

# ES 250 PRO/ES 250 PRO FST ES 400 PRO/ES 400 PRO FST

Gebruikshandleiding

WN 059671 45532/15359 – 2021-05

NL

dormakaba 

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Bij dit document</b>	<b>4</b>
1.1	Inhoud en doel	4
1.2	Doelgroep	4
1.3	Meegeleverde documenten	4
1.4	Bewaring van de documenten	4
1.5	Gebruikte symbolen	4
1.5.1	Gevarencategorieën	4
1.5.2	Overige symbolen	5
<b>2</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>5</b>
2.1	Beoogd gebruik	5
2.2	Niet beoogd gebruik	5
2.3	Voor de hand liggend foutief gebruik	5
2.4	Belangrijke waarschuwingen	6
2.5	Gevaarlijke plekken	6
<b>3</b>	<b>Productbeschrijving</b>	<b>7</b>
3.1	Modusschakelaar	7
3.2	Buiten- en binnenmelders	7
3.3	Beschermingsinrichtingen	7
3.3.1	Veiligheidssensoren aan de hoofdsluitkant	7
3.3.2	Veiligheidssensoren aan de secundaire sluitkant (optioneel)	8
3.3.3	Krachtbewaking	8
3.3.3.1	Krachtbewaking tijdens het sluiten	8
3.3.3.2	Krachtbewaking tijdens het openen	8
3.4	Automatische aanpassing van de openhoudtijd aan de gebruiksfrequentie	8
3.5	Gedrag van het deursysteem bij stroomuitval	8
3.5.1	Vluchtweg-schuifdeur	8
3.5.2	Vluchtweg-schuifdeur met FIA-vergrendeling	9
3.5.3	Standaard schuifdeur zonder accupakket	9
3.5.4	Standaard schuifdeur met accupakket	9
3.5.4.1	Noodopening	9
3.5.4.2	Noodsluiten	10
3.5.4.3	Noodbedrijf	10
3.5.4.4	Het accubedrijf is niet ingesteld.	10
3.6	Door Pilot Interface	10
3.7	Technische gegevens	11
3.8	Extra componenten	12
3.8.1	Sleutelschakelaar	12
3.8.2	Impulsgever Nacht/bank	13
3.8.3	Noodstopknop	13
3.8.4	Noodopeningsknop (alleen bij vluchtweg-schuifdeur)	13
3.9	Storingsled op de modusschakelaar	13

<b>4</b>	<b>Onderhoud</b>	<b>13</b>
4.1	Controle van het deursysteem	13
4.2	Slijtageonderdelen	14
4.3	Het accupak/de batterij vervangen	14
<b>5</b>	<b>Onderhoud door dormakaba</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Reiniging</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Verhelpen van storingen</b>	<b>16</b>
7.1	Invloed van weersomstandigheden	17
7.2	Foutbegrenzing	17
<b>8</b>	<b>Demontage, recycling en verwijdering</b>	<b>17</b>
<b>9</b>	<b>EU-conformiteitsverklaring</b>	<b>18</b>
<b>10</b>	<b>EU-inbouwverklaring</b>	<b>18</b>

## 1 Bij dit document

### 1.1 Inhoud en doel

Deze handleiding maakt de veilige bediening van het ES PROLINE-schuifdeursysteem mogelijk (hierna ook wel 'deursysteem' genoemd). De exploitant moet deze handleiding voor de ingebruikneming van het deursysteem hebben doorgelezen. Basisvoorwaarde voor veilige omgang met het deursysteem is het naleven van de veiligheidsrichtlijnen en voorgeschreven werkwijze, zoals aangegeven in deze handleiding.

Afbeeldingen dienen voor het basisbegrip en kunnen van de geleverde modellen van het deursysteem afwijken.

### 1.2 Doelgroep

Deze handleiding is bedoeld voor de exploitant van het ES PROLINE-schuifdeursysteem.

### 1.3 Meegeleverde documenten

- De handleiding voor montage en ingebruikneming ES PROLINE
- De bedieningshandleiding ES PROLINE
- De documentatie van het gebruikte toebehoren
- Het controleboek voor elektrisch aangedreven deuren
- De projectgerelateerde risicobeoordeling

### 1.4 Bewaring van de documenten

Deze handleiding en de tevens geldende documenten moeten tijdens de levensduur van het product worden bewaard en samen met het product worden doorgegeven.

