

Notice d'assemblage

FR

WN 059931 45532, 11/19
14923

- ☞ Conformément aux directives relatives aux systèmes de blocage de l'Institut allemand pour la technique du bâtiment de Berlin, chaque dispositif de blocage doit pouvoir également être déclenché manuellement.
- ☞ En cas d'utilisation de ferme-portes avec fonction de rotation libre (bras à glissière débrayable), le déverrouillage doit s'effectuer par un bouton. Le bouton de déverrouillage utilisé ici doit être rouge et porter l'inscription « Fermer la porte ». Le bouton doit se trouver à proximité immédiate de la fermeture et ne doit pas être obstrué par la porte bloquée.
- ☞ Le TS 99 FL peut être utilisé pour les portes DIN DROITE et GAUCHE. Le schéma suivant présente un montage pour DIN-GAUCHE. Procéder de la même façon pour un montage DIN-DROITE.
- ☞ L'installation devra être conforme à la norme NF 61-932. La maintenance devra être conforme à la norme NF 61-933.

1. Montage du vantail de porte côté paumelles

- 1.1** Percer les points de fixation pour le ferme-porte et les glissières à l'aide du gabarit. Raccorder l'alimentation électrique 48 V DC via la centrale pour systèmes de détection d'incendie.
- 1.2** Visser la boîte de distribution.
- 1.3** Visser la plaque de montage.
- 1.4** Visser le ferme-porte sur la plaque de montage.
- ⚠** Veiller à ce que le câble se trouve dans la rainure de la plaque de montage et qu'il n'est pas endommagé.
- 1.5** Raccorder les câbles d'alimentation électrique dans boîte de distribution (48 V DC) ①. Brancher le câble de connexion ②. Connecter le câble de connexion interne à la fiche du dispositif de blocage électro-hydraulique ③.
- 1.6** Placer et visser le levier à un angle d'environ 10° par rapport au vantail de la porte.
- 1.7** Visser, aligner et fixer les rails à glissière.
- 1.8** Fermer la valve de réglage de la vitesse de fermeture ① et ouvrir la porte sur un angle d'env. 45° ②.
- 1.9** Pousser le levier en direction des rails à glissière ① et connecter avec la pièce coulissante ②.
- 1.10** Régler la force de fermeture.
- 1.11** Régler la vitesse de fermeture de 180° à 0° ①. Régler la butée pour la plage 7° – 0° ②.
- 1.12** Régler la fonction de rotation libre Mettre sous tension (48 V DC) et régler l'interrupteur de la boîte de distribution sur « ON » ①. Ouvrir le battant de porte à la position de maintien souhaitée ②. L'axe du ferme-porte est maintenu dans cette position via le dispositif électro-hydraulique de maintien en position ouverte, mais la porte peut être déplacée librement grâce à la fonction rotation libre du levier. Laisser la porte ouverte.

1.13 Test de fonctionnement

Couper l'alimentation électrique via un interrupteur manuel (par ex. dormakaba HT) ①. Le dispositif de blocage est désactivé et la porte est fermée ②.

- ⚠** Veiller à ce que les câbles ne soient pas endommagés.

1.14 Fixer les embouts ①.

Casser l'encoche de l'axe ② et clipser le capot ③.
Clipser le logo dormakaba ④.
Clipser le cache sur le rail à glissière ⑤.

2. Montage renversé sur le côté opposé aux paumelles

- 2.1** Percer les points de fixation pour le ferme-porte et les glissières à l'aide du gabarit. Raccorder l'alimentation électrique 48 V DC via la centrale pour systèmes de détection d'incendie.
- 2.2** Visser la plaque de montage.
- 2.3** Visser le ferme-porte sur la plaque de montage.
- 2.4** Connecter le câble de connexion interne à la fiche du dispositif de blocage électro-hydraulique.
- 2.5** Visser, aligner et fixer les rails à glissière.
- 2.6** Ouvrir la porte sur un angle d'env. 45° ①, placer el levier à env. 10° du ferme-porte ② et visser à fond ③.
- 2.7** Fermer la valve de réglage de la vitesse de fermeture ①, pousser le levier en direction des rails à glissière ② et raccorder avec la pièce coulissante ③.
- 2.8** Régler la force de fermeture.
- 2.9** Régler la vitesse de fermeture de 180° à 0° ①. Régler la butée pour la plage 7° – 0° ②.
- 2.10** Régler la fonction de rotation libre Mettre sous tension (48 V DC). Ouvrir le battant de la porte à la position de maintien souhaitée. L'axe du ferme-porte est maintenu dans cette position via le dispositif électro-hydraulique de maintien en position ouverte, mais la porte peut être déplacée librement grâce à la fonction rotation libre du levier. Laisser la porte ouverte.
- 2.11** Test de fonctionnement Couper l'alimentation électrique via un interrupteur manuel (par ex. dormakaba HT) ①. Le dispositif de blocage est désactivé et la porte est fermée ②.
- ⚠** Veiller à ce que les câbles ne soient pas endommagés.
- 2.12** Fixer les embouts ①. Casser l'encoche de l'axe ② et clipser le capot ③. Fixer le logo dormakaba ④. Fixer le cache sur le rail à glissière ⑤.
- 2.13** Placer le butoir de porte (non fourni dans la livraison) de manière à ce que le levier et le battant n'entrent pas en contact.

3. Données techniques

Tension de service : 48 V DC ±15%
Puissance absorbée : env. 2 W
Facteur de marche : 100% ED
La commande s'effectue via une centrale de détection incendie externe.

4. Contrôle de réception et maintenance

- ☞ Fiche d'information sur l'utilisation des dispositifs de blocage.

Autres réglementations / consignes

- ☞ Directives relatives aux systèmes de blocage selon les réglementations nationales.