

Orthos PIL-M02

La solution efficace pour séparer le côté air du côté terre



Le passage du côté piste au côté terre

Un net avantage

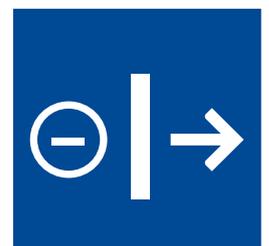
Le passage de la partie aérienne à la partie terrestre pose les exigences les plus élevées en matière de sécurité d'accès. Le couloir à sens unique transparent et surveillé de dormakaba aide à sécuriser les zones de sécurité. Le corridor est un élément essentiel du concept de sécurité des aéroports. L'objectif est de rendre pratiquement impossible tout accès inaperçu et non autorisé.

Accueillir les passagers et sécuriser les zones sensibles en même temps : La séparation des zones de sécurité et des zones publiques est l'une des tâches les plus difficiles de la sécurité aéroportuaire, et des lois claires s'appliquent ici.

Les personnes non autorisées ne doivent en aucun cas être autorisées à passer. Dormakaba propose des couloirs modulaires unidirectionnels modulaires, surveillés par des capteurs et équipés de systèmes de portes à réponse rapide. Les passagers débarqués peuvent accéder rapidement et confortablement à la sortie, tandis que les personnes non autorisées sont empêchées de manière fiable d'entrer dans la zone de sécurité.

atouts

- Haute fiabilité
- Technologie de détection ultramoderne pour la détection de mouvements dans le sens de la marche non autorisés
- Détection d'objets laissés au sol
- Intégration facile dans les systèmes existants
- Différents niveaux de sécurité
- Intégration flexible même dans des architectures exigeantes
- Plus de 1 000 systèmes installés dans le monde entier
- Faible consommation d'énergie (162 W en mode veille dans le système standard)





Efficace, précis, sûr :

Orthos PIL-M02 Couloir à sens unique

Les couloirs unidirectionnels Orthos PIL-M02 répondent de manière fiable à des exigences de sécurité élevées. La sensibilité ingénieuse du système modulaire détecte les mouvements dans la direction non autorisée et les objets projetés.

Sécurité des objets

Pas de compromis

Les passagers, les employés, les fournisseurs de services et les visiteurs doivent être protégés en toutes circonstances. Mais même l'infrastructure elle-même ne doit être exposée à aucun risque. La zone de sécurité ne doit donc pas être violée. La solution automatique Orthos PIL-M02 de dormakaba sécurise la sortie de cette zone.

Orthos PIL-M02 de dormakaba protège inlassablement et sans distraction le côté piste contre tout accès non autorisé.

La fixation du côté air doit être assurée. Les objets ne doivent pas entrer. Passagers vérifiés et non vérifiés ne doivent pas se mêler. Et tout cela à un coût raisonnable et à tout moment.

Domaines d'application possibles : Côté air/côté terre, espaces Schengen/non-Schengen, vols intérieurs/étrangers, arrivée/départ, etc.

Avantages pour la sécurité des objets

- Portes de côté piste verrouillées en cas de panne de courant (fail-safe)
- Système automatique sans personnel avec technologie de détection de pointe pour la détection, la prévention et l'alerte en cas d'atteinte à la sécurité.
- Le personnel de sécurité peut prendre les mesures appropriées en cas d'alarme.
- Détection d'objets laissés au sol
- Détection d'objets projetés (en option)
- Portes rapides à battants mi-hauteur comme première barrière en phase d'alarme (en option)