### 1.5 Gebruikte symbolen

#### 1.5.1 Gevarencategorieën



#### WAARSCHUWING

Dit signaalwoord verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie, die ernstig tot dodelijk letsel kan veroorzaken als deze niet voorkomen wordt.

---



#### VOORZICHTIG

Dit signaalwoord verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie, die licht tot matig letsel kan veroorzaken als deze niet wordt voorkomen.

---



#### LET OP

Dit signaalwoord verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie, die materiële schade en schade aan het milieu kan veroorzaken als deze niet wordt voorkomen.

---

### 1.5.2 Overige symbolen

- ▶ Gevolg van een handeling/gebeurtenis

## 2 Veiligheid

### 2.1 Beoogd gebruik

ES PROLINE-schuifdeuraandrijvingen zijn bedoeld voor gebruik bij 1- en 2-vleugelige schuifdeuren en telescoopschuifdeuren voor doorgang van personen in droge ruimten.

De vluchtweg-variante is bedoeld voor vlucht- en reddingsroutes.

Alle informatie in deze handleiding en in de tevens geldende documenten moeten in acht worden.

### 2.2 Niet beoogd gebruik

Het gebruik van besturingselementen, instellingen of methodes die niet in deze documentatie beschreven zijn, kunnen elektrische schokken, gevaren door elektrische spanningen/stromen en/of gevaren door mechanische bewegingen veroorzaken.

### 2.3 Voor de hand liggend foutief gebruik

Elke bediening die afwijkt van de deskundige bediening wordt beschouwd als ondeskundige bediening.

Het ES PROLINE-schuifdeursysteem is niet geschikt voor gebruik bij brandwerende deuren (brand-/rookwerende deuren) of deuren in de openlucht.

Kinderen mogen niet spelen met het ES PROLINE-schuifdeursysteem, de regel- en stuurinrichtingen en afstandsbedieningen.

## 2.4 Belangrijkewaarschuwingen



### WAARSCHUWING

#### Levensgevaar door elektrische stroom

In de aandrijving zitten onder stroom staande onderdelen.

- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de aandrijving mogen alleen door geschoold vakpersoneel worden uitgevoerd.
- Voor het begin van werkzaamheden aan elektrische installaties en bedrijfsmiddelen de spanningsvrije toestand tot stand brengen en deze toestand voor de duur van de werkzaamheden verzekeren.



### WAARSCHUWING

#### Gevaar voor sterke hitteontwikkeling, explosie en brand

Ondeskundig gebruik (bijv. oververhitting, vernieling, opladen, gebruik van de batterij in andere producten) kan tot hitteontwikkeling, explosie en brand leiden. Er bestaat gevaar voor verwondingen.

- Alleen de aanbevolen en door dormakaba toegestane batterijtypes gebruiken.
- Waarschuwingen op batterijen in acht nemen.
- Batterijen enkel gebruiken waarvoor deze zijn bestemd.
- Buiten het bereik van kinderen bewaren.



### VOORZICHTIG

#### Letselgevaar door ongecontroleerd bewegende deurvleugels

Gevaar van knellen, afsnijden of botsen

- Het deursysteem mag niet zonder veiligheidssensoren worden gebruikt.

## 2.5 Gevaarlijke plekken

Al naargelang de plaatselijke omstandigheden, de deurvariant en de beschermingsmogelijkheden kunnen restgevaaren aan de sluitranden (bijv. door licht knellen of stoten met beperkte kracht) niet geheel worden uitgesloten.

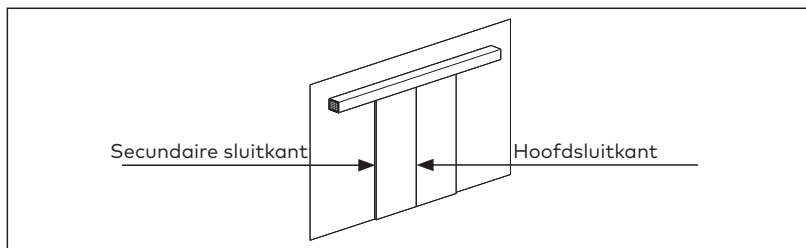


Abb. 1 Sluitkanten

### 3 Productbeschrijving

#### 3.1 Modusschakelaar

Het deursysteem is met een modusschakelaar uitgerust. Via de modusschakelaar kunnen de volgende modi worden ingesteld.

