

Barrières de détection dormakaba Argus V60

Désignation : dormakaba Argus V60
Design : XEA / Argus V60
Fonctions : sélectionnables en option
Fabricant : dormakaba

Dimensions standard :

Largeur(s) de passage* :	650 / 900 / 915 / 1.000 mm
Hauteur des vantaux de la porte* :	990 / 1200 mm
Hauteur du boîtier :	1.200 mm
Largeur de la porte :	1.161 mm
Largeur du boîtier :	181 mm
Longueur du boîtier :	240 mm

*Afficher uniquement les largeurs de passage et les hauteurs de battant de porte souhaitées.

Construction

Profilés en aluminium moulé sous pression avec éléments d'insertion dans le couvercle et la façade. Le tout dans le langage des formes typique de XEA de dormakaba. Cela signifie qu'une grande variété de combinaisons de couleurs est également possible pour s'adapter à l'architecture respective.

Composants d'entraînement et de verrouillage orientés vers le design avec Ø75mm, installé verticalement sur l'élément de guidage. Deux vantaux de porte en verre de sécurité simple ESG 10mm avec un bord supérieur de vantail de 990 mm. La distance entre le sol fini et le bord inférieur du vantail de porte est de 200 mm. Dans la zone intérieure du verrouillage par capteurs, il y a des bandes de capteurs verticales qui assurent un degré de séparation accru et des détecteurs de lumière supplémentaires qui garantissent la protection des passants contre les coups ou les pièges. Le montage et l'habillage des capteurs sont élégamment intégrés dans la construction.

La hauteur du boîtier de verrouillage de 1.200 mm offre un espace pour l'installation dissimulée des lecteurs RFID courants ainsi qu'un espace supplémentaire pour un lecteur de codes à barres. Les lecteurs sont ainsi placés à une hauteur qui est facile à voir et pratique à utiliser.

En fonction du format, la préparation pour le montage en surface à l'aide d'une boîte d'encastrement peut également être choisie en option.

Des feux de circulation sont disponibles en option pour guider l'utilisateur ainsi que des indicateurs d'état de fonctionnement, qui sont programmés en blanc (fonctionnement), rouge et vert en standard, mais peuvent être adaptés pour répondre à des projets spécifiques.

Les largeurs de passage peuvent être étendues à la demande ou les portes de transport jusqu'à une dimension de 1.000 mm et sont toujours surveillées par des capteurs afin de pouvoir détecter les passages non autorisés.

En cas d'installations multiples, la forme du boîtier sert d'élément de guidage - il est possible de se passer d'équerres de guidage supplémentaires.

Pour une meilleure protection personnelle, les normes et directives suivantes ont été prises en compte lors de l'élaboration de la barrière de détection concernant les dangers possibles :

Directive sur les machines 2006/42/CE et EN16005 (anciennement DIN 18650).

Certifications

- Examen de type
- Approuvé pour une utilisation dans les voies d'évacuation et de sauvetage (solution approuvée pour les voies d'évacuation et de sauvetage uniquement en combinaison avec les composants sélectionnés en option de dormakaba Safe Route et STV ETS).
- DGNB (Conseil allemand Sustainable Building Council - Argus 80 : 5TK3LH)
- CB Scheme (reconnaissance des rapports d'essais électriques pour les certifications nationales de sécurité)
- Conformité RoHS pour tous les composants électroniques

Surfaces visibles

Finitions de surface des profilés au choix (voir "Surface/Finition") ou finition client (sur demande).
Les panneaux latéraux en option sont disponibles en différentes versions. (Voir surface / finition)

Fonction

Type 2 Mouvement motorisé ; deux servomoteurs de position / 2 directions contrôlées électroniquement intégrés dans le tube pivotant.

Niveau de sécurité 3 Zone de passage surveillée par des bandes de capteurs verticaux en conjonction avec l'algorithme SensLib de dormakaba.

Surveillance d'un seul passage dans le sens de l'entrée (unidirectionnel).

Protection intégrée contre le vol à l'étalage, détection des enfants et détection des chariots.

Dispositif de protection : surveillance de la plage de pivotement des vantaux de la porte par des capteurs supplémentaires dans la zone des jambes.

