

**! ACHTUNG ! --- ! Wichtige Montagehinweise !**

Um Schäden zu vermeiden, müssen vor sämtlichen Bohr- und Fräsarbeiten alle Bauteile aus dem Flügel/Rahmen entfernt werden! Dies gilt auch für die Montage von Mauerankern!

Lang durchhängende Kabelschlaufen sind mit Kabelbindern zu bündeln!  
Fräs- und Bohrspäne sind gründlich zu entfernen!  
Kabeldurchführungsbereiche sind zu entgraten!

Anschluß des MULTITRONIC-Trafos an die Stromversorgung 230Vac erst NACH dem kompletten Einbau der Türe von einem Fachmann vornehmen lassen!

Vor jeglichen Montagearbeiten an der Türe ist der 230V-Anschluß des Trafos stromlos zu schalten!

Maueranker dürfen nur dort gesetzt werden, wo keine Bauteile oder Kabel beschädigt werden!  
Monteure müssen diesbezüglich informiert werden!

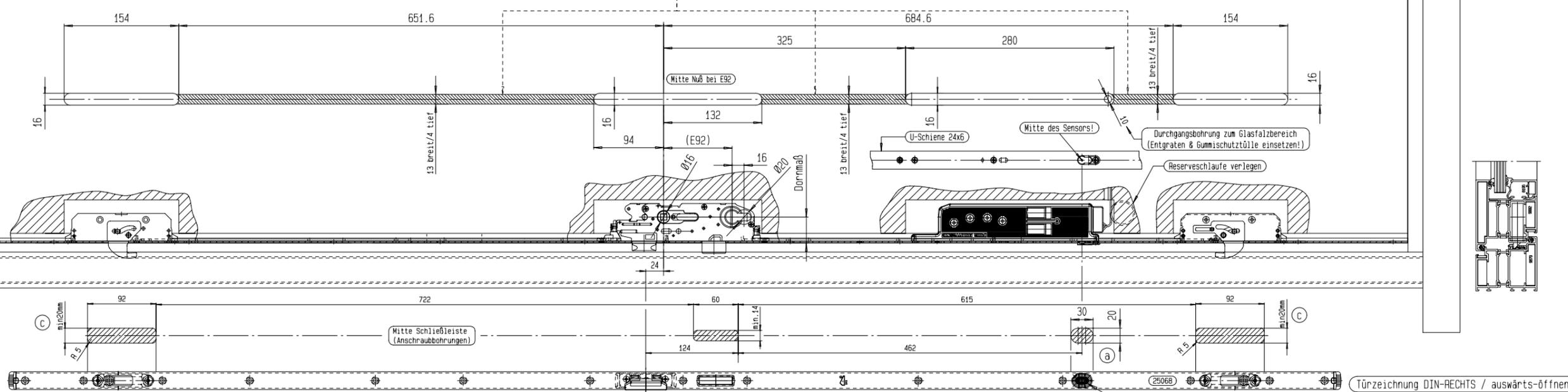
Vor der Montage sind die Montage- und Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen!

ACHTUNG: In das Mittenschloß sind Freilaufzylinder mit Zwangskupplung einzusetzen. Die zertifizierten/freigegeben Modelle finden Sie unter der FUHR-Homepage: [www.fuhr.de](http://www.fuhr.de) oder in der Montageanleitung!

**! ACHTUNG --- UNBEDINGT IMMER BEACHTEN !**

Die hinter der Stulpe verlaufenden Treibstangen müssen reibungsfrei eingebaut werden!  
Die Treibstangennute ist entsprechend großzügig zu fräsen (min. 13mm breit / 4mm tief)!  
Bei Schließern mit U-Schiene wird die Freilage i.d.R. durch das U-Profil sichergestellt!  
Verklemmte und verspannte Treibstangen erzeugen Funktionsstörungen und können das Schließsystem beschädigen!

Die Freigängigkeit muss nach dem Einbau über den PZ-Schlüssel geprüft werden:  
1. Schlossfalle über den Schlüssel einziehen --> 2. Schlüssel um 90° zurückdrehen --> Jetzt muss die Falle wieder vollständig ausgefahren sein! Sollte die Falle im Schlosskasten hängenbleiben, laufen die Treibstangen nicht spannungsfrei!  
(Treibstangennute zwischen den Schlosstaschen in schraffierter Darstellung)



Fräs- & Montagearbeiten nur von eingewiesenen Mitarbeitern durchführen lassen!  
Bei Unklarheiten Rücksprache mit dem Händler!

Die Darstellung der Türe entspricht dem Profilsystem WICONA!  
Abgeleitete Ansichten (A-A & B-B) entsprechen dem im Schriftfeld aufgeführten Profil!

Artikel: Motorschloß		Allgemeintoleranzen ISO 2768 - n		Maßstab: 1:3		Gew.:	
2005		Datum		Name		Fräsmaße	
Bearb.		15.02.		Bach		HEROAL 082/090 / 2SR	
Entwickl.						Zeichnungs-Nr.:	
Freigebe						1-0881-133/1-F1	
c		Fräsmaß war 10mm breit		20.08.2007		Blatt	
b		Montagehinweis hinzu		14.03.2007		001	
a		Neue Magnetbuchse hinzu und Freilage geändert		12.05.2006		Bl.	
Index		Änderung		Datum		Name	
						Ersatz 10r:	
						Ersetzt durch:	