---

**Modus Uit**

De deur kan niet automatisch worden gebruikt. Bij systemen met vergrendeling is de deur mechanisch vergrendeld. De deur kan in combinatie met geschikte impulsgevers via de Nacht/bank-functie worden gebruikt.

---

**Modus Automatisch**

De deur wordt automatisch geopend, nadat een impulsgever werd geactiveerd. De deur sluit na afloop van de ingestelde openhoudtijd.

---

**Modus Permanent open**

De deur wordt automatisch geopend en blijft open staan, zolang de functie actief is.

---

**Modus Automatisch**

De deur wordt automatisch geopend, nadat een impulsgever aan de binnenkant werd geactiveerd. De impulsgevers aan de buitenkant zijn niet actief. De deur wordt gesloten na afloop van de ingestelde openhoudtijd.

---

**Modus Gedeeltelijk open**

Nadat een impulsgever werd geactiveerd wordt de deur automatisch tot de ingestelde gedeeltelijke openingsbreedte geopend. De deur sluit na afloop van de ingestelde openhoudtijd.

---

#### 3.2 Buiten- en binnenmelders

De buiten- en binnenmelders reageren op beweging. Als een persoon of een object in het detectiebereik van de melders komt, wordt de deur geopend. Als de openhoudtijd is afgelopen wordt de deur gesloten.

#### 3.3 Beschermingsinrichtingen

##### 3.3.1 Veiligheidssensoren aan de hoofdsluitkant

Het bewegingstraject tussen de geopende deurvleugels wordt bewaakt door veiligheidssensoren. Als een persoon of een object tijdens het sluiten in het detectiebereik van de veiligheidssensoren komt, wordt de deur afgeremd, vervolgens geopend en blijft in de geopende positie staan. Als het bewaakte bereik weer vrij is wordt de deur gesloten na afloop van de openhoudtijd. De veiligheidssensoren worden voor elk sluiten automatisch getest. Als de test negatief is, meldt de besturing de overeenkomstige fout en wordt de deur niet meer gesloten. Het systeem moet door een servicetechnicus worden gecontroleerd.

### 3.3.2 Veiligheidssensoren aan de secundaire sluitkant (optioneel)

De secundaire sluitkanten worden bewaakt door veiligheidssensoren. Als een persoon of object tijdens het openen in het detectiebereik van de veiligheidssensoren komt, wordt de deur gestopt. Afhankelijk van de instelling van het deursysteem blijft de deur stilstaan of beweegt verder met kruipsnelheid.

### 3.3.3 Krachtbewaking

De besturing herkent obstakels die niet door de veiligheidssensoren worden gedetecteerd (bijv. een voetmat in het bewegingstraject).

#### 3.3.3.1 Krachtbewaking tijdens het sluiten

Als het obstakel tijdens het sluiten wordt gedetecteerd, wordt de deur weer geopend. Als de openhoudtijd is afgelopen wordt de deur gesloten. Afhankelijk van de instelling wordt het volgende sluiten met kruipsnelheid uitgevoerd. Dit proces wordt zolang herhaald tot het obstakel is weggenomen.

#### 3.3.3.2 Krachtbewaking tijdens het openen

Als het obstakel tijdens het openen wordt gedetecteerd, wordt de deur gestopt. De deur wordt maximaal 6 keer met kruipsnelheid geopend. Als het obstakel dan nog aanwezig is, wordt de deur gesloten. Bij de volgende openingsimpuls wordt de deur met kruipsnelheid geopend: Dit proces wordt herhaald tot het obstakel is weggenomen.

### 3.4 Automatische aanpassing van de openhoudtijd aan de gebruiksfrequentie

Om de motor te beschermen tegen oververhitting wordt de openhoudtijd bij hoge gebruiksfrequentie van het deursysteem automatisch verlengd. De openhoudtijd wordt automatisch verlaagd tot de ingestelde waarde als de gebruiksfrequentie weer afneemt.