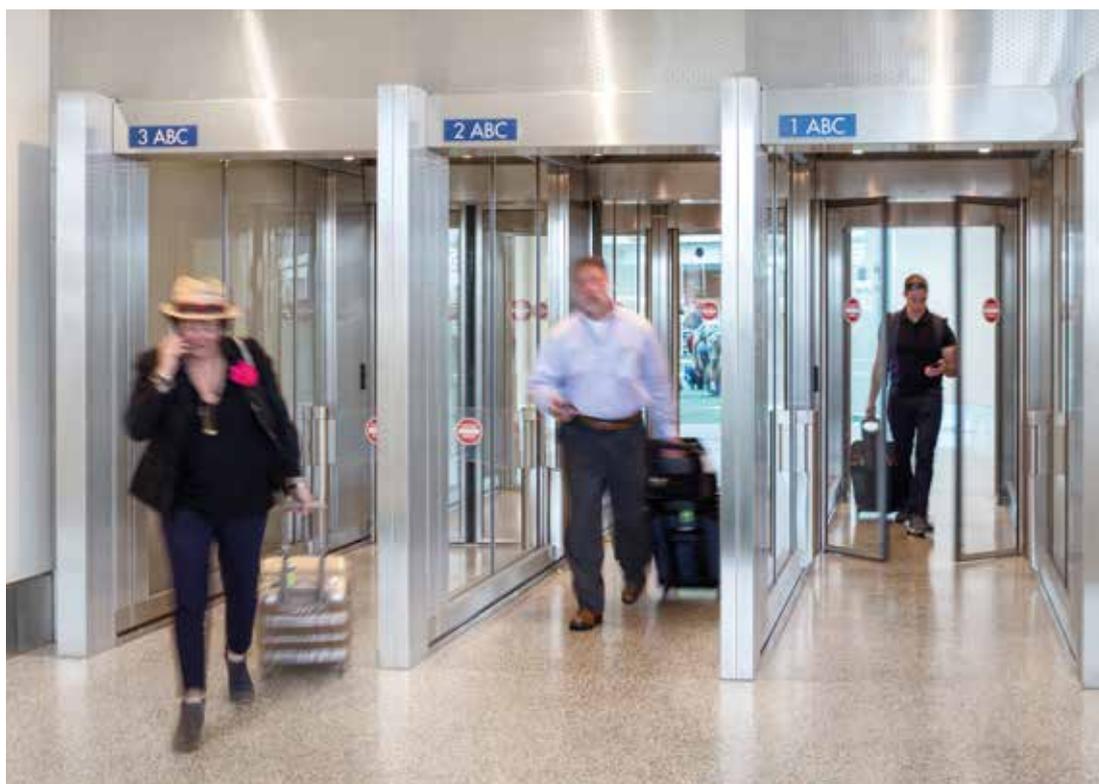
Sûreté personnelle

Les couloirs à sens unique dormakaba sont conçus pour assurer la sécurité des personnes et permettre un passage confortable et rapide.

Les passagers qui arrivent devraient pouvoir quitter l'aéroport rapidement et sans encombre.

Avantages pour la sécurité des personnes

- Entraînements à faible consommation d'énergie certifiés
- Capteurs de protection supplémentaires
- Portes côté terre déverrouillées en cas de panne de courant (pas de verrouillage des personnes)
- Le matériau des portes battantes demi-hauteur en option possède des propriétés d'amortissement pour la sécurité passive (amortissement interne).



La solution en un coup d'œil

Un modèle pour tous les aéroports

Construction modulaire avec un choix de différentes longueurs, largeurs, combinaisons de portes, capteurs et composants de sécurité standard : Orthos PIL-M02.

Le nombre de portes hautes offre différents niveaux de sécurité et combinaisons de portes. Cela permet des configurations pour presque tous les aéroports.

Et chaque aéroport a ses propres conditions structurelles. Certains ont de grandes salles d'arrivée ouvertes, tandis que d'autres doivent faire face à l'augmentation du nombre de passagers dans un espace limité.

Orthos PIL-M02 offre des solutions adaptées à de nombreux environnements aéroportuaires différents.

Les versions avec une seule porte haute offrent déjà une bonne sécurité d'objet même dans les espaces confinés.

Personne n'entrera dans le côté piste sans se faire remarquer. Les versions avec deux ou trois portes hautes permettent des niveaux de sécurité plus élevés. Des portes battantes rapides supplémentaires à mi-hauteur et des sorties stéréo vidéo rendent presque impossible l'accès au côté aérien sans qu'on s'en aperçoive. Même les objets projetés ne passent pas inaperçus : les barrières lumineuses sensibles à la direction déclenchent une alarme si elles sont projetées dans la direction de la zone de sécurité.



Ausstattungsvarianten

Orthos PIL-M02 permet de répondre à différentes exigences. Les différentes largeurs de passage ne s'adaptent pas seulement aux conditions structurelles, mais permettent également de respecter les réglementations en vigueur. Les allées plus larges offrent suffisamment d'espace pour les utilisateurs de fauteuils roulants ou les passagers avec de gros bagages. Ceci assure une meilleure

circulation des personnes, en particulier pour les systèmes longs, et permet d'éviter les embouteillages.

Les capteurs détectent non seulement les mouvements dans la direction illégale, mais aussi les objets projetés à travers ou laissés derrière.