Verrouillage

- Le dispositif de verrouillage est un embrayage à dents breveté qui permet le verrouillage dans toute position $<2^\circ$.
- Le système fournit une force de verrouillage de 120Nm.
- En position de repos, l'unité est déverrouillée pour minimiser la consommation d'énergie et se verrouille immédiatement dès qu'elle est déplacée de la position de repos.
- Le verrouillage est déclenché dans les 15ms

Contrôleur intelligent

- Le système est auto-apprenant : pendant le processus d'apprentissage, le couple requis pour la taille du congé de la porte est automatiquement déterminé par le contrôleur.
- Réinitialisation automatique lors de la reprise de l'alimentation électrique - l'appareil reprend sa fonction normale sans intervention manuelle.
- Des paramètres peuvent être définis pour le comportement de l'unité et de chaque client spécifique, par exemple, le comportement au démarrage et la vitesse de passage.
- Protocole de communication Datalink API clairement défini pour la connectivité et l'expansion fonctionnelle.
- Fonctions, réglages, enregistrement et dépannage entièrement configurables via le logiciel Pavis.

Sécurité

- Si le passage est autorisé, il n'est pas possible pour une personne non autorisée de passer en sens inverse.
- Si personne ne passe dans l'unité dans un délai réglable après le signal de déclenchement, le déclenchement est automatiquement supprimé.

Vitesse / Sécurité

- Le système peut ouvrir les portes en <0,3 sec, avec un niveau de performance D, ISO13849.
- Le système fonctionne avec un faible contenu énergétique <1,6 joules ou <5Nm pour la sécurité.
- En cas de panne de courant, les vantaux de la porte peuvent être déplacés librement sans résistance.
- L'unité peut être ouverte sous charge, en cas de panique.

Capteurs

- La surveillance du passage unique est assurée par des barrières lumineuses à mailles serrées, au lieu de paires de capteurs infrarouges point à point.
- Les rideaux lumineux sont installés en position verticale dans le boîtier de la barrière de détection.
- Les barrières immatérielles se composent de 32 faisceaux lumineux (32 émetteurs / 32 récepteurs) qui ne sont pas à plus de 25 mm les uns des autres.
- La vitesse d'évaluation du capteur est de 70µs par faisceau.
- Le système de capteurs communique via le CAN-Bus et chaque faisceau peut être évalué indépendamment.
- Cela permet de mieux surveiller le passage en file indienne dans les deux sens. En outre, la plage de pivotement des éléments de verrouillage est contrôlée par des détecteurs de lumière supplémentaires et sert de dispositif de protection pour l'utilisateur.

Le système de capteurs est donc capable de :

- détecter l'anti-tailgating
- détecter les rampants
- faire la différence entre les chariots, les bagages, les objets portés, les jambes fines, les animaux domestiques et les enfants.
- détection de la direction opposée.
- Cela permet de réduire les taux de faux rejets et d'assurer un débit régulier.

En cas de panne de courant, les deux directions sont librement accessibles. Grâce à la configuration automatique au retour de l'alimentation, le système se remet automatiquement en fonction sans intervention du personnel.

La zone d'accès est directement sécurisée lorsque le courant revient. Le système peut être verrouillé dans n'importe quelle position et s'ouvre sous charge (protection personnelle en cas de panique).

En position d'origine, le système est déverrouillé pour permettre une consommation d'énergie la plus faible possible.

Il est possible de paramétrer le comportement du système ainsi que les réglages spécifiques au client (par exemple, le comportement d'arrachement et la vitesse de passage).

Paramétrage disponible pour un angle d'ouverture réduit avec une largeur de passage étendue. Seules les personnes autorisées ont l'accès à la largeur de passage complète. Les autres utilisateurs doivent utiliser l'ouverture réduite, ce qui permet de maintenir la détection du talonnage. Le frein denté se bloque lorsque les vantaux sont poussés au-delà de l'angle d'ouverture réduit.

Mode de fonctionnement

- Statut de base fermé :

Les vantaux de la porte s'ouvrent automatiquement dans le sens du passage en cas d'autorisation, puis se referment.

En cas de passage autorisé, un passage non autorisé en sens inverse n'est pas possible.

Si le système n'est pas franchi dans un délai réglable après le signal de déclenchement, le déclenchement est automatiquement annulé. En cas de panne de courant, les éléments pivotants de la version standard sont libres de se déplacer.

MCBF (nombre moyen de cycles entre les défaillances)

Largeur de passage : 650mm = 10 millions, 900-1.000mm = 8 millions.

Système électrique :

La commande et l'alimentation sont intégrées dans le système.

100-240 VAC 50/60 Hz, 300 VA

Puissance au repos : 17VA

Réglage standard en cas de panne de courant : le vantail de la porte est librement mobile !