### 3.5 Gedrag van het deursysteem bij stroomuitval

Afhankelijk van de uitrusting van de aandrijving gedraagt de deur zich bij stroomuitval als volgt:

#### 3.5.1 Vluchtweg-schuifdeur

- In de modus Uit:
  - De deur blijft gesloten en vergrendeld.
  - Afhankelijk van de instelling kan de deur van buiten bijv. via een sleutelschakelaar worden geopend.
- In de modi Automatisch, Gedeeltelijk open en Uitgang:
  - De deur wordt automatisch geopend.



### 3.5.2 Vluchtweg-schuifdeur met FIA-vergrendeling

- In de modus Uit:
  - De deur blijft gesloten en vergrendeld.
  - De deur kan met de noodopeningsschakelaar worden geopend.
  - Afhankelijk van de instelling kan de deur van buiten bijv. via een sleutelschakelaar worden geopend.
  - Het wijzigen van de modus leidt niet tot een reactie.

Door het verhoogde stroomverbruik van de vergrendeling is de accu na max. 1,5 - 2 uur ontladen.

- De accu wordt uitgeschakeld als de spanning van 21 V wordt overschreden.
- De deur wordt ontgrendeld.
- De deurvleugels kunnen verschoven worden.
- In de modi Automatisch, Gedeeltelijk open en Uitgang:
  - De deur wordt automatisch geopend.

### 3.5.3 Standaard schuifdeur zonder accupakket

De deurvleugels blijven in de actuele positie staan. Afhankelijk van het ingebouwde type vergrendeling gedraagt de deur zich bij stroomuitval als volgt:

- Fail-Safe vergrendeling:
  - De deur wordt ontgrendeld.
  - De deurvleugels kunnen verschoven worden.
- Fail-Secure vergrendeling:
  - De deur wordt vergrendeld.
  - De deurvleugels kunnen niet verschoven worden.
- Standaard vergrendeling:
  - De toestand van de vergrendeling wordt niet veranderd.

### 3.5.4 Standaard schuifdeur met accupakket

Een vergrendeld deursysteem kan bij opgeladen accu met sleutelschakelaar worden geopend.

Afhankelijk van het ingestelde accubedrijf gedraagt de deur zich bij stroomuitval als volgt:

#### 3.5.4.1 Noodopening

- In de modi Automatisch, Gedeeltelijk open, Uitgang en Permanent open:
  - De deur wordt met kruipsnelheid geopend en gaat in de energiebesparingsmodus.
- In de modus UIT:
  - De deur wordt met kruipsnelheid gesloten.
  - Indien de deur met een vergrendeling is uitgerust, wordt de deur vergrendeld.
  - De deur gaat in de energiebesparingsmodus.

### 3.5.4.2 Noodsluiten

- In alle modi:
  - ▶ De deur wordt met kruipsnelheid gesloten.
  - ▶ Indien de deur met een vergrendeling is uitgerust, wordt de deur vergrendeld.
  - ▶ De deur gaat in de energiebesparingsmodus.

### 3.5.4.3 Noodbedrijf

- In de modi Automatisch, Gedeeltelijk open, Uitgang en Permanent open:
  - ▶ De deur gedraagt zich in overeenstemming met de ingestelde modus.
  - ▶ Bij onderschrijden van de accuspanning van 21 V wordt de deur geopend en wordt de accu uitgeschakeld.
- In de modus UIT:
  - ▶ De deur blijft gesloten.
  - ▶ Indien de deur met een vergrendeling is uitgerust, blijft de deur vergrendeld.
  - ▶ Bij onderschrijden van de accuspanning van 21 V wordt de accu uitgeschakeld. De deur kan pas na terugkeer van de spanning worden geopend.

### 3.5.4.4 Het accubedrijf is niet ingesteld.

- ▶ De deur blijft na korte tijd stilstaan, lopende bewegingen worden niet gedwongen beëindigd.