Barrière lumineuse horizontale pour la sécurité des personnes, l'ouverture des portes et la détection d'objets laissés dans le couloir à partir de 50 x 50 x 50 mm.



Barrière lumineuse verticale pour la détection d'objets projetés de 100 x 100 x 100 mm à une vitesse de 10 m/s.



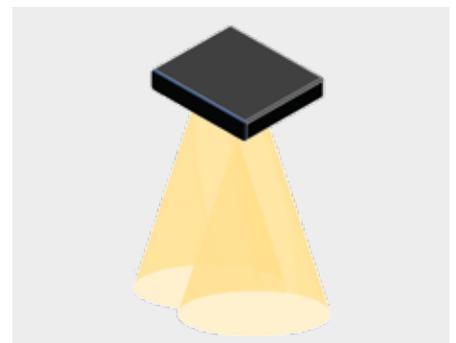
Capteur radar pour la détection de mouvements non autorisés dans la direction et l'ouverture de la porte.



Porte haute pour la sécurité des objets



Portes rapides à battants mi-hauteur comme première barrière contre les tentatives d'effraction



Détecteur de mouvement haute performance pour la détection de mouvements dans des directions non autorisées, une fiabilité accrue et des taux de fausses alarmes réduits.

Renseignement de base

Faits et chiffres

Idée

Le système offre une voie de passage sécurisée et surveillée, conçue pour des volumes importants de passages unidirectionnels à surveillance individuelle. Il détecte et inhibe les tentatives de transit dans la direction illégale et rend compte sur place ou à distance. Ces systèmes sont souvent utilisés dans les aéroports pour la transition contrôlée de tous les passagers du côté piste (stérile) au côté ville (non stérile). Le système modulaire se compose d'une combinaison de plusieurs portes rapides de grande hauteur et de demi-hauteur. Le niveau de sécurité requis peut être atteint par différentes longueurs de système et combinaisons de capteurs. L'ingénieuse technologie des capteurs offre un haut niveau de sécurité des objets tout en tenant compte de la sécurité des personnes.

Surfaces

Profilés en métal léger. Acier inoxydable pour toutes les surfaces visibles.

Construction

- Système modulaire (différentes longueurs, largeurs et combinaisons de portes)
- Couloir surveillé par capteur pour le passage dans une seule direction composé de :
- 1 à 3 paires de portes battantes hautes, verre de sécurité VSG 6mm ; empêche le transfert d'armes ou d'objets et le passage dans la zone de sécurité ; zone de pivotement surveillée pour un passage sûr ; système de signalisation avec affichage LED, module vocal (en option), entraîne-ments basse consommation.
- Jusqu'à 2 portes battantes mi-hauteur (barrières rapides à faible consommation d'énergie comme obstacle supplémentaire lors de la tentative de franchissement) ; capteurs d'ouverture et de fermeture installés dans le système ; surveillance de la zone battante par des barrières lumineuses au niveau du sol ; élément de blocage PETG.
- Parois latérales en verre transparent ; LSG 10 mm à hauteur du système, fixé dans le rail inférieur (en bas) et dans la goutte de câblage (en haut) ; plaques de fond dans la zone des pieds pour la protection contre les chocs, les cas de chariot, etc. ; grille lumineuse intégrée partout.

- Technologie de capteurs modulaires (sécurité des personnes, détection des tentatives de dépassement, détection des objets laissés dans le système) disponibles dans différents niveaux de performance ;
- Objets projetés à travers 100x100x100x100 mm/ 10 m/s (en option)

Combinaisons possibles d'installations

- Systèmes multiples (passages parallèles pour augmenter le flux de passagers).
- différentes longueurs et largeurs (pour répondre aux exigences architecturales ou de sécurité).

Dimensions

Longueur totale : 3.091 - 9.129 mm selon la configuration de porte
Hauteur totale : env. 2.500 mm
hauteur de passage : 2.100 mm
largeur de passage : 650, 920, 1.120 ou 1.400 mm

Capacité/flux de personnes

60 personnes par minute sont possibles à une vitesse de marche de 1 m/s (3,6 km/h) à une distance de 1 m les unes des autres. Il est techniquement possible d'augmenter les capacités, en particulier pour les usines plus grandes.

Fonctionnalités

Procédure de base : la personne s'approche de la porte → la porte s'ouvre → la porte reste ouverte si d'autres personnes s'approchent du système. Pendant ce temps, le système surveille la direction du mouvement. En cas de tentative de contourner le vent, le système déclenche une alarme et tente de fermer les portes en tenant compte de la sécurité des personnes..

