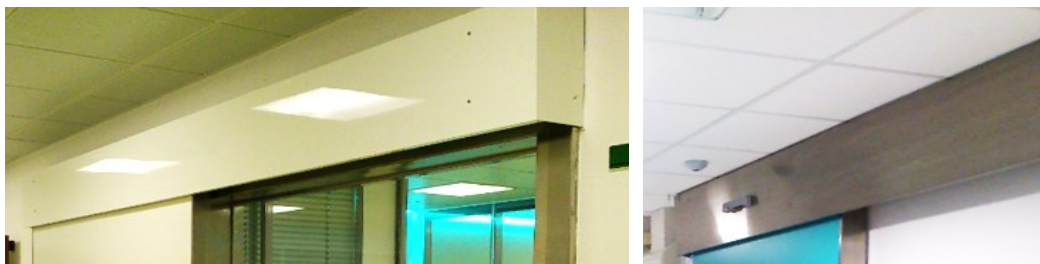
Afdekkap:

Worden op maat gemaakt en zijn voorhanden in:

- Geëxtrudeerde motorkap in aluminium in een gebogen ontwerp, afgewerkt in mat zilver geanodiseerd of gelakt volgens RAL. Motorkap kan over de volledige lengte geopend worden d.m.v. scharnieren voor een eenvoudige toegang (nieuw)
- Alucobond uitvoering 4 mm dikke deksel (aluminium/PE/aluminium), gelakt volgens RAL, is volledig scharnierend voor eenvoudige toegang. of frontaal afneembaar
- Uitvoering 0,8 mm RVS (AISI 304 of AISI 316). Scharnierend of frontaal afneembaar
- Uitvoering 0,8mm naar RAL gelakte staalplaat. Scharnierend of frontaal afneembaar

RVS uitvoeringen kunnen:

- Schuin olopemd zijn
- Recht olopemd zijn tot het plafond



OPTIE : Loodinleg (TH7 Pb)

Bij looddeuren zit het lood (1 tot 5mm in functie van de aangevraagde hoeveelheid):

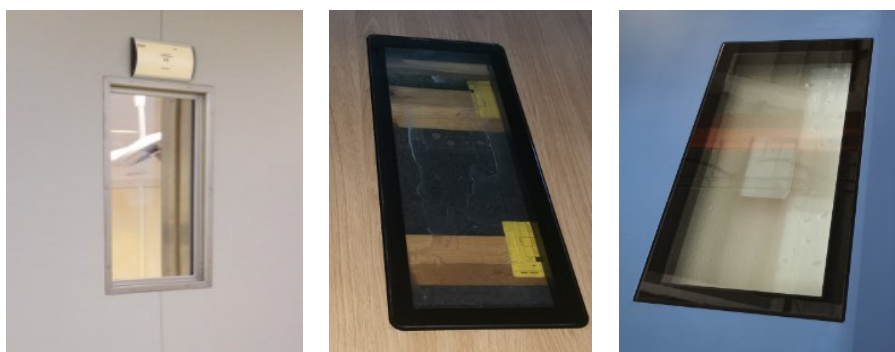
- Achter het aanslagprofiel (bij een 1-zijdig deurkader).
- Achter het aanslagprofiel en de dagkantafwerking (Bij 2-zijdig deurkader).
- In het deurblad en de interne geleiding (langs de binnenzijde van het blad).

Brandwerend venster

Tijdens de verschillende officiële testen van brandwerende deuren zijn volgende brandwerende venster afmetingen getest :

- Zonder lood:
 - 300 x 300 mm met RVS kader (niet flush)
 - Diameter 400 mm met RVS kader (niet flush)
 - 400 x 600 mm flush brandwerend venster
- Met lood:
 - 400 x 600 mm brandwerend flush loodvenster met 2mm lood equivalent
 - 400 x 600 mm brandwerend flush loodvenster met 2mm lood equivalent

Kleinere maten vallen ook binnen het certificaat.



Bij grotere afmetingen dan geteste vensters, wordt een gehomologeerd venster van een 3^e partij gebruikt die op dezelfde manier als het getest venster in de deur geplaatst wordt.

Bij gebruik van Venetiaanse blinden zijn deze technisch gesproken geïntegreerd in een goedgekeurd raam, maar deze zijn tijdens de officiële tests niet getest geweest.

Medische aarding

Bij automatisatie wordt de deur steeds uitgerust met een standaard aarding

Optie met bijkomende isolering type G2 aarding (type S3/K3/groep 2) waarbij bijkomend op de standaard medische aarding het deurkaderstelprofiel extra geïsoleerd wordt, de rail extra geïsoleerd t.o.v. de wand en de automaat t.o.v. de rail zodat alle componenten bijkomend extra geïsoleerd staan t.o.v. elkaar.

Beveiligingssystemen / drukknoppen

Deze worden voorzien door dormakaba volgens plaatselijke normen en vereisten klant
Drukknoppen, elleboogschakelaars, touchless oplossingen, ...

Automaat:

Hermetische deuren worden met een dormakaba automatisatie uitgevoerd.

Specificaties: Zie dormakaba technische fiche.

- 230V / 24V DC

De loopsnelheid van de automaat, voor zwaardere deuren, is begrensd tot max. 500 mm/sec. om overbelasting van de mechaniek tegen te gaan.

Motor en sturing kunnen uitgerust worden met een noodbatterij om de deur automatisch te laten lopen bij stroomuitval gedurende een bepaalde tijd.

Automatische branddeuren moeten op de UPS-lijn worden aangesloten om ervoor te zorgen dat ze automatisch sluiten in geval van brandalarm (UPS van derden).

Slot / Interlock functie:

De automaat kan men de sasfunctie ofwel via de elektronica blokkeren, ofwel kan op de deur een bijkomende elektromechanische blokkering (24V, NO) geïnstalleerd worden waardoor die dan ook volledig mechanisch geblokkeerd wordt.

Optie:

- Mechanische blokkering van het deurblad (Gemonteerd op de rail onder de afdekkap)