## 3.6 Door Pilot Interface

De functie van de DPI bestaat uit een Bluetooth Low Energy-module, de Door Pilot Stick en de Door Pilot-app, een app voor mobiele eindapparaten (smartphones). Met de Door Pilot-app kan de deuraandrijving op afstand worden bediend. Bovendien kan met de functie Health Check de actuele toestand van het systeem worden opgevraagd. Er moet op worden gelet dat bij gebruik van de Door Pilot-app een aanvullende sluiting, bijv. een vloerslot, op de deur wordt gemonteerd.

Alleen de klant is verantwoordelijk voor het beveiligen van de toegangsgegevens die nodig zijn voor de bediening van de deuraandrijving via de Door Pilot Interface.

Voor de bescherming tegen oneigenlijk gebruik moet na de installatie van de deuraandrijving en de Door Pilot Interface een aanmelding met de Door Pilot-app wordt uitgevoerd en de User Key wordt gepersonaliseerd. Mocht er geen bediening via de Door Pilot-app plaatsvinden, moet de Door Pilot-interface worden gedeactiveerd of gedeïnstalleerd.

Meer informatie staat in de bedrijfsvoorwaarden (staan in de Door Pilot-app).

## 3.7 Technische gegevens

	ES PROLINE	ES PROLINE FST	ES PROLINE CO48	
Aansluitspanning:	230 V AC + 10 % -15 % 50 Hz			
Ter plaatse te voorziene zekering:	10 A			
Beschermingsgraad:	IP 20			
Bedrijfsgeluid:	<47 dB(A)			
Toeg. luchtvochtigheid:	93 % relatieve luchtvochtigheid, niet condensierend			
Bedrijfstemperatuur:	-20 °C tot +60 °C		0 °C tot +50 °C	
Programma-ingangen:	Uit, Automatisch, Permanent open, Gedeeltelijk open, Uitgang			
Gecontroleerde lastwissel	1,5 miljoen		1 miljoen	
Voeding voor externe apparaten				
- bij netbedrijf met adapter 180 W: met adapter 130 W:	24 V DC/2A 24 V DC/2A		24 V DC/2A ---	
- bij netuitval in accubedrijf met adapter 180 W: met adapter 130 W:	21-27 V DC/2A 21-27 V DC/2A		21-27 V DC/2A ---	
max. vermogensopname met adapter 180 W: met adapter 130 W:	180 W 130 W		180 W ---	

**Gegevens en kenmerken**

Openingsbreedte 1-vleugelig:	700-3000 mm	800-2500 mm	
Openingsbreedte 2-vleugelig:	800-3000 mm		
Max. deurgewicht 1-vleugelig met adapter 180 W: met adapter 130 W:	1 x 250 kg 1 x 125 kg	1 x 140 kg ---	
Max. deurgewicht 2-vleugelig met adapter 180 W: met adapter 130 W:	2 x 200 kg 2 x 125 kg	2 x 140 kg ---	

**Instellingen****Instelbereik min. - max.**

Openings-/sluitsnelheid met adapter 180 W: met adapter 130 W:	10-90 cm/s 10-70 cm/s	10-90 cm/s ---	
Kruipsnelheid OPENEN/ SLUITEN:	3-9 cm/s		

	ES PROLINE	ES PROLINE FST	ES PROLINE CO48	
Remplatform OPENEN/ SLUITEN: Remvertraging OPENEN:		0-9		
Openhoudtijd/ openhoudtijd Nacht/bank:		0-180 s		
Openingsvertraging Nacht/bank:		0-10 s		
Gedeeltelijk openen:		25-800 cm		
Kruipbewegingstraject OPENEN/SLUITEN:		0-30 cm		
Versnelling OPENEN/ SLUITEN:		0-9		
Krachtbegrenzing OPENEN/SLUITEN:		50-310 N		

### 3.8 Extra componenten

#### 3.8.1 Sleutelschakelaar

De sleutelschakelaar kan door de servicetechnicus worden geconfigureerd.

Alle 4 schakelmogelijkheden kunnen afzonderlijk naar wens van de klant worden geconfigureerd. 3 veelgebruikte configuraties zijn voorbereid.