Coupure de courant

Toutes les portes hautes sont fermées par réserve d'énergie. Les portes côté air sont fermées et verrouillées. Toutes les portes côté ville restent déverrouillées. Toutes les portes mi-hauteur sont librement mobiles. Les personnes peuvent quitter le passage en direction du côté terre, ce qui assure la sécurité des objets.

Restauration du réseau

L'ensemble du système s'initialise automatiquement. Le mode de fonctionnement réglé reprend.

Sûreté personnelle

Les plages de pivotement des portes sont surveillées par des capteurs, ce qui permet d'éviter que des personnes ne soient touchées. Faible énergie de rotation grâce à des entraînements à faible consommation d'énergie.

Sécurité d'objet

Voir section "Capteurs". Des niveaux de sécurité spécifiques au projet peuvent être mis en œuvre à l'aide de différents capteurs, longueurs de couloir et combinaisons de portes.

Capteurs

- Détecteurs radar de série pour la détection dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Capteur stéréo haute performance en option pour la détection dans le sens inverse, pour une plus grande fiabilité de détection et des taux de fausses alarmes réduits, pratiquement insensible à la lumière ambiante et aux conditions du sol.
- Reconnaissance de la direction des objets projetés dans le couloir (en option)
- Détection de présence/à gauche derrière des objets 50x50x50x50 mm
- Barrière lumineuse verticale pour la détection d'objets projetés de 100 x 100 x 100 mm / 10 m/s (en option)

Électricité

Source d'alimentation

100 - 240 VAC, 50 - 60 Hz, puissance apparente 600 VA Puissance absorbée

Système standard : 162 W en mode veille

Variante avec 2 portes hautes et 1 porte mi-hauteur :

210 W au ralenti

Commandes intégrées dans la paroi latérale

•

Modes opératoires

Passage normal, verrouillage, nettoyage, entretien du système.

Schéma d'alarme

Alarme complète lors de la tentative de dépassement. Objets projetés (facultatif). Objets gauches.

Paramètres

Surveillance de la durée de fonctionnement des capteurs et des entraînements, durée de l'alarme sonore, réinitialisation de l'alarme (temporisée, manuelle, automatique), temps d'initialisation.

Installation

Sur sol fini.

Options

Console de commande, en option avec interrupteur à clé.

Commande à distance par contacts sans potentiel.

Pré-alarme (première alarme supprimée). Capteur stéréo.

Eclairage LED (4W de puissance absorbée par LED). Module vocal.

Plafond grillagé pour éviter que des objets ne soient projetés dans le couloir par le haut.

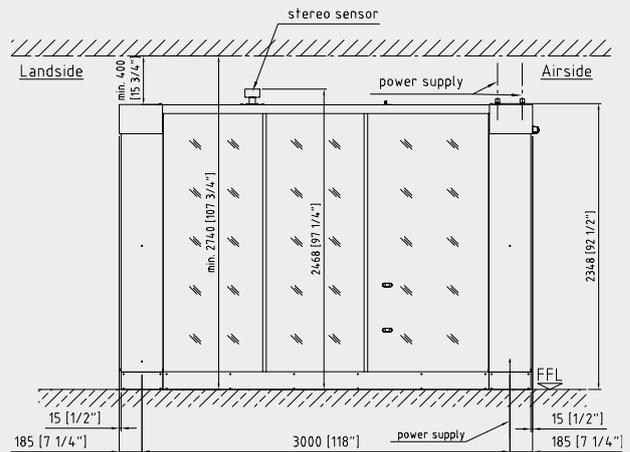
Barrière lumineuse verticale pour la détection d'objets projetés à travers l'écran