Surface/Finition

(*indiquer uniquement la surface/finition souhaitée)

"True White"

Profilé/ Boîtier : Blanc P 100 (NCS S 500-N)

Unité d'entraînement : Blanc P 100 (NCS S 500-N)

Incrustation/rappel : Blanc P 100 (NCS S 500-N)

Unité de verre/lecteur : Blanc G 810 (NCS S 1002-B) / en option Noir G 880 (NCS S 9000-N)

Tablier de la porte : Verre clair G 800

"Noir profond"

Profilé/ Boîtier : Noir P 190 (RAL 9005)

Unité d'entraînement : Noir P 190 (RAL 9005)

Incrustation/handrail : Argent N 600 (Euras C-0)

Unité de verre/lecteur : Noir G 880 (NCS S 9000-N) / en option Blanc G 810 (NCS S 1002-B)

Tablier de la porte : Verre clair G 800

"Sable organique"

Profilé/ Boîtier : Café Crème P 235 (NCS S 3005-Y50R)

Unité d'entraînement : Café Crème P 235 (NCS S 3005-Y50R)

Incrustation/Handrail : Anthracite P 180 (NCS S 8000-N)

Unité de verre/lecteur : Noir G 880 (NCS S 9000-N) / en option Blanc G 810 (NCS S 1002-B)

Tablier de la porte : Verre clair G 800

../..

Configuration "Collection – Finition :

Ici, les combinaisons de couleurs peuvent être compilées librement à partir de la liste des préréglages ".....".

Configuration "Finition client

D'autres couleurs selon NCS, RAL, Euras et d'autres finitions sont possibles sur demande. '.....'

Options

Modèle à une ou plusieurs unités* _____-unit. '.....'

Le nombre de pièces correspond au nombre de passages.

* Afficher uniquement le nombre souhaité de passages multiples.

Niveau de sécurité 3.1

-Fonction bidirectionnelle. Séparation dans le sens de l'entrée et de la sortie. '.....'.

Bord supérieur du vantail de la porte :

- 1.200 mm '.....'.

Installation du lecteur AP

- Boîte UP pour le lecteur sur site dans l'incrustation verticale ".....".

Installation du lecteur "fixation par collier universel

- Fixation universelle par pince pour lecteur RFID pour une installation cachée sous le verre (verre de sécurité trempé de 6 mm) Dimensions d'installation du lecteur L//H 150 x 90 x 30 mm '.....'.

Guide optique de l'utilisateur

- Icône RFID lumineuse. '.....'

- Des feux de circulation à diodes électroluminescentes (DEL) sont intégrés dans l'insert vertical des barrières de détection, des deux côtés, pour guider l'utilisateur.

Le feu de circulation est réalisé par des bandes lumineuses avec feu de circulation et fonction de changement de couleur, qui éclairent une surface de 245 mm. '.....'

Unité de commande OPL05

Pour une installation dans une boîte d'encastrement avec un seul cadre de montage gris.

Dimensions extérieures : 80 mm x 80 mm. Clavier à membrane avec six touches à points et six LED vertes.

Fonctions paramétrables spécifiques au système (les détails peuvent être tirés du document 30078). '.....'

Unité d'exploitation virtuelle OPL Bâton pilote de porte Bluetooth

Matériel pour OPL virtuel sur la base d'une application pour contrôler les 6 fonctions de base ainsi que le contrôle de l'éclairage ambiant, ici alors supplémentaire.

combinaisons de couleurs fixes entre lesquelles vous pouvez contrôler l'éclairage (si disponible en exécution de la serrure à capteur). '.....'

ATTENTION

Une clé USB. est nécessaire pour chaque passage du système !

Chaque clé USB doit être programmée de manière sélective.

L'opération n'est possible que par bâton/passage !

Carte supplémentaire d'E/S avec boîtier

Connecté à l'extérieur. La carte mère dispose de quatre entrées libres potentielles (entrée/sortie à validation unique, validation et blocage) et de cinq messages libres potentiels

Argus V60 spécifications de l'appel d'offres

(Entrée/sortie prête, message de rotation entrée/sortie, défaut). La carte supplémentaire E/S dispose de six entrées et sorties libres de potentiel chacune pour le raccordement de composants sur site (p. ex. panneau de commande) ; boîtier en plastique. '.....'

Solution d'itinéraire d'évacuation SafeRoute

En cas de besoin, le passage est libéré via le bouton d'urgence/terminal de voie de fuite. Les vantaux de la porte sont déplacés dans le sens de la fuite pendant les 500 premières ms après le déclenchement. La serrure et le moteur sont ensuite mis hors tension via la carte d'évacuation STV-ETS. Tous les composants du système SafeRoute sont connectés par le biais du Bus DCW. Cette ligne de commande est préparée au départ du système et fournit également l'alimentation électrique des composants du DCW. '.....'

Installation

Le portique de détection est chevillé au sol fini (FFL) en standard.

En option, il peut être monté sur une plaque de support pour être collé au sol fini (FFL), par exemple en cas de chauffage par le sol.

Installation

Plaque de support d'installation _____-fold '.....'.

Veuillez indiquer le nombre de pièces.