	Standaard	Brandweerschakeling	FIA
Links <3 s.	Uit		FIA testtraject UITGANG gedeactiveerd
Links >3 s.	Elektrisch storingsvergrendelen	Sluiten dodemansschakeling	=
Rechts <3 s.	Nacht-bank impuls	Brandweerschakelaar	FIA testtraject UITGANG geactiveerd
Rechts >3 s.	Elektrisch storingsontgrendelen	Openen dodemansschakeling	=

#### eigen configuratie

Links <3 s.

Links >3 s.

Rechts <3 s.

Rechts >3 s.

### 3.8.2 Impulsgever Nacht/bank

De impulsgever Nacht/bank is ervoor bedoeld om het uitgeschakelde deursysteem van buiten te openen. Afhankelijk van het model wordt de impulsgever met een sleutel of elektronisch (bijv. met een creditcard of bankkaart) bediend. De impulsgever bevindt zich aan de buitenkant in de buurt van het deursysteem. Om de deur na gebruik van de impulsgever Nacht/bank van binnen te openen, moet in de modus Uit een impulsgever, bijv. een knop, worden bediend. In de modus Uitgang wordt de deur automatisch geopend.

### 3.8.3 Noodstopknop

De noodstopknop is ervoor bedoeld om het deursysteem in geval van nood direct stop te zetten. De noodstopknop heeft een rood bedieningselement op een gele ondergrond en bevindt zich in de buurt van het deursysteem. De noodstopknop mag bij deuren in vlucht- en reddingswegen niet worden gebruikt.

### 3.8.4 Noodopeningsknop (alleen bij vluchtweg-schuifdeur)

De noodopeningsknop is ervoor bedoeld om het deursysteem in geval van nood direct te openen. De noodstopknop heeft een groen bedieningselement en bevindt zich in de buurt van het deursysteem. De noodopeningsknop wordt alleen gebruikt bij vluchtweg-schuifdeuren.

## 3.9 Storingsled op de modusschakelaar

De storingsled brandt als een fout is opgetreden, die het bedrijf hindert.

- ▶ De deur blijft in de open-positie staan.

Door het instellen van de modus Uit kan de deur worden gesloten, indien de weergegeven fout dat niet verhindert.

- ▶ De deur wordt in kruipsnelheid gesloten.
- ▶ Bij aanwezigte vergrendeling wordt het deursysteem vergrendeld.

## 4 Onderhoud

### 4.1 Controle van het deursysteem

Elektrisch aangedreven deuren moeten minimaal 1x per jaar door een expert worden gecontroleerd.

Elektrisch aangedreven deuren in vlucht- en reddingswegen moeten minimaal 2x per jaar door een expert worden gecontroleerd.

De controle vindt plaats conform het meegeleverde controleboek voor elektrisch aangedreven deuren.

Tussen de controles door een expert wordt aanbevolen om als extra bescherming een regelmatige controle van de essentiële functie-elementen door de exploitant uit te voeren.

## 4.2 Slijtageonderdelen



### WAARSCHUWING!

#### Letselgevaar door gebruik van verkeerde vervangingsonderdelen!

Door gebruik van verkeerde of defecte vervangingsonderdelen kunnen gevaren voor het personeel ontstaan.

- Alleen door dormakaba toegestane vervangingsonderdelen gebruiken.

De vervanging van slijtageonderdelen is afhankelijk van de te verwachten lastwisselingen van het deursysteem. ES PROLINE-schuifdeuraandrijvingen worden bij toelating met 1 resp. 1,5 miljoen openings- en sluitcycli getest. De deursystemen zijn tijdens het bedrijf echter onderhevig aan andere omgevingsomstandigheden en een natuurlijk verouderingsproces. Daarom schrijft dormakaba voor veiligheidsrelevante slijtageonderdelen regelmatige vervangingsintervallen voor, om veilig bedrijf van het deursysteem te waarborgen.

Slijtageonderdelen	De vervanging moet uiterlijk worden uitgevoerd na:
looprollen	2 jaar
tegenhoudrollen	bij zichtbare slijtage
eindstopper	bij zichtbare slijtage
tandriem	5 jaar
accupak	3 jaar
looppofiel	5 jaar
antistatische borstels	1 jaar
vergrendelingscontact	4 jaar
rubberen koord CO48	1 jaar
Li-Mn knoopcel CR 1220	8 jaar

## 4.3 Het accupak/de batterij vervangen

Het accupak en de batterij mogen alleen door geschoold vakpersoneel conform de overeenkomstige handleiding worden vervangen.