Atouts

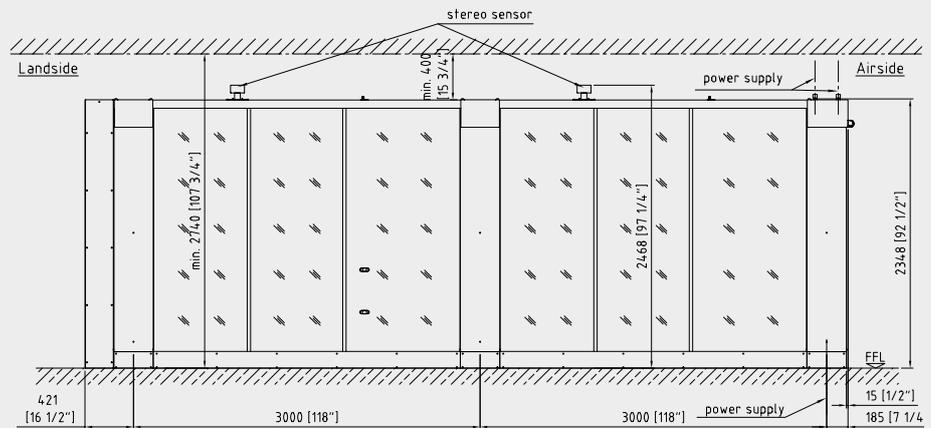
- Détection d'objets projetés (en option)
- Consommation d'énergie minimale (variateurs et éclairage LED)
- Grande modularité
- Pas besoin d'accès par le haut : commandes intégrées dans la paroi latérale
- Technique de détection indépendante de la lumière ambiante
- Construction à plafond ouvert (intégration facile dans les systèmes existants de détection de fumée et d'extincteurs automatiques à eau)

Exemples d'installation (montrent l'équipement optionnel)

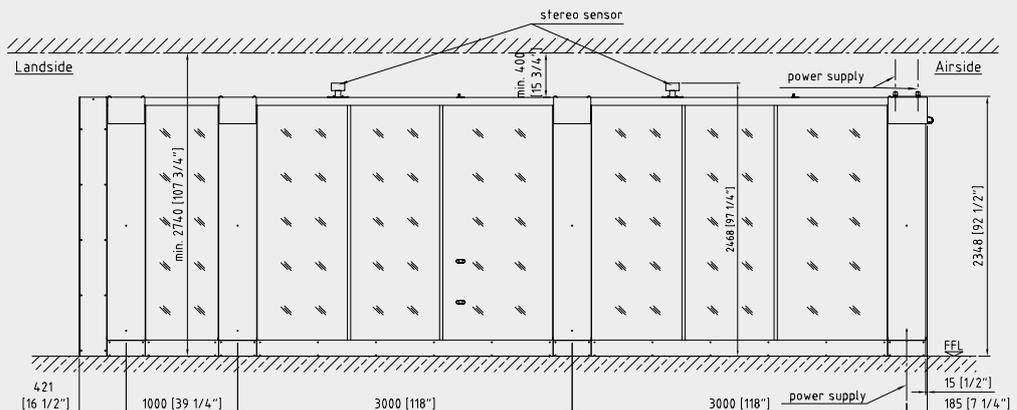
Version avec une porte haute



Version avec deux portes hautes et détection de jets d'objets



Version avec trois portes hautes et détection de jets d'objets



Engagement en matière de durabilité

Nous sommes engagés à favoriser un développement durable tout le long de notre chaîne de valeur et en harmonie avec nos responsabilités économiques, environnementales et sociales auprès des générations actuelles et futures. La durabilité est un facteur de plus en plus important dans l'industrie de la construction. Afin de fournir des informations quantifiées sur les impacts environnementaux d'un produit tout au long de son cycle de vie, dormakaba fournit des déclarations environnementales de produits (EPD), basées sur des évaluations holistiques du cycle de vie.

www.dormakaba.com/sustainability



Notre offre

Solutions d'accès automatisées (AAS)

Portes automatiques
Solutions d'accès sécurisés



Solutions de contrôle d'accès (ACS)

Contrôle d'accès et gestion des temps
Issues de secours et voies d'évacuation
Contrôle d'accès électronique pour l'hébergement



Solutions d'accès mécaniques (AHS)

Ferme-portes
Quincaillerie de porte
Cylindres et clés mécaniques



Services

Mise à jour et conseils
Montage et mise en service
Entretien et réparation



WN 05503251532, FR, 10/2023
Sous réserve de modifications techniques.

dormakaba
Belgium N.V.
Monnikenwerve 17-19
BE-8200 Brugge
T +32 50 45 15 70
info.be@dormakaba.com
dormakaba.be

dormakaba
Luxembourg SA
Duchscherstrooss 50
LU-6868 Wecker
T +352 26710870
info.lu@dormakaba.com
dormakaba.lu

dormakaba
France S.A.S.
2-6 place du Général de Gaulle
FR-92160 Antony
T +33 1 41 94 24 00
marketing.fr@dormakaba.com
dormakaba.fr

dormakaba
Suisse SA
Chemin de Budron A5
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne
T +41 848 85 86 87
info.ch@dormakaba.com
dormakaba.ch



dormakaba.com