## 5 Onderhoud door dormakaba

Een regelmatig onderhoud van uw installaties loont zich: zwakke punten worden vroegtijdig herkend en verholpen, de levensduur van uw installatie neemt toe. dormakaba en onze erkende partners bieden een Premium-onderhoudsservice voor automatische deuren en vergrendelingsinstallaties aan, die de exploitanten van het gebouw door het officiële keuringszegel een betrouwbare zekerheid biedt. Wanneer niet alle deursystemen reglementair gecontroleerd zijn, dreigt bij een ongeluk immers het gevaar dat de exploitant van het gebouw aansprakelijk wordt gesteld voor materiële schade of persoonlijk letsel. Onafhankelijk van de veiligheidsaspecten is een regelmatig onderhoud ook vanuit economisch oogpunt zinvol. Eventuele schade of slijtage kan zo vroegtijdig worden herkend en verholpen. Het risico op onvoorziene kosten, bijvoorbeeld door dure reparatiekosten, kan tot een minimum worden beperkt – en wij helpen u uw budget onder controle te houden – steeds met het doel de levensduur van uw deursystemen te doen toenemen.

dormakaba neemt voor u de volledige organisatie en uitvoering van het onderhoud op zich. Uw voordeel hierbij: in de voorziene regelmatige intervallen worden alle installaties – ook installaties van andere fabrikanten – door opgeleide experts gecontroleerd. De exploitant hoeft zich verder om niks te bekommeren, aan de wettelijke verplichtingen wordt betrouwbaar voldaan.

Een onderhoudscontract voor alles rondom de deur garandeert een gecontroleerde werking met Premium-aanspraak!

Wij willen ook u overtuigen – laat vrijblijvend en gratis een aanbod voor een onderhoudscontract opmaken.

Meer informatie over dit en nog vele andere onderwerpen van de dormakaba-service vindt u terug op onze homepage [www.dormakaba.com](http://www.dormakaba.com)

## 6 Reiniging



### WAARSCHUWING

#### Levensgevaar door elektrische stroom

Gevaar van elektrische schok.

- Geen metalen voorwerpen in de openingen van de aandrijving steken.
- Geen water of andere vloeistoffen in de aandrijving laten komen.



### VOORZICHTIG

#### Letselgevaar door bewegende onderdelen

Gevaar van stoten en knellen door de deurvlugels.

- Voor aanvang van de reinigingswerkzaamheden de modusschakelaar in de modus Uit of Permanent open schakelen en deze toestand gedurende de reinigingswerkzaamheden aanhouden.



### LET OP

#### Gevaar voor beschadiging van het oppervlak

- Geen voorwerpen met scherpe randen, schuurmiddelen of agressieve reinigingsmiddelen gebruiken.

De sensoren, de vloergeleiding en het bewegingstraject moeten te allen tijde vrij worden gehouden van verontreinigingen. Reinig het deursysteem met een vochtige doek en gangbare reinigingsmiddelen.

## 7 Verhelpen van storingen

Functiestoringen kunnen vele oorzaken hebben.

Vaak ligt de oorzaak in de omgevingsomstandigheden, daarom probeert de aandrijving de omgevingsomstandigheden te herkennen en hier overeenkomstige op te reageren. Daarbij onderbreekt de aandrijving de actuele functie en start na een wachttijd of hernieuwde impulsafgifte weer opnieuw. Lukt dit niet, wordt de automatische aandrijvingsfunctie uitgeschakeld en wordt een storingsmelding afgegeven.

De weergave vindt plaats via een led op de modusschakelaar.

De weergave knippert of brandt continu en wijst op een storing, die door de dormakaba service moet worden verholpen.

Om foutmeldingen te resetten moet de modusschakelaar in de stand UIT worden geschakeld.

Voorafgaand aan de bevestiging van een foutmelding moet de oorzaak altijd geanalyseerd en verholpen zijn.



## 7.1 Invloed van weersomstandigheden

De veiligheidssensoren van het deursysteem zijn bedoeld om het doorgangsgedeelte te beschermen. Hoogste prioriteit bij de instelling van de gevoeligheid van de sensoren is de bescherming van personen.

Weersinvloeden zoals regen- of sneeuwval, rondvliegende bladeren of bezonning van reflecterende vloerbedekkingen kunnen leiden tot foutieve detecties van de sensoren.

De foutieve detecties kunnen het openen van de deur van maximaal 1 minuut tot gevolg hebben. Dit openen van het deursysteem is door een norm vastgelegd en is uitsluitend bedoeld voor de veiligheid van de deurgebruikers.

## 7.2 Foutbegrenzing

De volgende punten controleren indien storingen tijdens het gebruik optreden:

- Is de netspanning aanwezig?
- Is de optionele noodstop-schakelaar ontgrendeld?
- Is de optionele noodopenings-schakelaar ontgrendeld?
- Staat de modusschakelaar in de juiste positie?
- Is de deur door voorwerpen geblokkeerd?
- Lopen de deurvleugels soepel?

Zijn deze punten in orde en werkt het deursysteem nog altijd niet, moet de dormakaba service worden geïnformeerd.

## 8 Demontage, recycling en verwijdering

De demontage geschiedt in omgekeerde volgorde als de montage en moet door deskundig personeel worden uitgevoerd.



### WAARSCHUWING

#### Levensgevaar door elektrische stroom

Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door elektriciens laten uitvoeren.

- Voor het begin van werkzaamheden aan elektrische installaties en bedrijfsmiddelen de spanningsvrije toestand tot stand brengen en deze toestand voor de duur van de werkzaamheden verzekeren.



Het product moet milieuvriendelijk worden verwijderd. Elektrotechnische componenten en batterijen mogen niet met het huisvuil worden verwijderd. Lever de elektrotechnische componenten en batterijen in bij de daarvoor ingerichte inzamelpunten. Houd daarbij rekening met de geldende nationale wettelijke voorschriften.

## 9 EU-conformiteitsverklaring

**dormakaba Deutschland GmbH, DORMA Platz 1, 58256 Ennepetal**

verklaart hiermee dat het product **ES PROLINE**

beantwoordt aan de bepalingen van de volgende EU-richtlijnen en dat onderstaande normen werden angewend.

### EU-richtlijnen:

2014/30/EU Elektromagnetische compatibiliteit

2011/65/EU RoHS

2006/42/EG Machinerichtlijn

### Geharmoniseerde Europese norm, nationale voorschriften:

EN 13849-1

EN 13849-2

EN ISO 12100

EN 16005

EN 60335-1

EN 60335-2-103

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3

EN 50581

De technische documenten zijn verkrijgbaar bij de manager Productcompliance via het adres:

product-compliance.dach@dormakaba.com.

## 10 EU-inbouwverklaring

**dormakaba Deutschland GmbH, DORMA Platz 1, 58256 Ennepetal**

verklaart hiermee dat de onvolledige machine **ES PROLINE**

beantwoordt aan de volgende principiële vereisten van de machinerichtlijn (2006/42/EU) - bijlage I, artikelen:

1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.8.1, 1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4- 1.5.10, 1.5.16, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1.1, 1.7.3, 1.7.4

De onvolledige machine beantwoordt verder aan alle relevante bepalingen van de richtlijnen 2014/35/EU en 2014/30/EU.

Ze mag overeenkomstig de machinerichtlijn worden ingebouwd en gebruikt in installaties met automatische deuren wanneer de fabrikant van de installatie garandeert dat wordt voldaan aan alle vereisten van de machinerichtlijn en op voorwaarde dat de fabrikant een EG-verklaring van overeenstemming opmaakt.

De speciale technische documenten zijn opgemaakt en zijn verkrijgbaar bij de manager Productcompliance: product-compliance.germany@dormakaba.com.

Op grond verzoek worden deze via elektronische weg bezorgd aan de nationale instanties.



Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing, wijzigingen voorbehouden

[www.dormakaba.com](http://www.dormakaba.com)

dormakaba Deutschland GmbH  
DORMA Platz 1  
58256 Ennepetal  
Duitsland  
T: +49 2333 793-0  
F: +49 2333 793-4950